

Kanalsanierung Kantstraße

Sitzung Fachausschuss Bau, Umwelt und Verkehr
Beirat Neustadt

18. Februar 2014

Gliederung

- Ausgangslage
- Beiratsbeschluss
- Lösungsvorschlag im Bereich Schule
- Straßengestaltung im gesamten Straßenzug

Ausgangslage

- Kanalsanierung in offener Bauweise in 3 Bauabschnitten
 1. BA Thedinghauser Straße – Gastfeldstraße
 2. BA Gastfeldstraße – Kornstraße
 3. BA Kornstraße - Neustadtcontrescarpe
- Reine Wohnstraße mit Ziel- und Quellverkehr von Pkw und Radfahrern
- Ca. 6,20 m breite Fahrbahn, im 1. BA Asphalt, 2. + 3. BA Großpflaster
- Einbahnstraße für Radverkehr freigegeben
- Gehwege 1,80 – 1,90 m
- Beidseitig Längsparken verkehrswidrig aufgesetzt auf den Gehwegen;
im 2. BA einseitig am Fahrbahnrand
- im Bereich der Grundschule (2. BA) gibt es zwei Hochpflasterungen

Beiratsbeschluss, FA vom 22.11.2013

- Auf der Schulseite soll nicht mehr aufgesetzt geparkt werden
- Stattdessen aufgesetztes Parken auf der gegenüberliegenden Seite vorsehen (= gleiche Seite wie in der Kantstraße ab der Kornstraße bis zur Neustadtscontrescarpe)
- Die bereits vorhandene Aufpflasterung soll ausgeweitet (beide bisherigen Furten miteinander verbinden) und das Parken dort unterbunden werden (Halteverbot) > möglicherweise abends zulassen?
- Das vorhandene Gitter soll entfernt und durch (möglicherweise) Poller ersetzt werden (zwei Eingänge)
- Fahrradstellplätze können gegenüber der Schule auf der Aufpflasterung angeordnet werden
- Weiteres Fahrradparken kann an den Einmündungsbereichen der Straße angeordnet werden
- Anlegen einer mittigen Asphaltspur (für Radfahrer) in einer Breite von mind. 1,50 (bis max. 2,00 m)
- Seitliche Fahr-/ Parkspuren mit dem vorhandenen Großpflaster ressourcensparend verlegen

Darüber hinaus soll geprüft werden

- ob unter der Maßgabe einer möglichen Umsetzung eines asphaltierten Streifens in der Mitte der gepflasterten Bereiche bezogen auf die anderen Teilstücke der Kantstraße bei der Ausgestaltung des Fahrbahnbelags eine Einheitlichkeit im gesamten Straßenzug hergestellt werden kann und
- ob im Bereich zwischen Gastfeldstraße und Thedinghauser Straße (derzeit bereits in Umsetzung des Kanalbaus) zusätzliche Baumstandorte sowie eine Form der Verkehrsberuhigung vorgesehen werden können

Lösungsvorschlag im Bereich Schule (2. BA)

- Hochpflasterungen verbinden, Bäume bleiben
- Gitter beseitigen
- Gehweg auf Schulseite auf 2,60 m verbreitern und mit Fahrradbügeln von der Fahrbahn trennen
- Gegenüberliegend Parken am Fahrbahnrand

Q 1

Lösungsvorschlag gesamter Straßenzug (1. bis 3. BA)

- **Randbedingungen:**
mittiger Asphaltstreifen verstößt gegen Rechtsfahrgebot;
Gestaltung des Straßenraums für alle Verkehrsteilnehmer
- **Vorzugsvariante:** Kombiniert
Parken am Fahrbahnrand auf Großpflaster
Restfahrbahn in Asphalt
- **Alternative: Asphalt**
gesamte Straßenbreite in Asphalt
- **Alternative: Pflaster, vergossen**
gesamte Straßenbreite in Großpflaster, Fugen werden
vergossen

Q 2

Q 3