

Dr. Steffi Kollmann, Prof. Dr.-Ing. Carsten-W. Müller

Große/Kleine Allee Bremen – Zwischenstand/grober Überblick am 8.12.2022

partizipativer Planungsprozess für eine nachhaltige Stadtentwicklung
der Langemarckstraße zwischen Neustadtwallanlagen und Am Brill

Partizipativer Planungsprozess Große/Kleine Allee Bremen

Fakultät für Architektur, Bau und Umwelt der HSB:

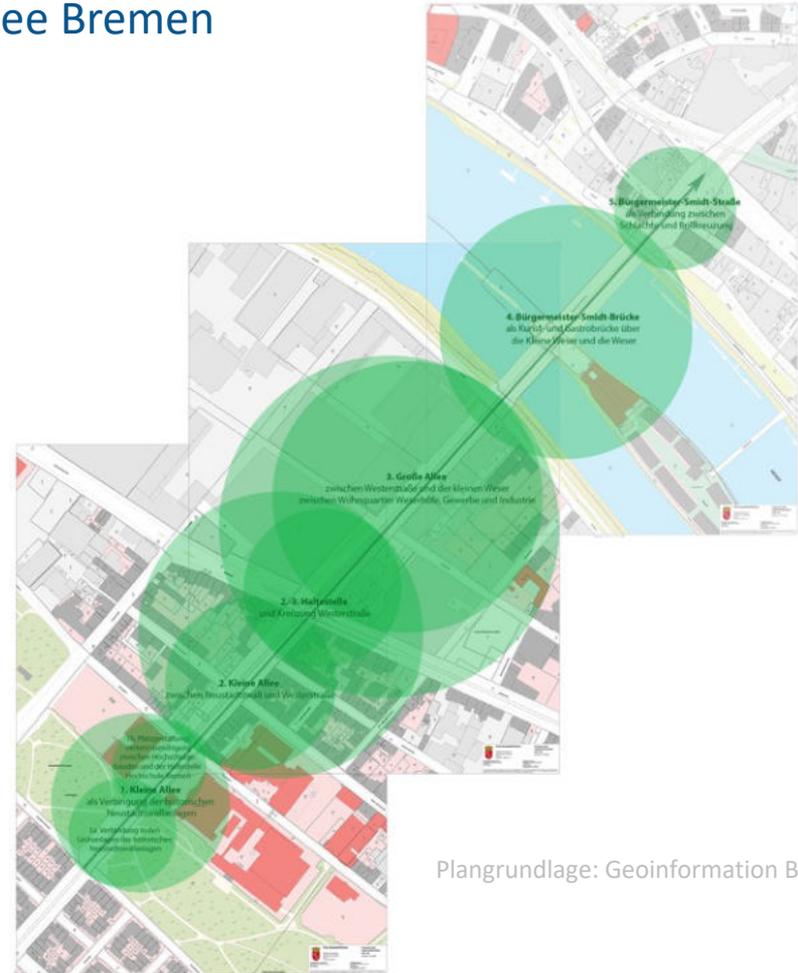
- Prof. Dr.-Ing. Carsten-W. Müller
Labor für Verkehrswesen und Städtebau, Abteilung Bau und Umwelt
- Dr. Steffi Kollmann,
Institut für Architektur und Städtebau, School of Architecture Bremen

Ziele:

- Weitergabe der Ergebnisse an SKUMS
- Zur Berücksichtigung bei der Planung
- Einwerbung von Bundesmitteln für die Realisierung

Arbeitsweise:

- 3 Workshops, eine öffentliche Bürger*innenbeteiligung
- Schwachstellenanalyse
- Zusammenstellung von Wünschen und Anforderungen



Plangrundlage: Geoinformation Bremen

Partizipativer Planungsprozess Große/Kleine Allee Bremen



Partizipativer Planungsprozess Große/Kleine Allee Bremen

Zwischenstand bzw. grober Überblick in Stichworten

Allgemeine Anforderungen:

Klimaschutz- und Klimaanpassungsmaßnahmen an der Großen Kleinen Allee zwischen Neustadtwallanlagen und der Kreuzung Am Brill:

- **Förderung der nachhaltigen Mobilität:**
Flächengerechtigkeit und Steigerung der Qualität für den Rad- und Fußverkehr, Aufenthalts- und Lebensqualität, Barrierefreiheit, geregelte Abstellmöglichkeiten für Fahrrad, Leihrad, Roller
- **Starkregenschutz:**
Regenwassermanagement, Baumpflanzungen
Versorgung der Bäume mit Regenwasser
- **Hitzeschutz:**
Schatten und Kühlung der Luft durch Bäume, Sitzmöglichkeiten auf der Strecke zwischen Westerstraße und Am Brill
- **Wiederherstellung des Alleecharakters**



Foto: Historische Aufnahme der Großen Allee, Höhe Hotel Westfalia, aus dem Buch: "Schwarzwälder Herbert, Bremen im Wandel der Zeiten - Die Neustadt und ihre Vororte", Schünemann Verlag Bremen, 1973

Große/Kleine Allee Bremen

Erster Abschnitt: Neustadtwallanlagen

In den historischen Neustadtwallanlagen:

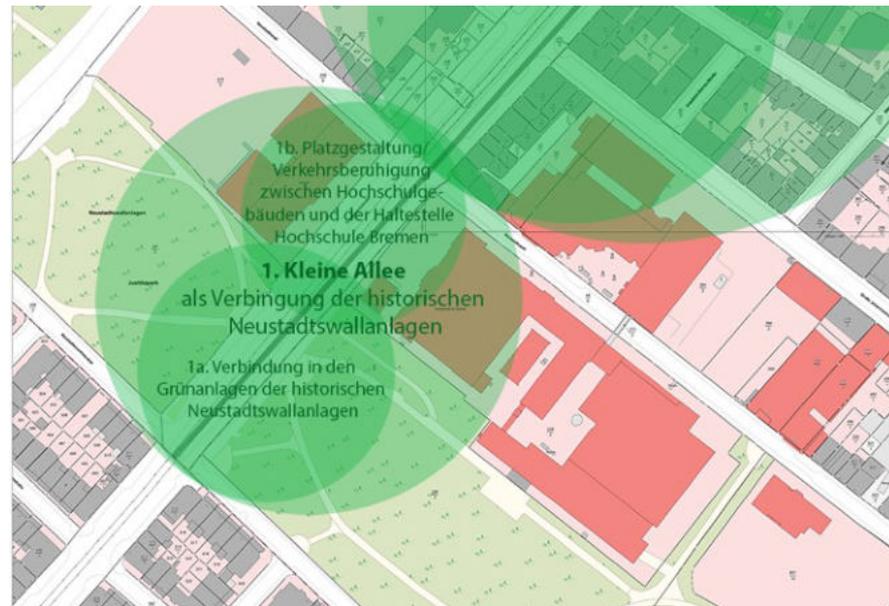
- Flächen der ehemaligen Stadtbefestigung:
 - heute öffentliche Grünanlagen und
 - heute öffentliche Bauten HSB/Kita

Historische Stadtgrenze, früher keine durchgehende Straße

- historischer Namen: Kleine Allee

Regelungsbedarfe:

- Mehr Platz für Fuß- und Radverkehr und bessere Verbindung in den Wallanlagen
- Platzgestaltung zwischen den historischen bzw. denkmalgeschützten Hochschulgebäuden (und Kita)
- Sicher Platzierung der ÖPNV-Haltestelle



Plangrundlage: Geoinformation Bremen







Große/Kleine Allee Bremen

Zweiter Abschnitt: Kleine Allee

Lage innerhalb den historischen Bremer Neustadt:

- historischer Namen: Kleine Allee

Regelungsbedarfe:

- Mehr Platz für Rad- und Fußverkehr
- fuß- und radverkehrsfriendlichere Kreuzung
- Querungsmöglichkeiten verbessern
- Anlieferung, Platz für Außengastronomie und Warenpräsentation der Geschäfte
- Alleecharakter wieder herstellen
- Geregelte Abstellmöglichkeiten für Fahrrad, Leihrad, Roller, Taxi
und:
- ÖPNV-Haltestellen Hochschule Bremen und Westerstrasse sicher platzieren



Plangrundlage: Geoinformation Bremen















Große/Kleine Allee Bremen

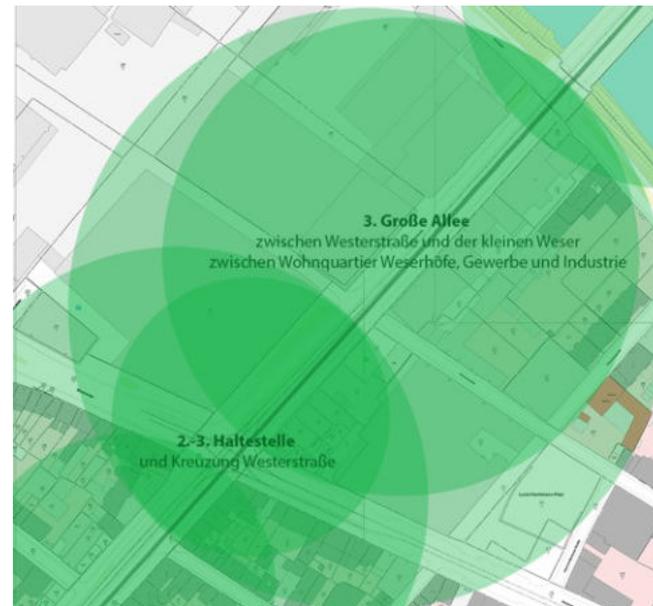
Dritter Abschnitt: Große Allee

Lage innerhalb den historischen Bremer Neustadt:

- historischer Namen: Große Allee

Regelungsbedarfe:

- Mehr Platz für Fuß- und Radverkehr
- Aufenthaltsqualität verbessern
- Boulevard und Alleecharakter wiederherstellen mit Bäumen und Bänken von Westerstrasse bis Am Deich, derzeit Charakter eines Industriegebiets (Angstraum)
- Geregelt Abstellmöglichkeiten für Fahrrad, Leihrad, Roller
- Platz für Außengastronomie
- und:
- ÖPNV-Haltestelle Westerstrasse sicher platzieren





Drohnenaufnahme BPR, Bremen



Foto: Freimarkt in der Neustadt 1928, Große Allee/Ecke Westerstraße; Quelle: Hotel Westfalia





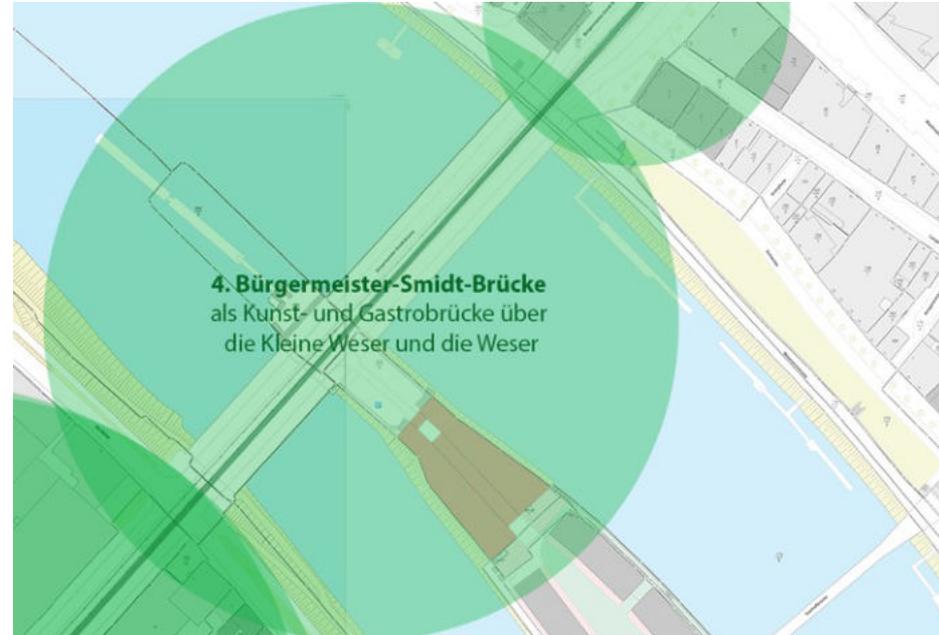
Große/Kleine Allee Bremen

Vierter Abschnitt: Brücke

Bürgermeister-Smidt-Brücke über die Weser und die kleine Weser u.a. vor dem Neuen Museum Weserburg

Regelungsbedarfe:

- Mehr Platz für Fuß- und Radverkehr
- Aufenthaltsqualität verbessern, Begrünung
- Boulevard auf der Museumsseite der Brücke
- Platz für Außengastronomie und weitere Kunstwerke
- Geregelt Abstellmöglichkeiten für Fahrrad, Leihrad, Roller
- Begrünte Kunst- und Gastrobrücke mit Platz zum Verweilen zusammen mit dem Neuen Museum Weserburg und der dort ansässigen Gastronomie entwickeln?



Plangrundlage: Geoinformation Bremen





Große/Kleine Allee Bremen

Fünfter Abschnitt: Am Brill

Bürgermeister Smidt-Straße zwischen Schlachte und Am Brill

Regelungsbedarfe:

- Mehr Platz für Fuß- und Radverkehr
- Aufenthaltsqualität steigern, Begrünung
- Abstellmöglichkeiten: Fahrrad, Leihrad, Roller, Taxi
- Platz für Studierende vor dem Gesundheitscampus der HSB, Fahrradabstellmöglichkeiten für Gäste

Von anderer Seite werden derzeit vielfältige Änderungen Am Brill geplant. Hier geht es um Anforderungen, die dabei im Bereich zwischen der Brill-Kreuzung und der Weser berücksichtigt werden sollten.







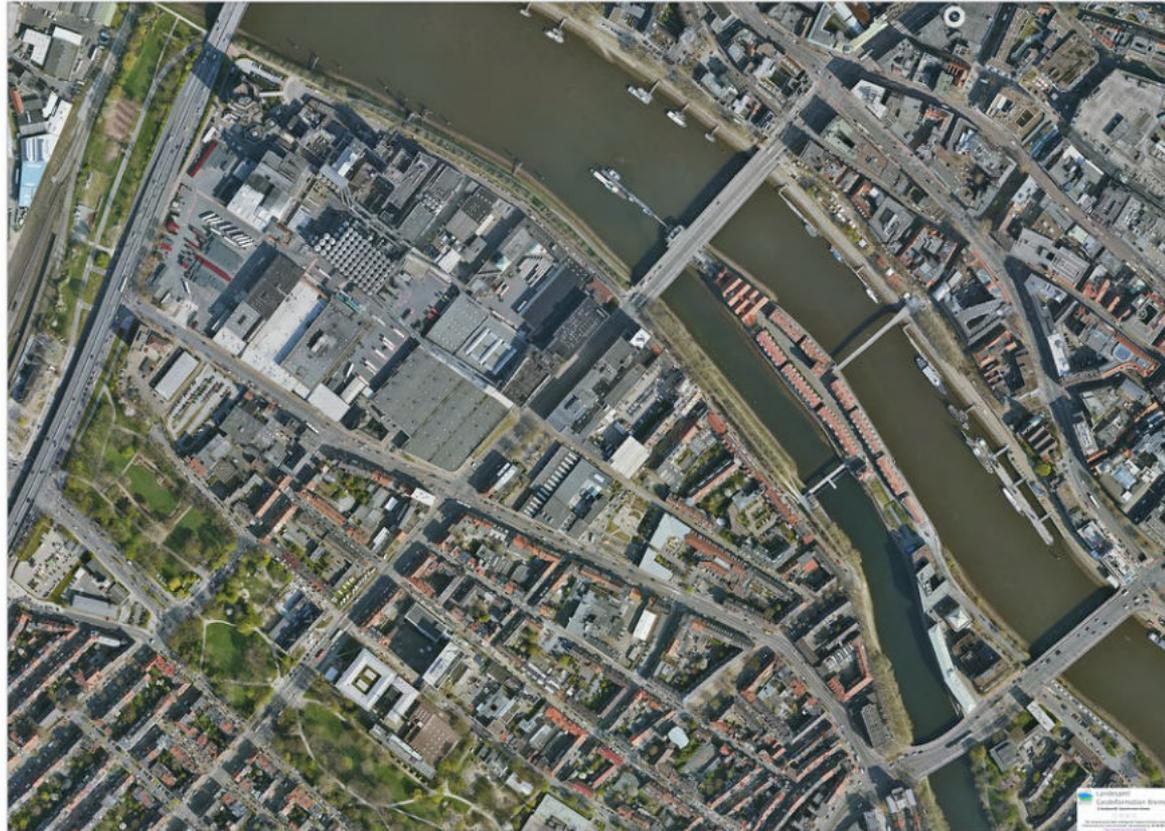


Große/Kleine Allee Bremen

Zwischenstand, die nächsten Schritte:

- Im Partizipationsprozess wurden Schwachstellen, Wünsche und Anforderungen zusammengetragen. Derzeit erfolgen die Auswertung und die Berichterstellung.
- Im Anschluss ist die Übergabe an SKUMS mit der Bitte um Berücksichtigung bei der Planung und bei der Einwerbung von Bundesmitteln für die Realisierung vorgesehen.
- Es gibt noch keinen Termin für die Übergabe, denn Antragstellungen sind jederzeit möglich.

Dr. Steffi Kollmann
 Prof. Dr.-Ing. Carsten-W. Müller



Luftbild: Geoinformation Bremen

An aerial photograph of a city street in Bremen, Germany, showing a wide road with tram tracks, buildings, trees, and a waterfront area with a bridge and boats. A semi-transparent white box is overlaid on the center of the image, containing the text 'Danke fürs Zuhören! Fragen?' in red.

**Danke fürs Zuhören!
Fragen?**

Dr. Steffi Kollmann, Prof. Dr.-Ing. Carsten-W. Müller

Große/Kleine Allee Bremen – Zwischenstand/grober Überblick am 8.12.2022

partizipativer Planungsprozess für eine nachhaltige Stadtentwicklung
der Langemarckstraße zwischen Neustadtwallanlagen und Am Brill