



Polizei Bremen

Die Schutzpolizei

Revier Neustadt





Inhalte

- Polizei für die Neustadt
- Personaldaten zum Polizeirevier Neustadt
- Leistungsdaten im Stadtteil Neustadt
- Verkehrslagebild 2013 Neustadt
- Kriminalitätsdarstellung Neustadt



Polizei für die Neustadt

- Polizeirevier Neustadt
 - Revierleitung
 - KoP
 - Verkehrssachbearbeiter
 - Revier- und Einsatzdienst
 - 2 Streifenwagen zu den Haupteinsatzzeiten
 - Bürgerservice/Anzeigenaufnahme
- Einsatzdienst Süd
 - 4 Streifenwagen rund um die Uhr für den Bremer Süden
- Ziviler Einsatzdienst
- Polizeikommissariat Süd
- Einsatzkräfte Bereitschaftspolizei zu unregelmäßigen Zeiten oder für besondere Anlässe



Personallage Polizeirevier Neustadt

- Organisationsveränderungen haben in den letzten Jahren zu einem Personalabbau geführt:
 - Außenstelle Flughafen aufgegeben, Außenstelle Schulstraße geschaffen
 - Öffnungszeiten für Anzeigenaufnahme reduziert
- aber
 - alle KoP – Stellen sind besetzt
 - Stellen Revierleitung sind besetzt
 - Stellen Verkehrssachbearbeiter sind besetzt
 - eine Stelle im Revier- und Einsatzdienst ist unbesetzt
- Problemlage
 - gestiegener Altersschnitt durch Verlängerung der Lebensarbeitszeit
 - häufige und kurzfristige Dienstplanveränderungen
 - wenig Ausgleichsmöglichkeiten im eigenen Bereich



Lage im Stadtteil Neustadt

- Zielerreichungsgrad
 - in 87,12 % der herausragenden Einsätze ist der erste Streifenwagen innerhalb von 8 Minuten vor Ort.
 - > Spitzenplatz in der Stadt, Spitzenplatz im Bremer Süden
 - > Verbesserung im Bremer Süden durch Umstrukturierung Woltmershausen
- Verkehrsunfallzahlen
 - Monatl. Schnitt: 155 Unfälle pro Monat (Vorjahr 149)
 - Hauptunfallursache: Geschwindigkeit/Abstand (ca. 1/3 der Unfälle)
 - Probleme:
 - Vermutete nichtangepasste Geschwindigkeit in den Tempo-30-Zonen
 - Radfahrer, Radwegführung
 - Ruhender Verkehr/Rettungswege
 - immer wiederkehrend große Baustellen
- Kriminalitätszahlen
 - S. nächste Folien
- Brennpunkte:
 - Piepe, Werdersee
 - Hauptverkehrsachsen
 - Teestuben



Verkehrslagebild 2013

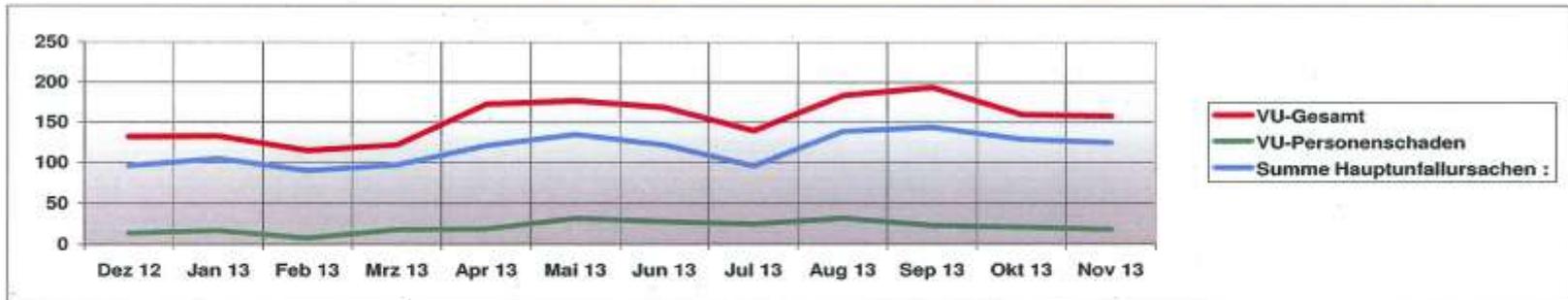
Unfallzahlen

2013

S 74

| | Dez 12 | Jan 13 | Feb 13 | Mrz 13 | Apr 13 | Mai 13 | Jun 13 | Jul 13 | Aug 13 | Sep 13 | Okt 13 | Nov 13 | Durchschnitt |
|---------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------|
| VU-Gesamt | 132 | 133 | 115 | 122 | 173 | 177 | 169 | 140 | 184 | 194 | 160 | 158 | 155 |
| leichte Sachschad.Unfälle | 116 | 116 | 107 | 104 | 154 | 145 | 138 | 114 | 151 | 164 | 136 | 139 | 132 |
| VU-Personenschaden | 14 | 17 | 8 | 18 | 19 | 32 | 28 | 25 | 32 | 23 | 21 | 18 | 21 |
| schwere Sachschad.Unfälle | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 7 | 3 | 1 | 2 |
| Leichtverletzte | 15 | 15 | 11 | 24 | 17 | 29 | 29 | 21 | 31 | 22 | 20 | 17 | 21 |
| Schwerverletzte | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 | 6 | 3 | 5 | 2 | 2 | 3 |
| Tote | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

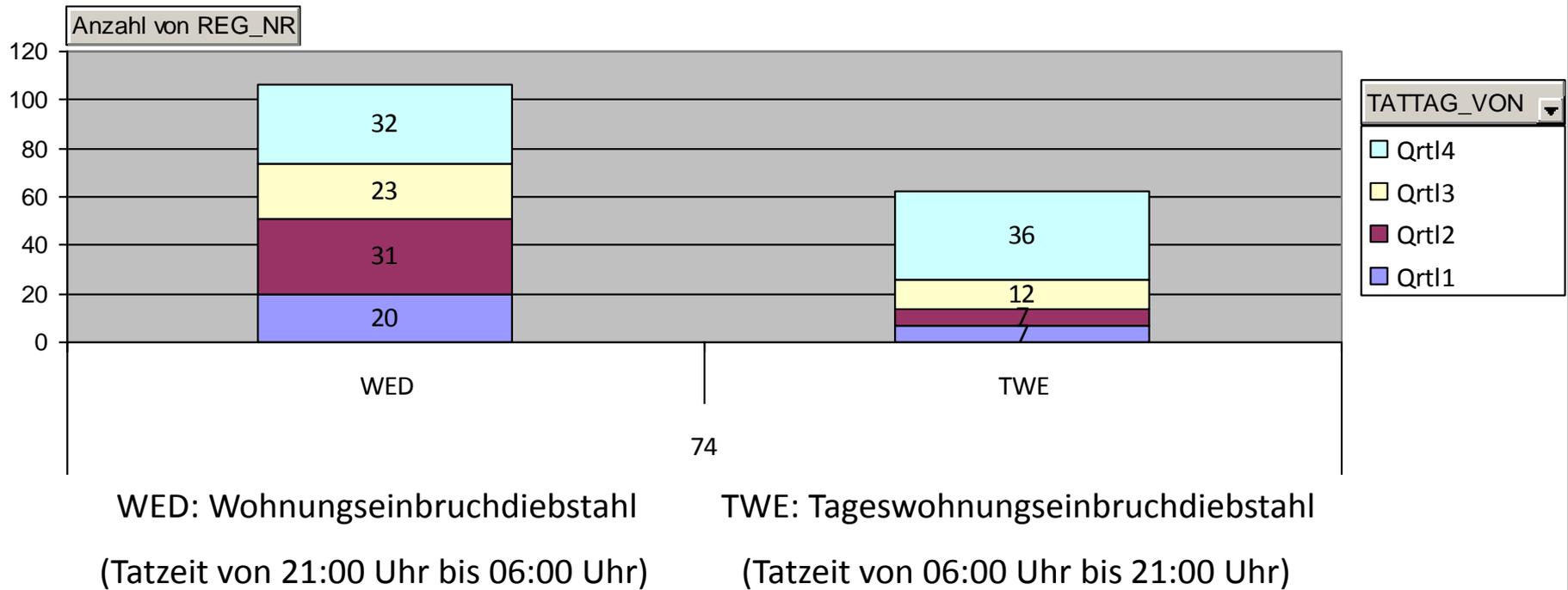
| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| Abstand / Geschwindigkeit | 43 | 54 | 41 | 44 | 62 | 57 | 63 | 44 | 53 | 64 | 65 | 49 | 53 |
| Vorfahrt / Vorrang | 8 | 7 | 10 | 13 | 11 | 16 | 11 | 7 | 14 | 11 | 2 | 12 | 10 |
| Abbiegen / Wenden | 33 | 27 | 26 | 31 | 35 | 46 | 35 | 34 | 55 | 51 | 40 | 42 | 38 |
| Überholen | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Nebeneinanderf. / Fahrstreifenw. | 10 | 13 | 12 | 8 | 9 | 16 | 11 | 10 | 12 | 12 | 18 | 18 | 12 |
| Alkohol / Drogen | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 | 3 | 3 | 2 |
| Summe Hauptunfallursachen : | 96 | 105 | 90 | 97 | 121 | 135 | 122 | 96 | 139 | 144 | 129 | 125 | |
| Übrige Unfallursachen : | 36 | 28 | 25 | 25 | 52 | 42 | 47 | 44 | 45 | 50 | 31 | 33 | |
| Anteile übrige-VU an Gesamt-VU : | 27,3% | 21,1% | 21,7% | 20,5% | 30,1% | 23,7% | 27,8% | 31,4% | 24,5% | 25,8% | 19,4% | 20,9% | |





Kriminalitätsbelastung

Entwicklung der Fallzahlen im Deliktsbereich Einbruchdiebstahl
(WED+TWE) in S 74/Prev. Neustadt - Referenzjahr 2013





Kriminalitätsbelastung

Kriminalitätshäufigkeitsziffer (KHZ) Wohnungseinbruchsdiebstahl

KHZ = Zahl der angezeigten Straftaten pro 100 000 Einwohner

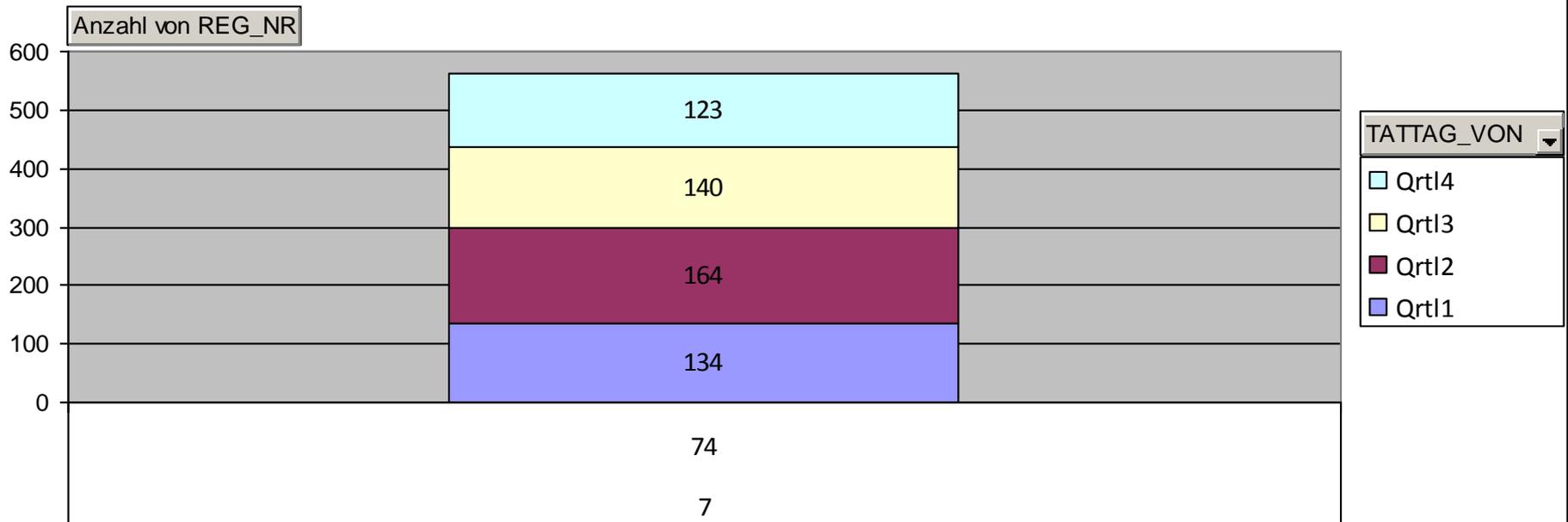
Bezugsraum: 2. Halbjahr 2013

- höchster Wert aller Reviere in Bremen: 506
- tiefster Wert aller Reviere in Bremen: 106
- Durchschnittswert (KHZ) für das Revier Neustadt: 237
- Polizeirevier Neustadt auf „Platz“ 7 von 18 Revierbereichen (2013)



Kriminalitätsbelastung

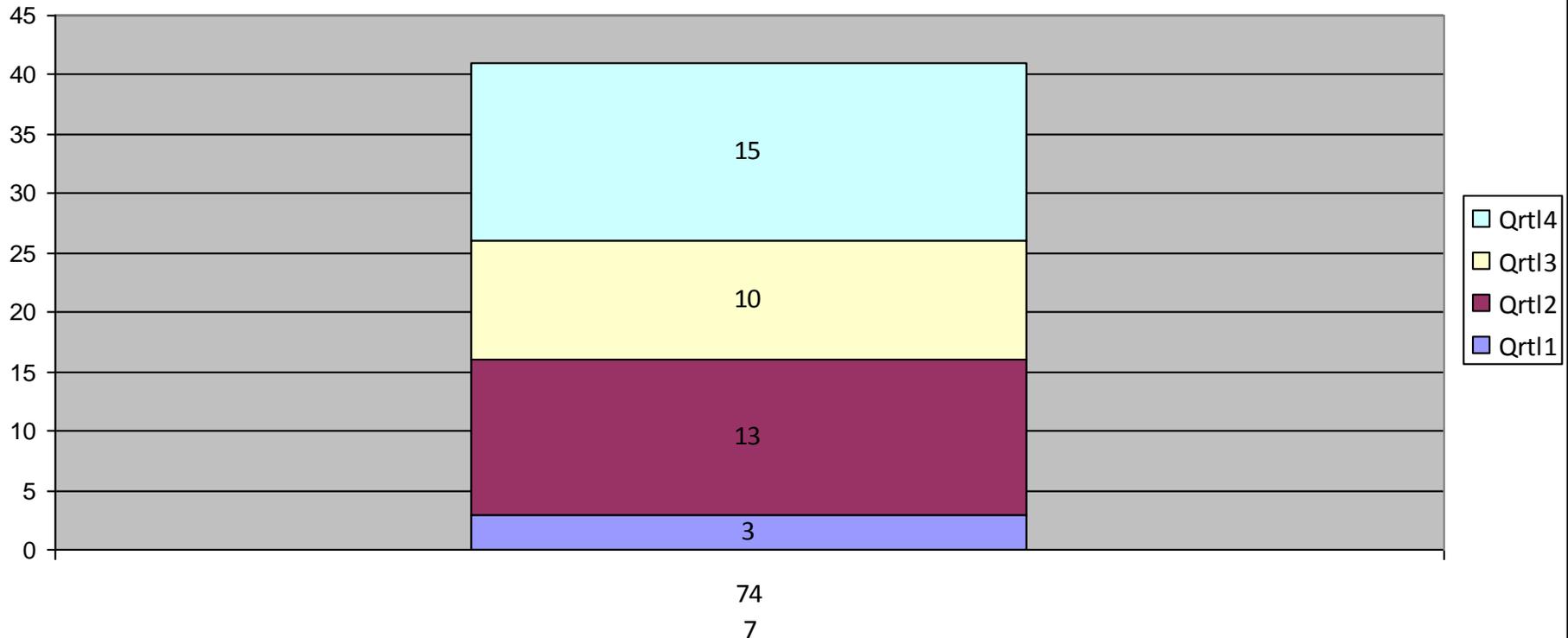
Entwicklung der Fallzahlen ED in/aus Kfz.
in S 74/Prev. Neustadt- Referenzjahr 2013





Kriminalitätsbelastung

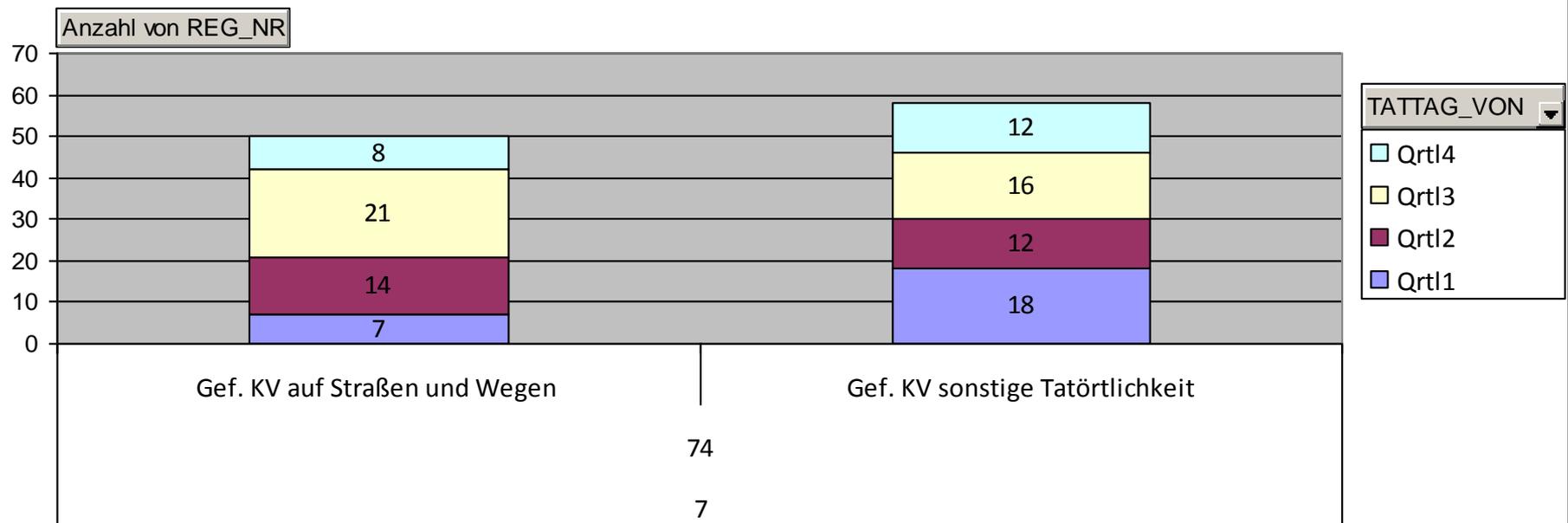
Entwicklung der Fallzahlen im Deliktsbereich Raub
(Raub u. Handtaschenraub) in S 74/Prev. Neustadt - Referenzjahr 2013





Kriminalitätsbelastung

**Entwicklung der Fallzahlen im Deliktsbereich der
gef. Körperverletzung in S 74/Prev. Neustadt - Referenzjahr 2013**





Revier Neustadt

Die Schutzpolizei

**Zusammenarbeit
ist uns wichtig!**

**Helfen Sie uns,
damit wir Ihnen
helfen können!**

