

Autobahneckverbindung A 281 BA 2/2

Darstellung Unterlagen Planänderungsverfahren
Bürgerinformationsveranstaltung am 17.12.2015

DEGES



Vorstellung PFÄ-Unterlagen A 281 BA 2/2
17.12.2015



Autobahneckverbindung A 281 BA 2/2

BA 2/2 – Darstellung Unterlagen Planänderungsverfahren

1. Begrüßung
2. Planänderungsverfahren Hr. Bergt
3. Planungsstand der Planänderungen Hr. Kück
 - Verkehrsanlage
 - Tunnel-/Trogbauwerk
 - Lärmschutz
 - sonstige Themen
4. Diskussion

BA 2/2 – Darstellung Unterlagen Planänderungsverfahren

1. Begrüßung

2. Planänderungsverfahren

Hr. Bergt

3. Planungsstand der Planänderungen

Hr. Kück

- Verkehrsanlage
- Tunnel-/Trogbauwerk
- Lärmschutz
- sonstige Themen

4. Diskussion

Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr

- Anhörungsbehörde

BAB 281, Bauabschnitt 2/2

Planänderungsverfahren

Verfahrensablauf:

Offenlage der **geänderten** Planunterlagen
nach Amtlicher Bekanntmachung

-Einsichtnahme (1 Monat)

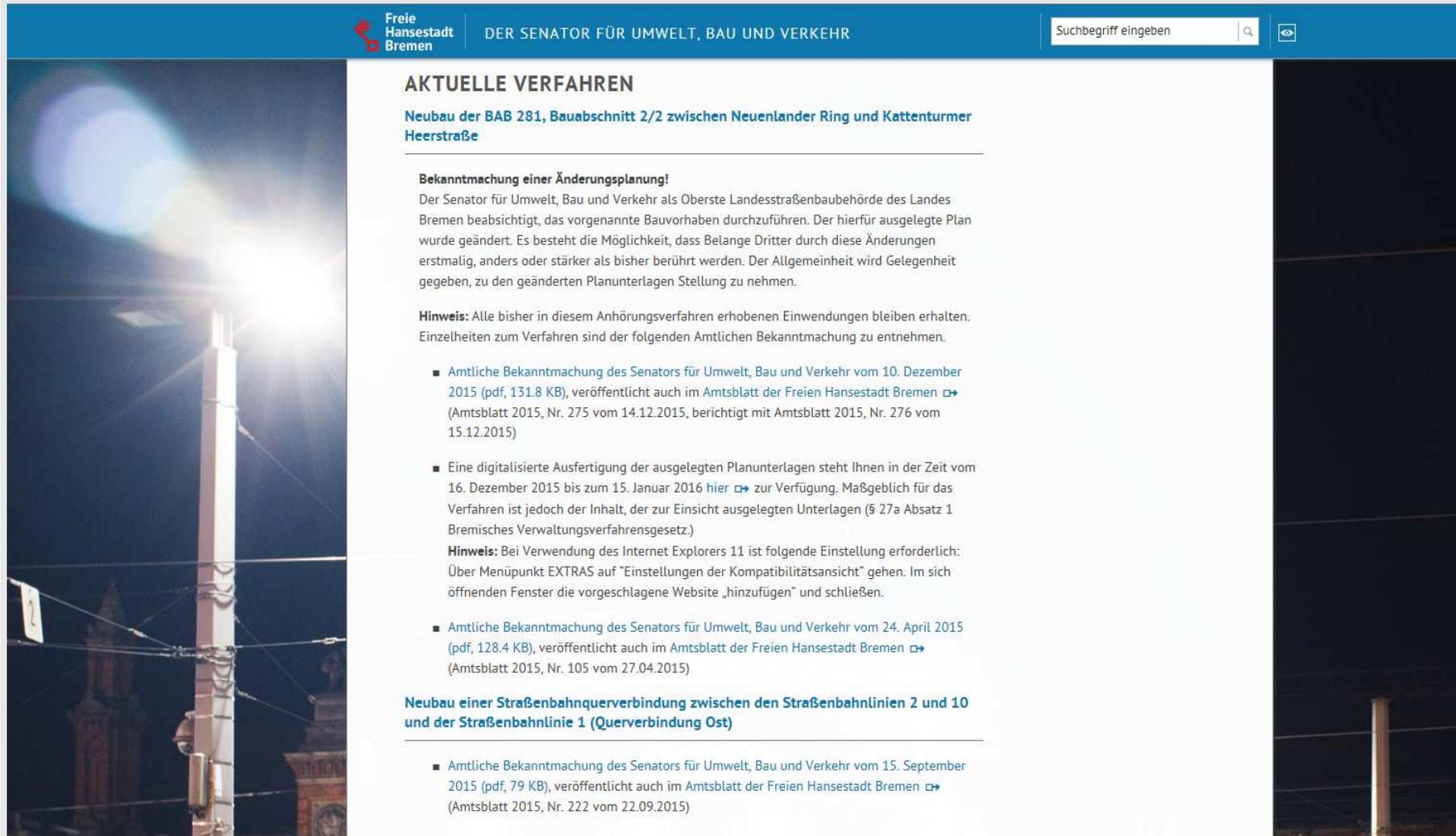
bei:

- Senator für Umwelt, Bau und Verkehr
Contrescarpe 72, Erdgeschoss / beim Empfang
- Ortsämter Neustadt/ Woltmershausen und Obervieland
- danach noch weitere 2 Wochen Einwendungsmöglichkeit

Sowie Veröffentlichung im Internet unter (www.bau.bremen.de) = **Abholfunktion**

The screenshot shows the website interface for the Senator for Environment, Building and Transport of Bremen. The navigation menu includes RESSORT, DEPUTATION, UMWELT, BAU, VERKEHR (selected), SERVICE, and KONTAKT. Under the VERKEHR menu, there are links for Verkehrsentwicklungsplan, Aktuelle Projekte, Allgemeines Straßenverkehrsrecht, Gewerblicher Verkehr, Verkehrsdaten, Planfeststellung, **Öffentliche Bekanntmachungen**, Schienenverkehr, Verkehrskonzepte, and Radverkehr. The main content area displays the 'ANHÖRUNGSVERFAHREN' section, which includes information about public participation in infrastructure projects and a link to subscribe to a newsletter. The background of the website features a night-time photograph of a street lamp and utility poles.

Veröffentlichung im Internet unter (www.bau.bremen.de)



Freie Hansestadt Bremen DER SENATOR FÜR UMWELT, BAU UND VERKEHR Suchbegriff eingeben

AKTUELLE VERFAHREN

Neubau der BAB 281, Bauabschnitt 2/2 zwischen Neuenlander Ring und Kattenturmer Heerstraße

Bekanntmachung einer Änderungsplanung!
Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr als Oberste Landesstraßenbaubehörde des Landes Bremen beabsichtigt, das vorgenannte Bauvorhaben durchzuführen. Der hierfür ausgelegte Plan wurde geändert. Es besteht die Möglichkeit, dass Belange Dritter durch diese Änderungen erstmalig, anders oder stärker als bisher berührt werden. Der Allgemeinheit wird Gelegenheit gegeben, zu den geänderten Planunterlagen Stellung zu nehmen.

Hinweis: Alle bisher in diesem Anhörungsverfahren erhobenen Einwendungen bleiben erhalten. Einzelheiten zum Verfahren sind der folgenden Amtlichen Bekanntmachung zu entnehmen.

- Amtliche Bekanntmachung des Senators für Umwelt, Bau und Verkehr vom 10. Dezember 2015 (pdf, 131.8 KB), veröffentlicht auch im Amtsblatt der Freien Hansestadt Bremen [☞](#) (Amtsblatt 2015, Nr. 275 vom 14.12.2015, berichtigt mit Amtsblatt 2015, Nr. 276 vom 15.12.2015)
- Eine digitalisierte Ausfertigung der ausgelegten Planunterlagen steht Ihnen in der Zeit vom 16. Dezember 2015 bis zum 15. Januar 2016 [hier](#) [☞](#) zur Verfügung. Maßgeblich für das Verfahren ist jedoch der Inhalt, der zur Einsicht ausgelegten Unterlagen (§ 27a Absatz 1 Bremisches Verwaltungsverfahrensgesetz.)
Hinweis: Bei Verwendung des Internet Explorers 11 ist folgende Einstellung erforderlich: Über Menüpunkt EXTRAS auf "Einstellungen der Kompatibilitätsansicht" gehen. Im sich öffnenden Fenster die vorgeschlagene Website „hinzufügen“ und schließen.
- Amtliche Bekanntmachung des Senators für Umwelt, Bau und Verkehr vom 24. April 2015 (pdf, 128.4 KB), veröffentlicht auch im Amtsblatt der Freien Hansestadt Bremen [☞](#) (Amtsblatt 2015, Nr. 105 vom 27.04.2015)

Neubau einer Straßenbahnquerverbindung zwischen den Straßenbahnlinien 2 und 10 und der Straßenbahnlinie 1 (Querverbindung Ost)

- Amtliche Bekanntmachung des Senators für Umwelt, Bau und Verkehr vom 15. September 2015 (pdf, 79 KB), veröffentlicht auch im Amtsblatt der Freien Hansestadt Bremen [☞](#) (Amtsblatt 2015, Nr. 222 vom 22.09.2015)

BA 2/2 – Darstellung Unterlagen Planänderungsverfahren

1. Begrüßung

2. Planänderungsverfahren

Hr. Bergt

3. Planungsstand der Planänderungen

Hr. Kück

- Verkehrsanlage
- Tunnel-/Trogbauwerk
- Lärmschutz
- sonstige Themen

4. Diskussion

3. Planungsstand der Planänderungen

Auszug aus dem erteilten Gesehenvermerk des BMVI vom
24.10.2014

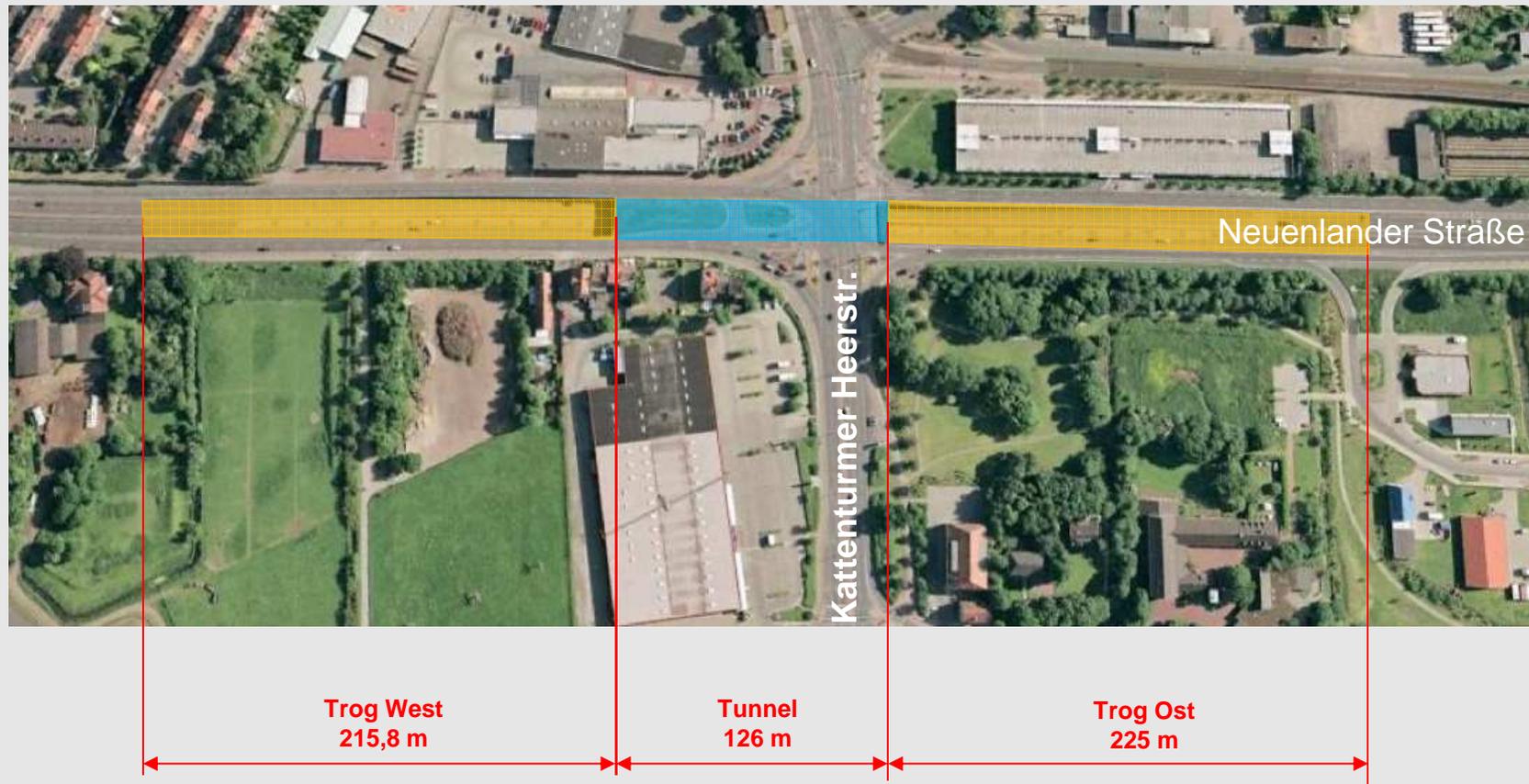
3. Ingenieurbauwerke:

Nach Abwägung aller entscheidungsrelevanter Kriterien (Wirtschaftlichkeit, Tragfähigkeit, Notgehwegbreiten, Linienführung, Brandschutz und Entwässerungskonzept) bitte ich bei Durchführung der Neubaumaßnahme den Komplettabbruch des bestehenden Tunnels sowie der beiden östlich anschließenden Trogsegmente vorzusehen und durch einen Neubau zu ersetzen.

Auszug aus dem Gesehenvermerk

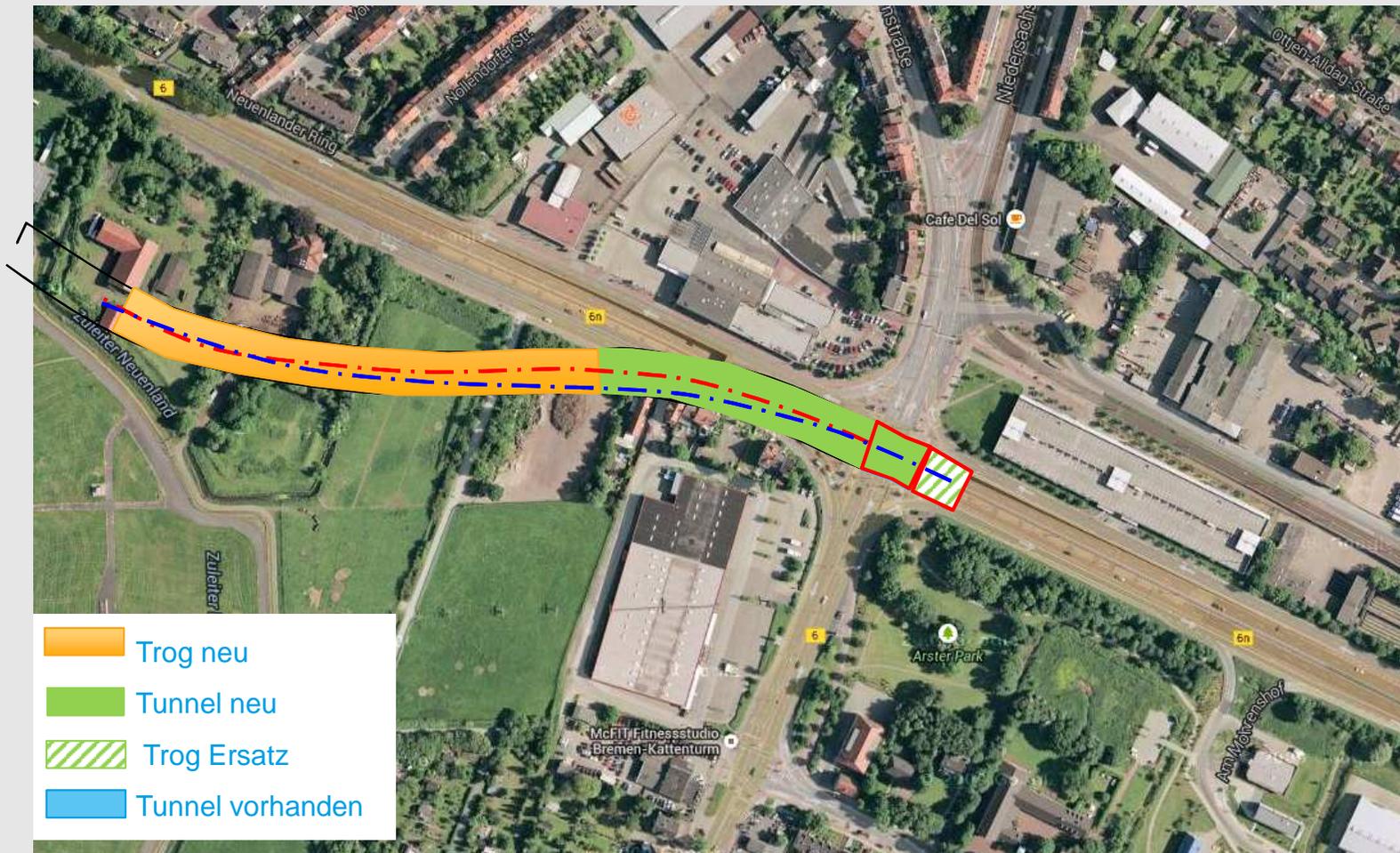
3. Planungsstand der Planänderungen

BW 710 Tröge und Tunnel im Zuge der B6n-Neuenlander Straße



Stand Planänderungsverfahren – Unterlage 15: Bauwerksskizzen

3. Planungsstand der Planänderungen



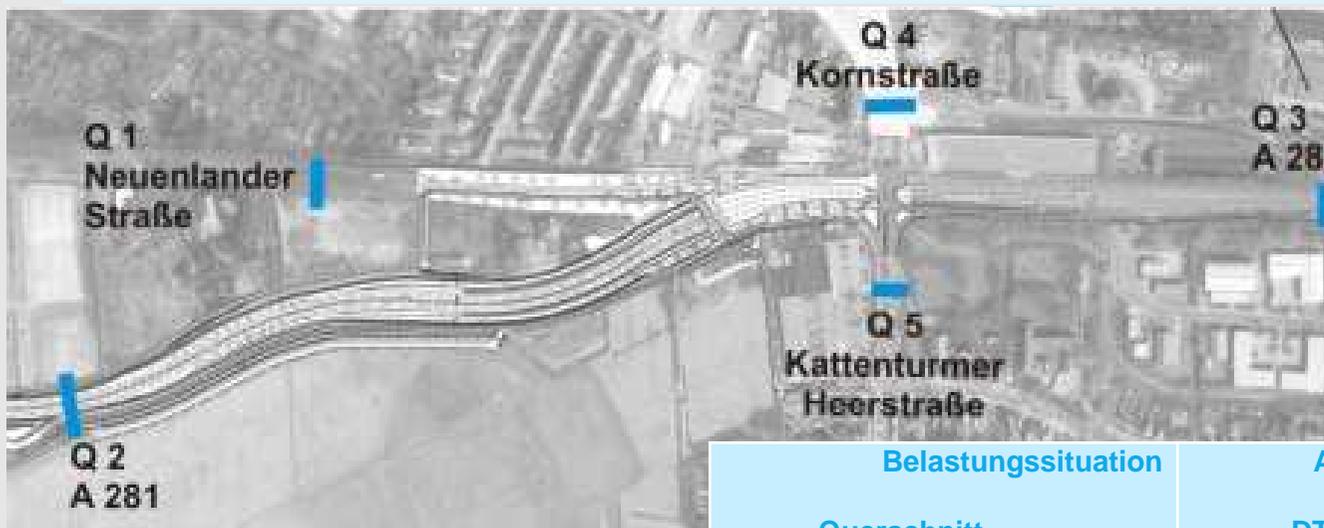
Darstellung zusätzliche Tunnelinanspruchnahme gem. Gesehenvermerk

3. Planungsstand der Planänderungen



Stand Planfeststellung – Unterlage 15: Bauwerksskizzen / Planänderung

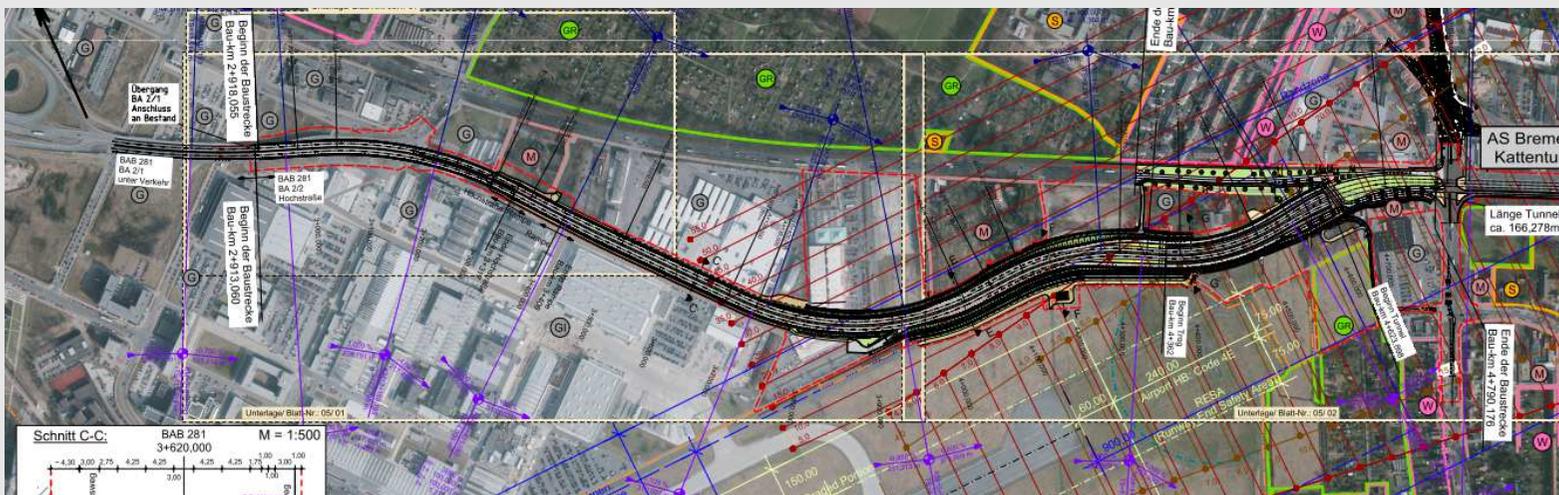
3. Planungsstand der Planänderungen



Belastungssituation Querschnitt	Analysefall 2010 DTV [Kfz/24 h]	Prognosefall 2025 DTV [Kfz/24 h]
Neuenlander Straße (Querschnitt Q1)	49.375	10.050
A 281 (Querschnitt Q2)	-	45.160
A 281 (Querschnitt Q3)	34.270	37.130
Kornstraße (Querschnitt Q4)	14.610	16.050
Kattenturmer Heerstraße (Querschnitt Q5)	27.730	29.795

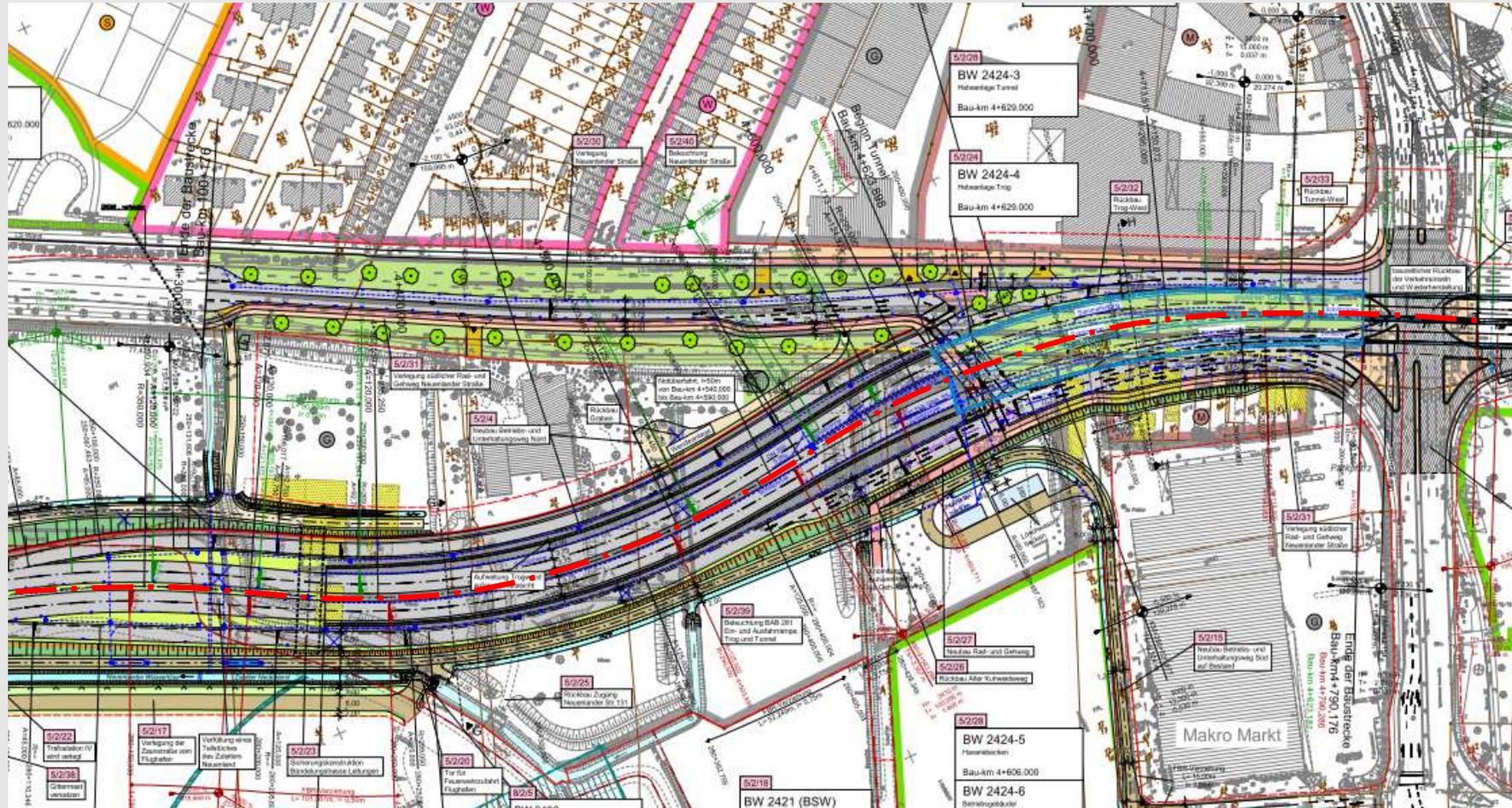
Stand Planänderungsverfahren – Verkehrsanlage Grundlagen Verkehrsmengen – wie bisher

3. Planungsstand der Planänderungen



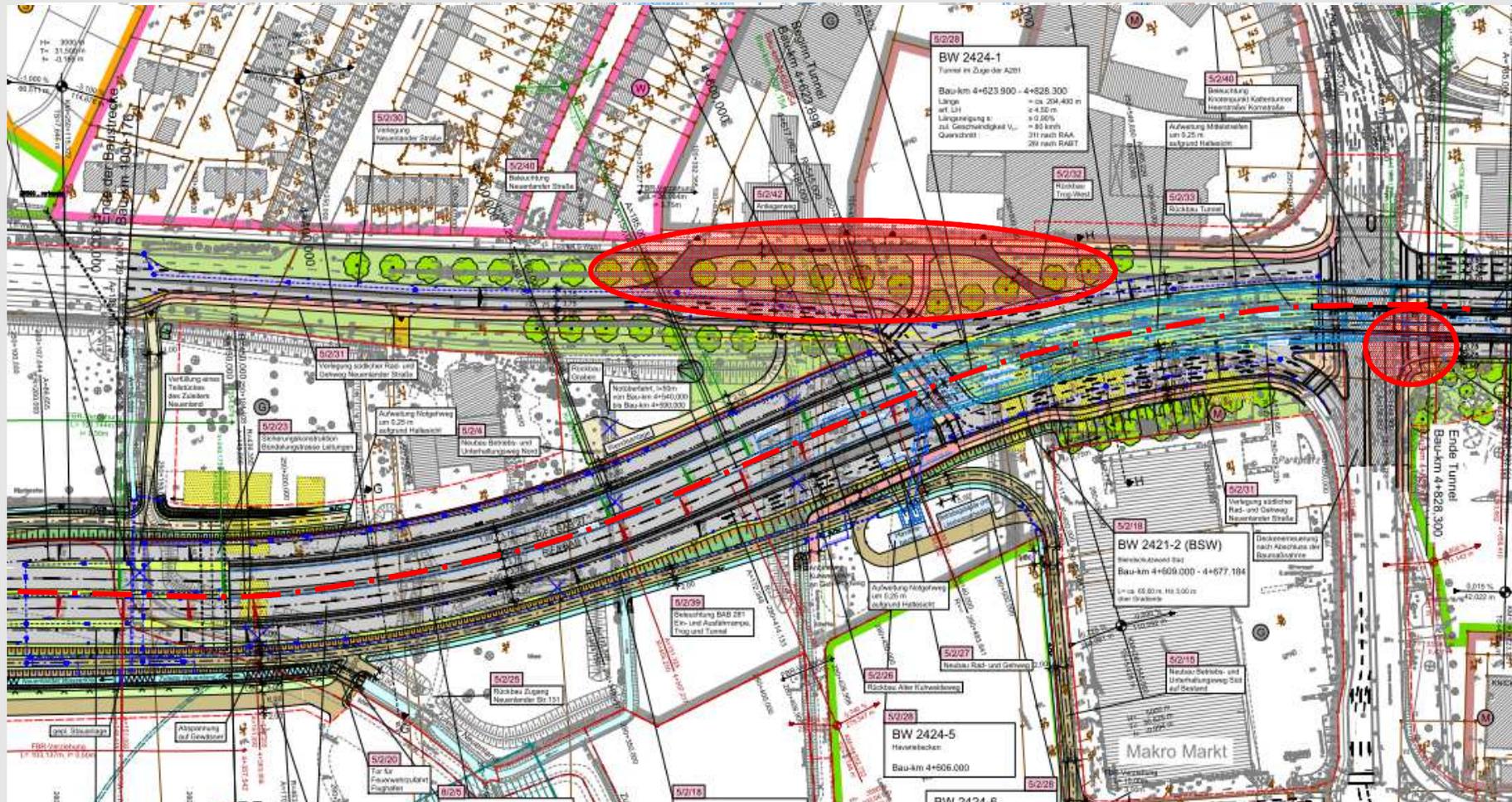
Stand Planfeststellung – Verkehrsanlage Unterlage 3: Übersichtslageplan

3. Planungsstand der Planänderungen



Stand Planfeststellung – Verkehrsanlage Unterlage 5 - Lagepläne:

3. Planungsstand der Planänderungen



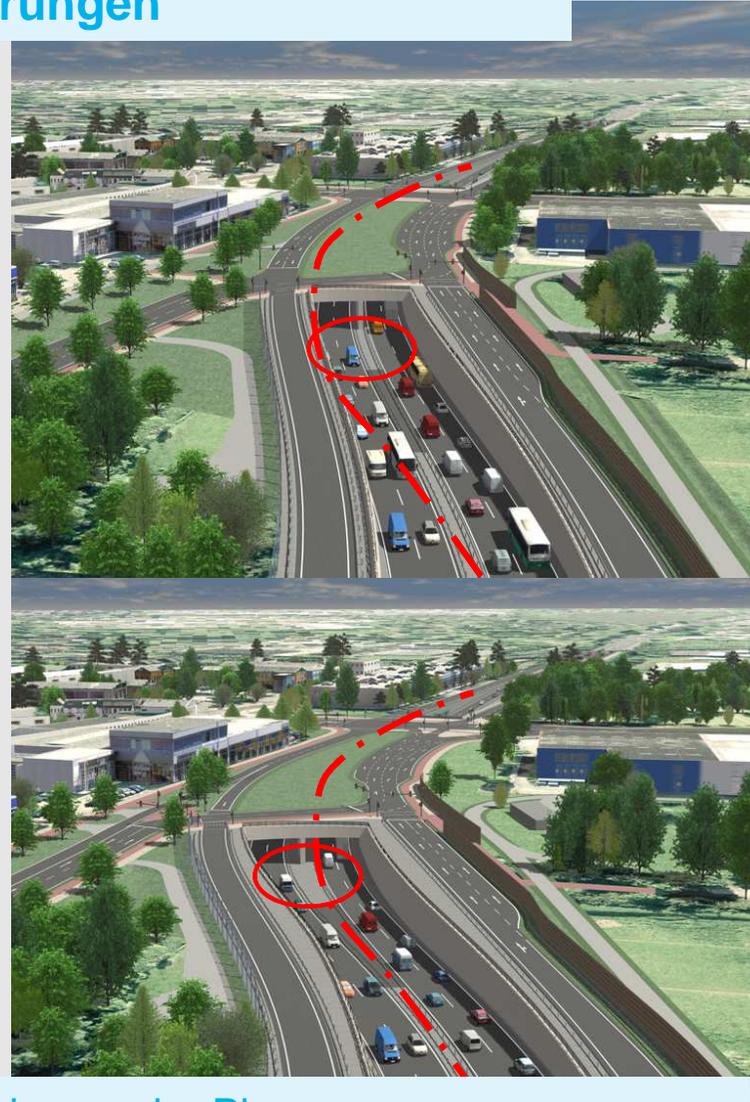
Stand Planänderungsverfahrens – Verkehrsanlage Unterlage 5 - Lagepläne:

3. Planungsstand der Planänderungen



Stand Planänderungsverfahren – Verkehrsanlage Unterlage 5 - Lagepläne:

3. Planungsstand der Planänderungen



Stand Planänderungsverfahren – Visualisierung der Planung

3. Planungsstand der Planänderungen

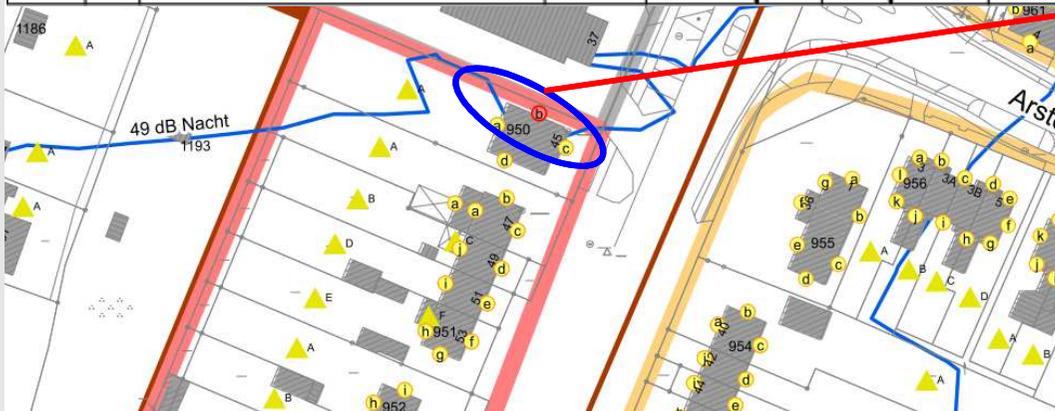


Zusammenstellung der Beurteilungspegel nach Objektnummer

Anspruch auf Lärmschutz "dem Grunde nach"

Unterlage 17.1.2.2.1

GebNr.	IPkt.	Immissionspunkt			Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Minderung durch Lärmschutz*		Überschreitung mit Lärmschutz		Anspruch auf Lärmschutz	
		Adresse	AWB / Fassade	Stockwerk	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag	Nacht
950	a	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	4	59	49	55	48	55	48	-	-	-	-	-	-
950	a	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	3	59	49	53	46	53	46	-	-	-	-	-	-
950	a	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	2	59	49	53	46	53	46	-	-	-	-	-	-
950	a	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	1	59	49	52	45	52	45	-	-	-	-	-	-
950	b	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	3	59	49	57	50	57	50	-	-	-	1	-	N
950	b	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	2	59	49	56	49	56	49	-	-	-	-	-	-
950	b	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	1	59	49	55	48	55	48	-	-	-	-	-	-
950	c	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	2	59	49	55	48	55	48	-	-	-	-	-	-

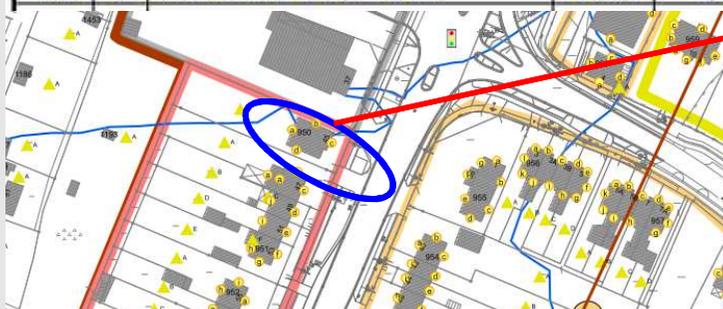


Stand Planfeststellung – Unterlage 7.2 / 17.1.2: Schalltechnisches Gutachten - Ablesebeispiel

3. Planungsstand der Planänderungen

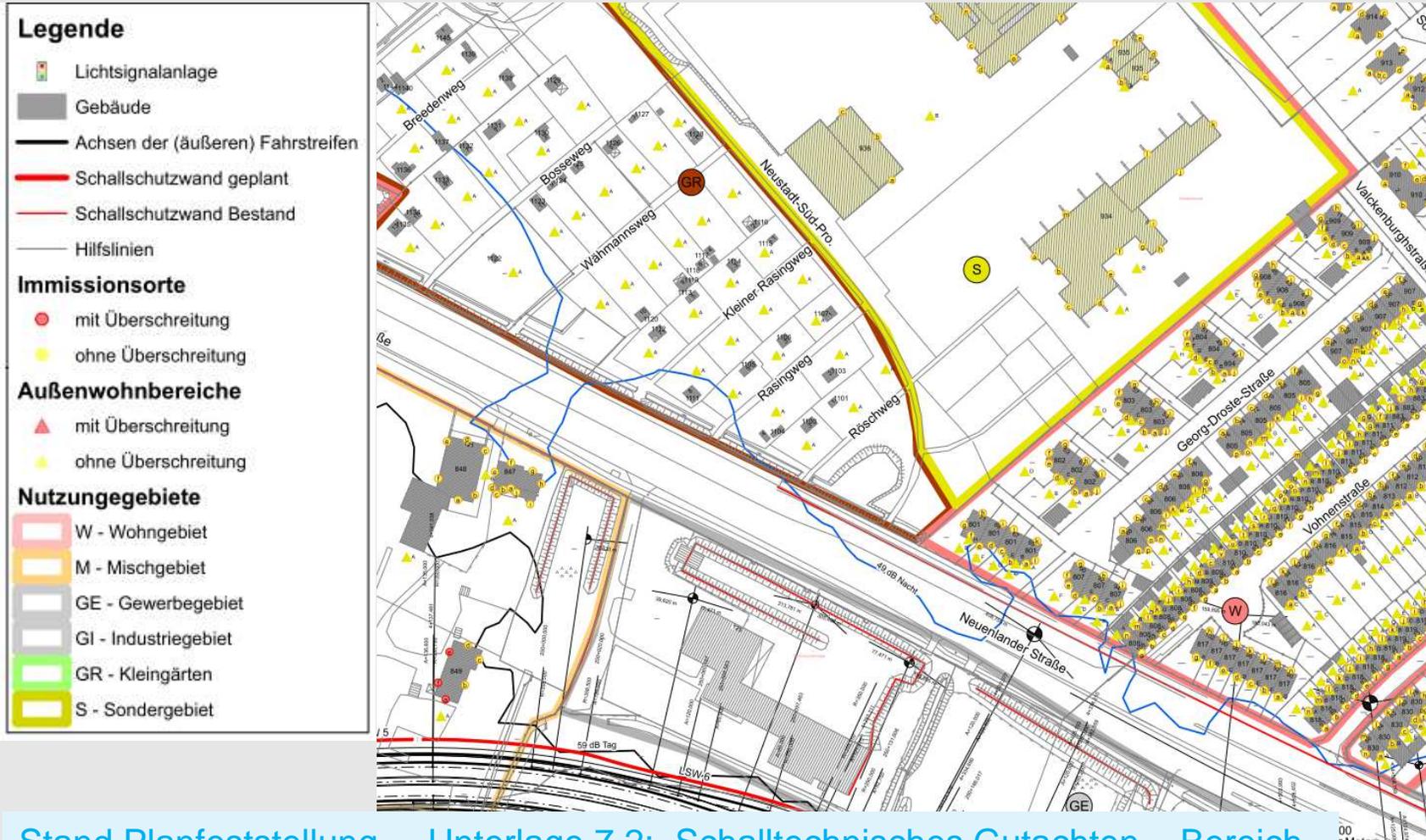


GebNr.	IPkt.	Immissionspunkt			Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Minderung durch Lärmschutz*		Überschreitung mit Lärmschutz		Anspruch auf Lärmschutz	
		Adresse	AWB / Fassade	Stockwerk	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag	Nacht
950	a	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	2	59	49	53	46	53	46	-	-	-	-	-	-
950	a	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	2	59	49	53	46	53	46	-	-	-	-	-	-
950	a	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	1	59	49	52	45	52	45	-	-	-	-	-	-
950	a	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	1	59	49	52	45	52	45	-	-	-	-	-	-
950	b	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	3	59	49	57	50	57	50	-	-	-	1	-	N
950	b	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	3	59	49	57	49	57	49	-	-	-	-	-	-
950	b	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	2	59	49	56	49	56	49	-	-	-	-	-	-
950	b	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	2	59	49	56	49	56	49	-	-	-	-	-	-
950	b	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	1	59	49	55	48	55	48	-	-	-	-	-	-
950	b	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	1	59	49	55	48	55	48	-	-	-	-	-	-
950	e	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	2	59	49	55	48	55	48	-	-	-	-	-	-
950	c	Kattenturmer Heerstraße 45	Fassade	2	59	49	55	48	55	48	-	-	-	-	-	-



Planänderungsverfahren – Unterlage 7.2 / 17.1.2: Schalltechnisches Gutachten - Ablesebeispiel

4. BA 2/2 – Planungsstand Planfeststellungsunterlagen



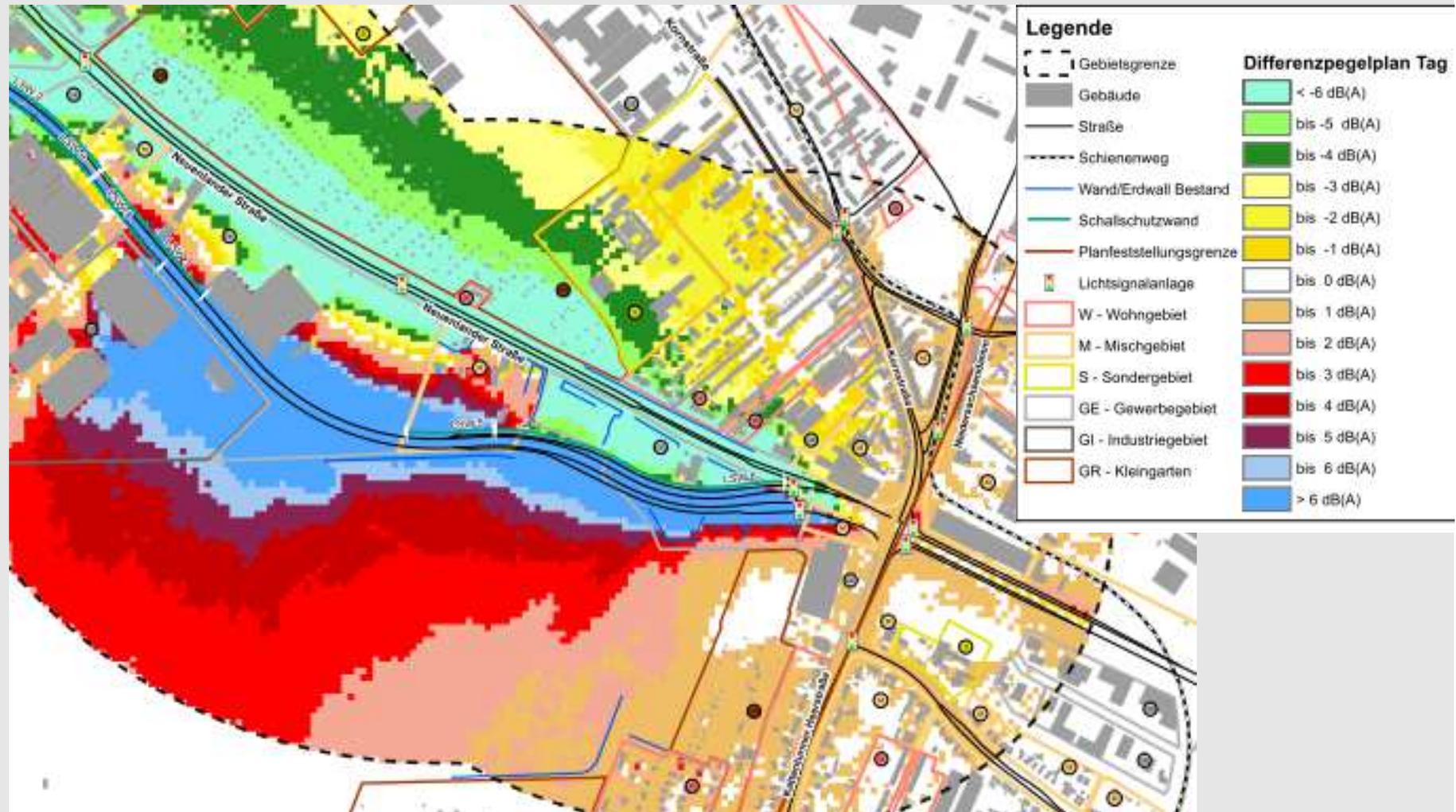
Stand Planfeststellung – Unterlage 7.2: Schalltechnisches Gutachten – Bereich Huckelriede

3. Planungsstand der Planänderungen

GebNr.	IPkt.	Immissionspunkt			Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutz		Beurteilungspegel mit Lärmschutz		Minderung durch Lärmschutz*		Überschreitung mit Lärmschutz		Anspruch auf Lärmschutz	
		Adresse	AWB / Fassade	Stockwerk	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag	Nacht
906	b	Georg-Droste-Straße 46	Fassade	±	59	49	52	45	49	42	-	-	-	-	-	-
906	b	Georg-Droste-Straße 46	Fassade	1	59	49	52	45	49	42	-	-	-	-	-	-
906	e	Georg-Droste-Straße 44	Fassade	3	59	49	55	48	53	46	-	-	-	-	-	-
906	c	Georg-Droste-Straße 44	Fassade	3	59	49	55	48	52	45	-	-	-	-	-	-
906	e	Georg-Droste-Straße 44	Fassade	2	59	49	54	46	51	44	-	-	-	-	-	-
906	c	Georg-Droste-Straße 44	Fassade	2	59	49	53	46	51	44	-	-	-	-	-	-
906	e	Georg-Droste-Straße 44	Fassade	±	59	49	52	45	49	42	-	-	-	-	-	-
906	c	Georg-Droste-Straße 44	Fassade	1	59	49	52	45	49	42	-	-	-	-	-	-
906	d	Georg-Droste-Straße 42	Fassade	3	59	49	55	48	53	46	-	-	-	-	-	-
906	d	Georg-Droste-Straße 42	Fassade	3	59	49	55	48	52	45	-	-	-	-	-	-
906	d	Georg-Droste-Straße 42	Fassade	2	59	49	53	46	51	44	-	-	-	-	-	-
906	d	Georg-Droste-Straße 42	Fassade	2	59	49	53	46	50	43	-	-	-	-	-	-
906	d	Georg-Droste-Straße 42	Fassade	±	59	49	52	45	48	41	-	-	-	-	-	-
906	d	Georg-Droste-Straße 42	Fassade	1	59	49	52	45	48	41	-	-	-	-	-	-
906	e	Georg-Droste-Straße 40	Fassade	3	59	49	55	48	53	45	-	-	-	-	-	-
906	e	Georg-Droste-Straße 40	Fassade	3	59	49	55	48	52	45	-	-	-	-	-	-
906	e	Georg-Droste-Straße 40	Fassade	2	59	49	53	46	50	43	-	-	-	-	-	-
906	e	Georg-Droste-Straße 40	Fassade	2	59	49	53	46	50	43	-	-	-	-	-	-
906	e	Georg-Droste-Straße 40	Fassade	±	59	49	51	44	48	41	-	-	-	-	-	-
906	e	Georg-Droste-Straße 40	Fassade	1	59	49	51	44	48	41	-	-	-	-	-	-
906	f	Georg-Droste-Straße 40	Fassade	3	59	49	55	48	52	45	-	-	-	-	-	-
906	f	Georg-Droste-Straße 40	Fassade	3	59	49	55	48	52	45	-	-	-	-	-	-
906	f	Georg-Droste-Straße 40	Fassade	2	59	49	53	46	50	43	-	-	-	-	-	-
906	f	Georg-Droste-Straße 40	Fassade	2	59	49	53	46	50	43	-	-	-	-	-	-

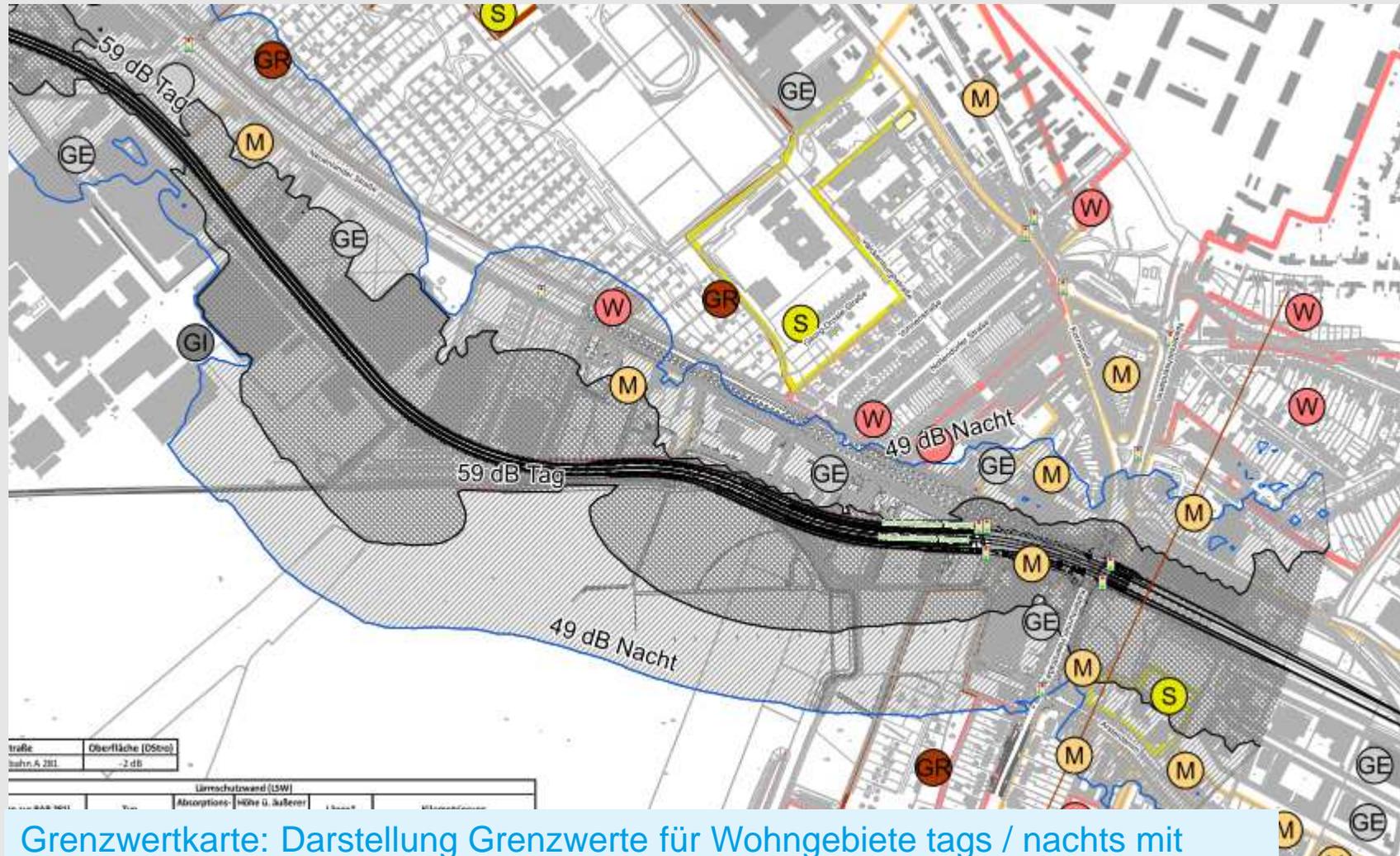
Stand Planänderungsverfahren – Verkehrsanlage Unterlage 5 - Lagepläne:

3. Planungsstand der Planänderungen



Differenzkarte: Gesamtlärm mit Bau der A281 gegenüber dem heutigen Zustand

3. Planungsstand der Planänderungen



Grenzwertkarte: Darstellung Grenzwerte für Wohngebiete tags / nachts mit Betrieb der A 281

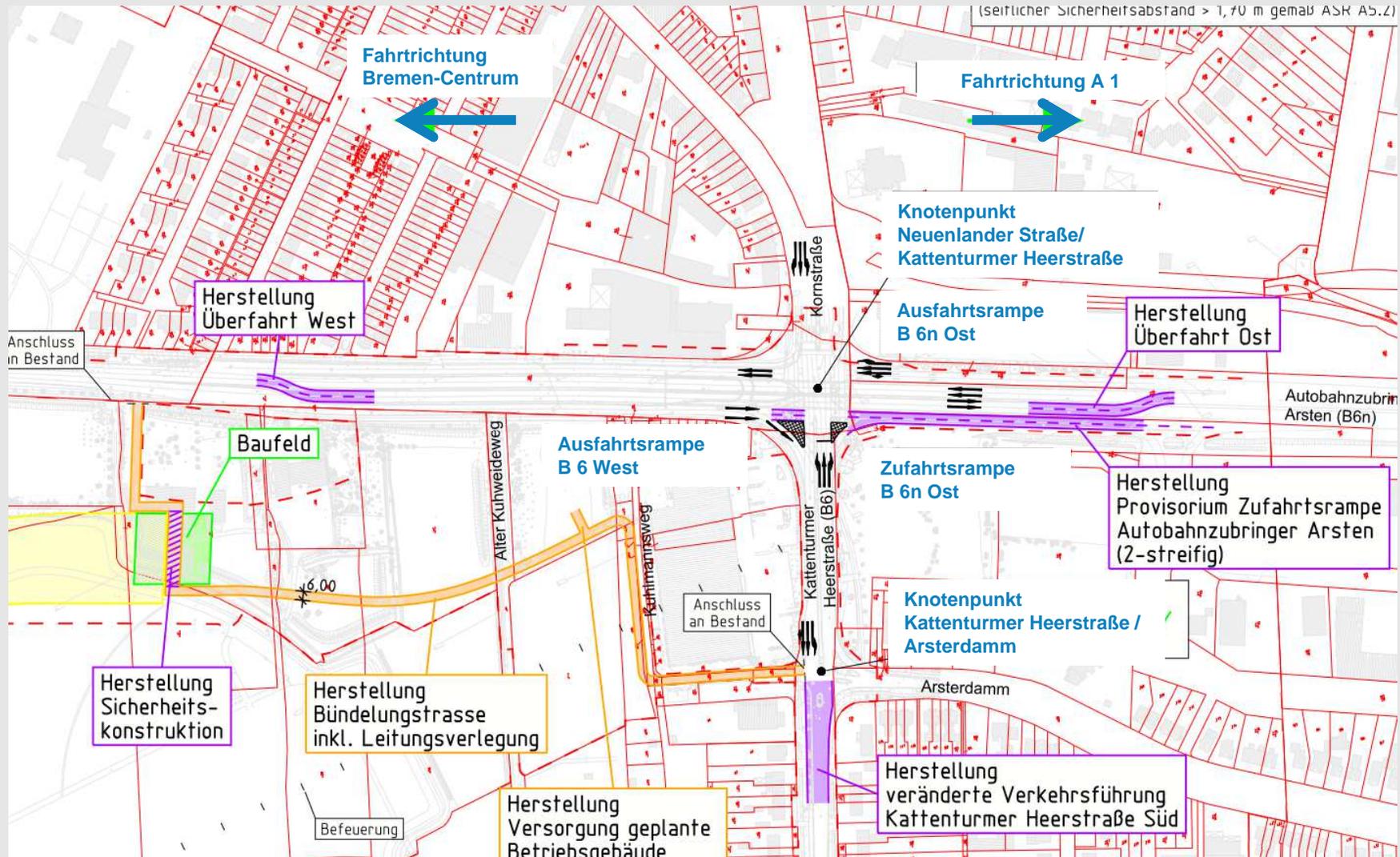


-  1: Anpassung BA 2/1
-  2: Anpassung Neuenlander Ring
-  3: Weiterführung Hochstraße
-  4: Streckenbau BA 2/2
-  5: Trogbauwerk
-  6: Tunnelbauwerk
-  7: Neuenlander Straße
-  8: Provisorium Rampe
-  9: Ausbau Knotenpunkt Neuenlander Straße / Kattenturmer Heerstraße

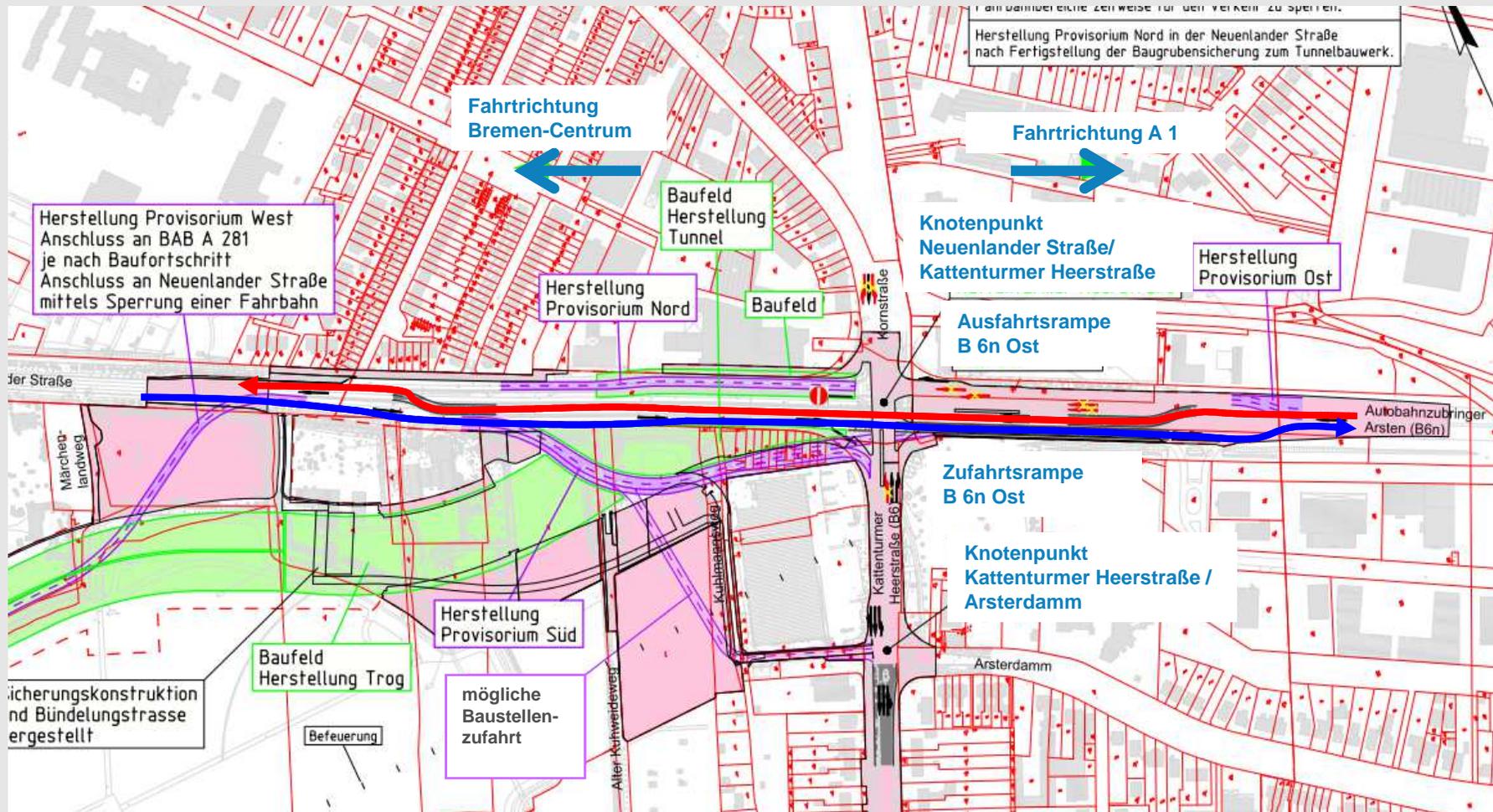
Bisherige Konzeption Verkehrsführung während der Bauzeit



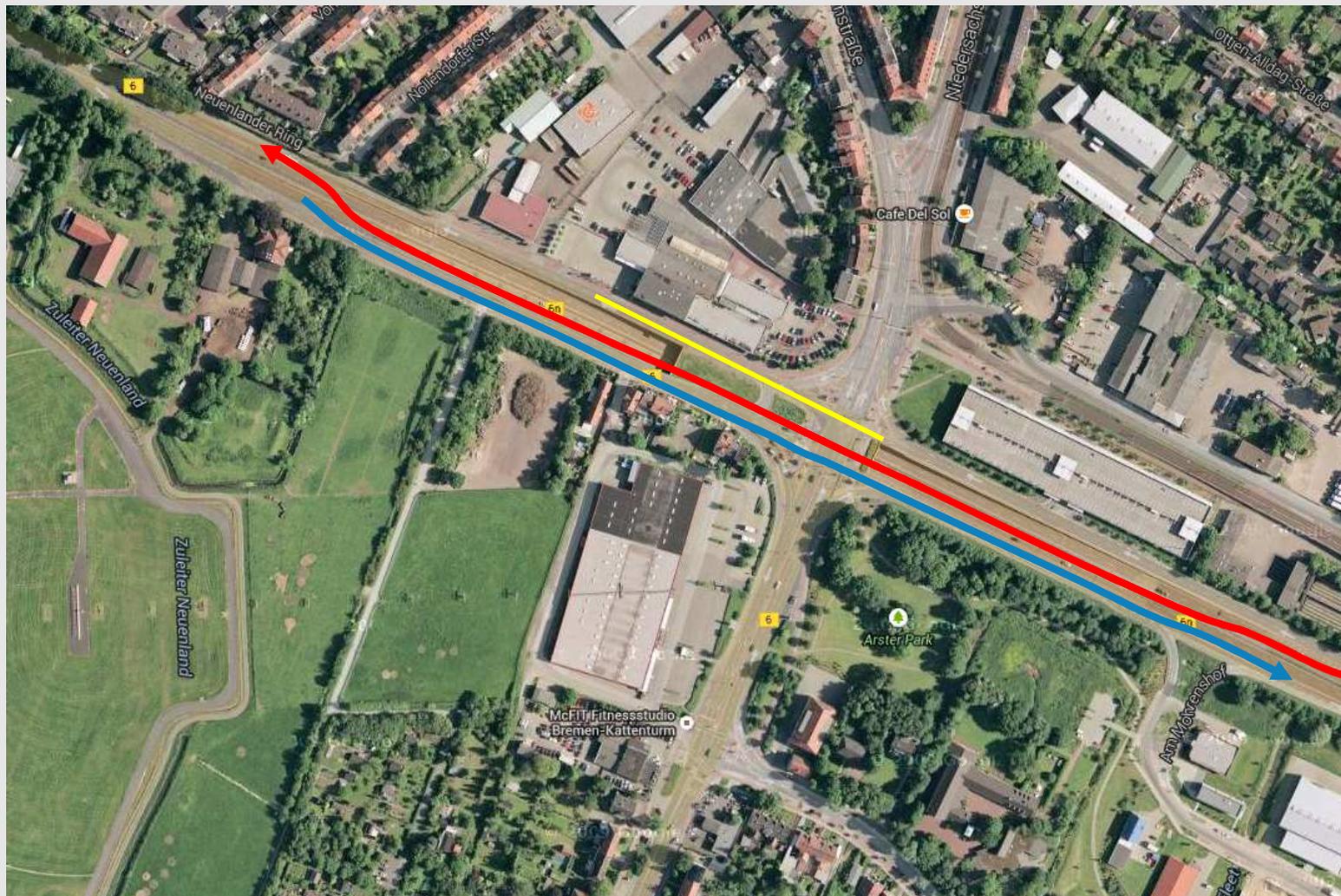
Bisherige Bauphasen Verkehrsführung [Bauphase 1]



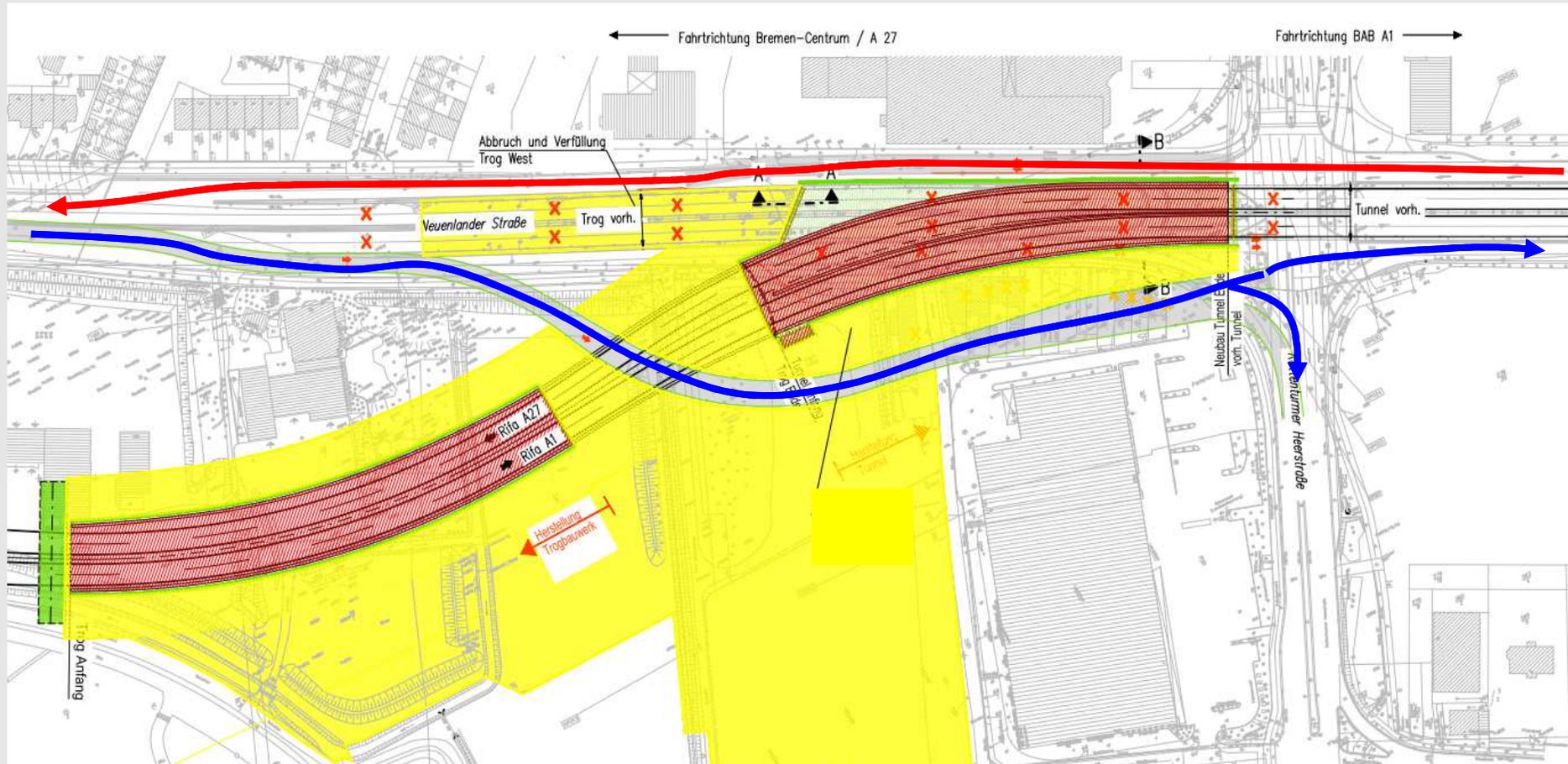
Bisherige Bauphasen Verkehrsführung [Bauphase 2]



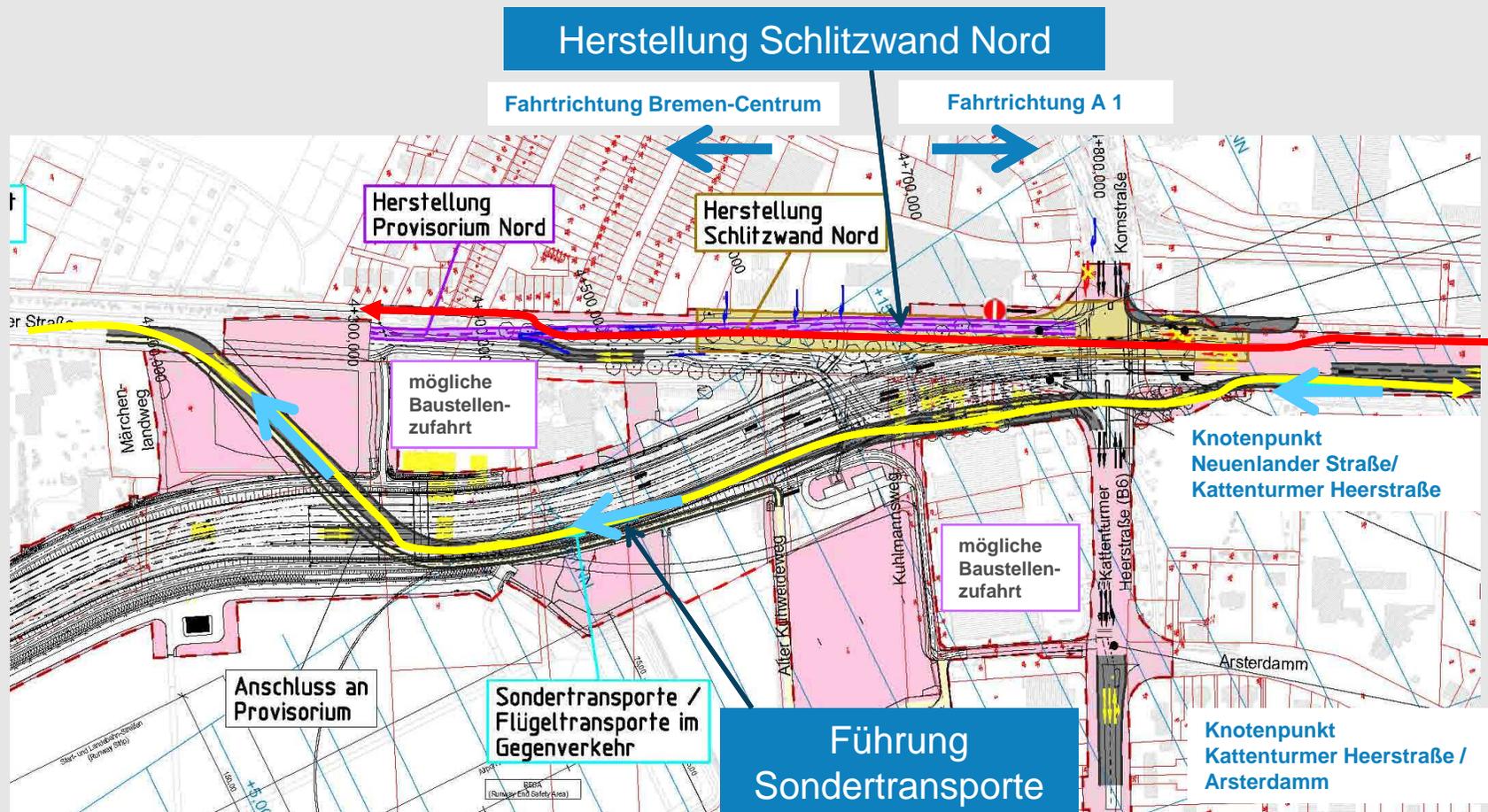
Bisherige Bauphasen Verkehrsführung [Bauphase 2]



Bisherige Bauphasen Verkehrsführung [Ausschnitt Bauphase 3]



Neue Verkehrsführung Bauphase 2 [entspricht bisheriger und vorgestellter Konzeption]



Neue Verkehrsführung Bauphase 3

[entspricht weitestgehend bisheriger und vorgestellter Konzeption]

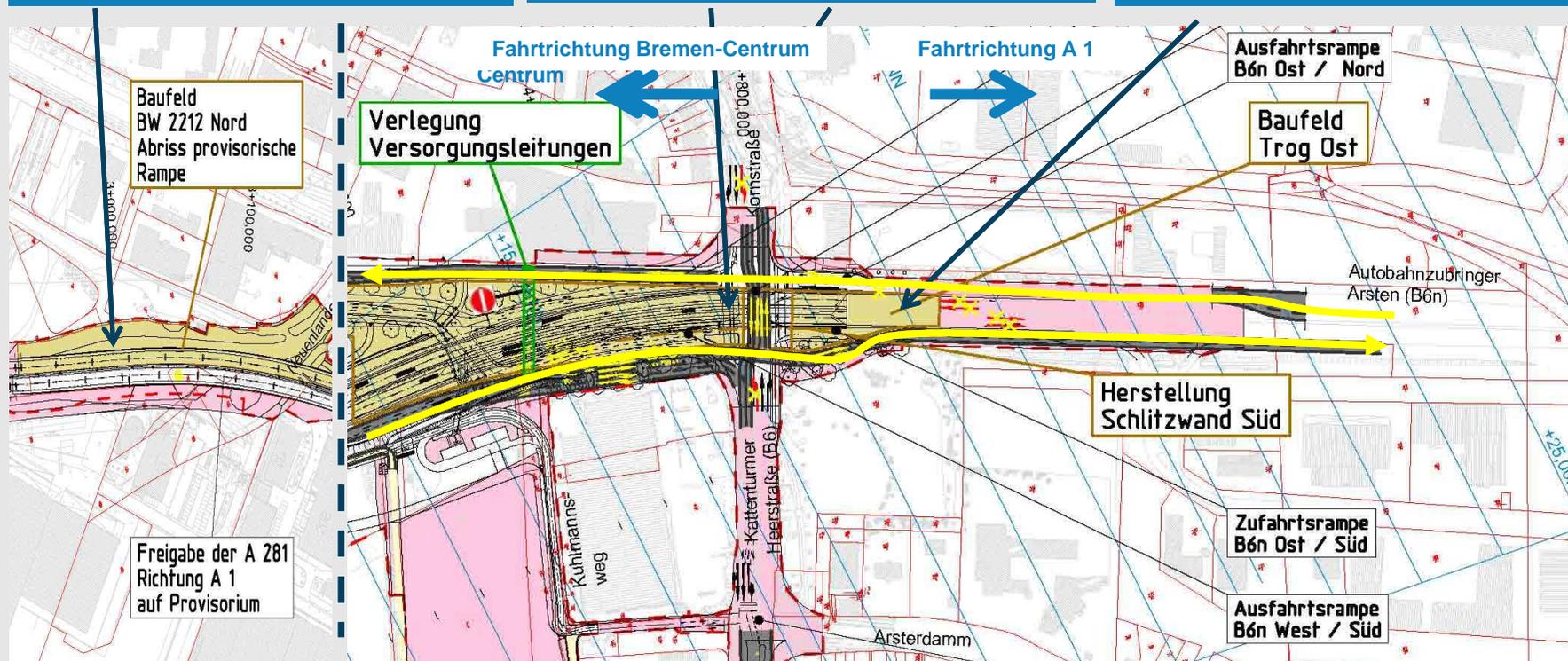
Herstellung Tunnel / Trog Ost in 2 Phasen

- Verkehre Richtung Westen: Führung über die nördlichen Rampen (zweistreifig)
- Richtung Osten: Führung über die südliche Rifa der neuen Autobahn im Bereich der Hochstraße bis zum Anschluss an das Provisorium
- Nord-Süd-Richtung über letztes Tunnelsegment (Bestand)

Hochstraße Nordseite

Herstellung Tunnelbauwerk

Herstellung Trog Ost



Neue Verkehrsführung Bauphase 4

[entspricht weitestgehend bisheriger und vorgestellter Konzeption]

Herstellung Tunnel / Trog Ost in 2 Phasen

- Verkehre Richtung Westen: Führung über die nördlichen Rampen (zweistreifig)
- Richtung Osten: Führung über die südliche RiFa der neuen Autobahn im Bereich der Hochstraße bis zum Anschluss an das Provisorium Nord-Süd-Richtung über hergestellte Tunneldecke

