

mobil.punkt

mobil.pünktchen

Hohentorsheerstraße | Bachstraße | Hermannstraße

Neue mobil.punkte 2028

Ausschuss für Mobilität und Stadtentwicklung – Beirat Neustadt
17.09.2026

Wiebke Weltring
Referentin für Shared Mobility

Referat 45 - Shared Mobility, Parken, Logistik, E-Mobilität und Klimaanpassung

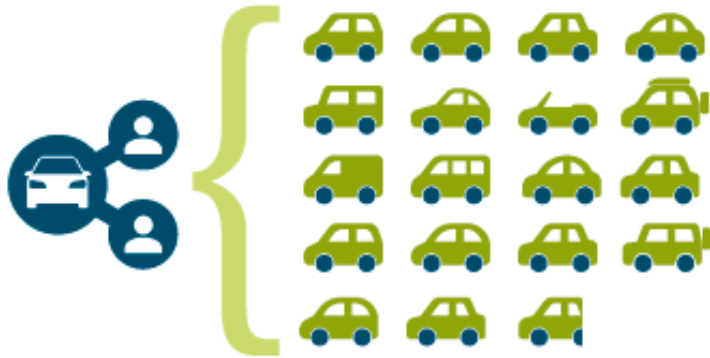


So wirkt Carsharing in Bremen!

Ergebnisse der Befragung von Kund:innen 2025

[4.400 Personen – Carsharing-Kund:innen und Nicht-Nutzende wurden befragt]

**In Bremen ersetzt
1 Carsharing-Auto
18,8 Privatautos!**



**Carsharing - Mehr Platz
in der Stadt für Alle!**

**Die 3 wichtigsten Aspekte für
Carsharing-Nutzende in Bremen:**

1. Unkomplizierte Buchung
2. Passendes Auto zum gewünschten Zeitpunkt
3. Kurze Wege zur nächsten Station

**Carsharing-Nutzende bewegen
sich nachhaltig und gesund fort!**

**Nur 8% aller
ihrer Wege legen sie
mit dem Auto zurück***

*Im Vergleich zu 34% bei Haushalten ohne Carsharing

TOP 5 GRÜNDE

**weshalb sich Bremer:innen beim
Carsharing angemeldet haben:**

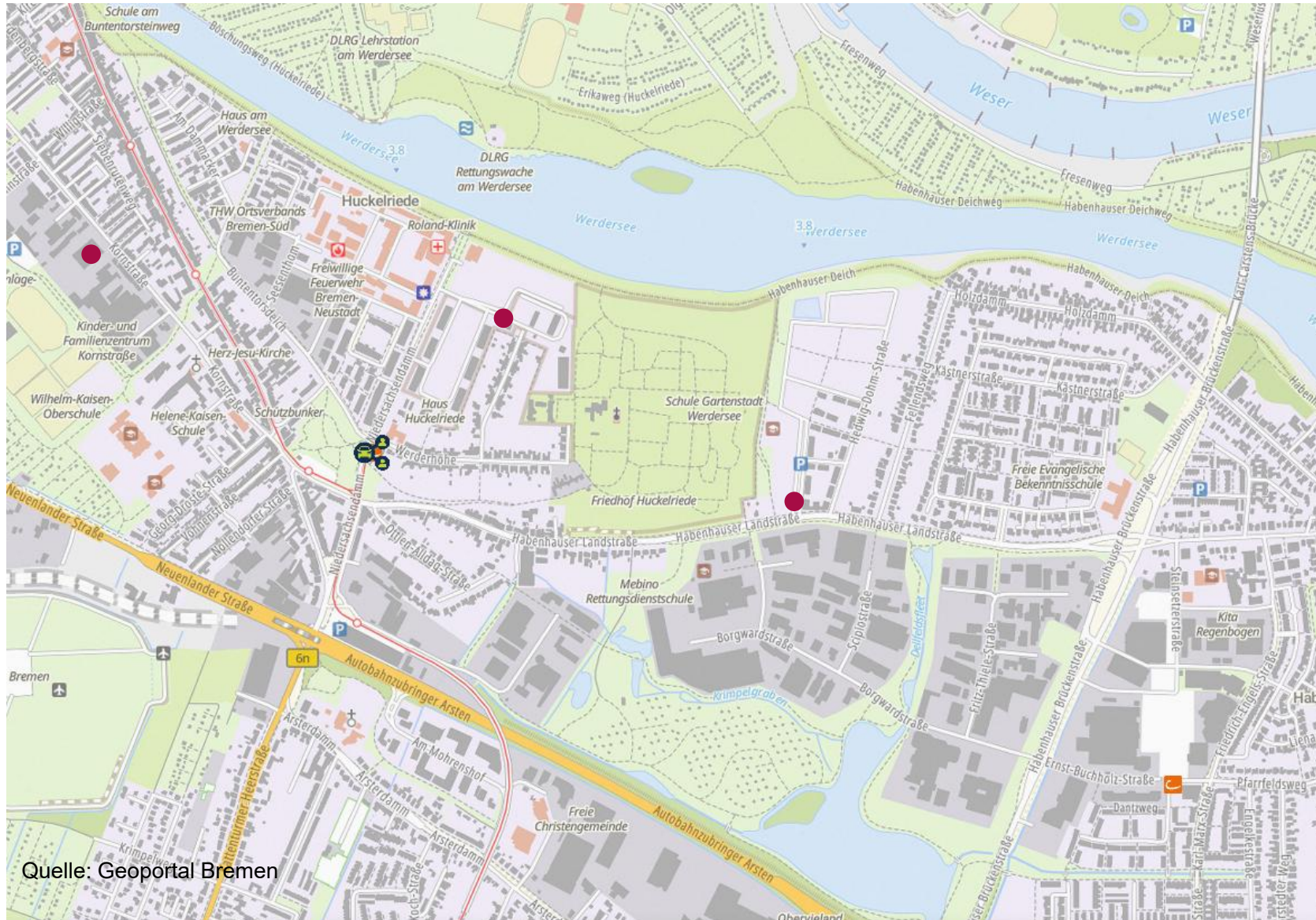
1. Ich habe kein eigenes Auto, brauch aber ab und an eines
2. Klima-/ Umweltschutzgründe
3. Ich möchte einen Beitrag
4. zur Mobilitätswende/lebenswerten Stadt leisten
5. Weil ein eigenes Auto viel Aufwand bedeutet (Werkstatt, TÜV, Reifenwechsel)



mobil.punkt

Carsharing in der Neustadt

Übersicht Carsharing-Angebot



Übersicht Neustadt gesamt:

10 mobil.punkte

11 Stationen auf privaten Grund

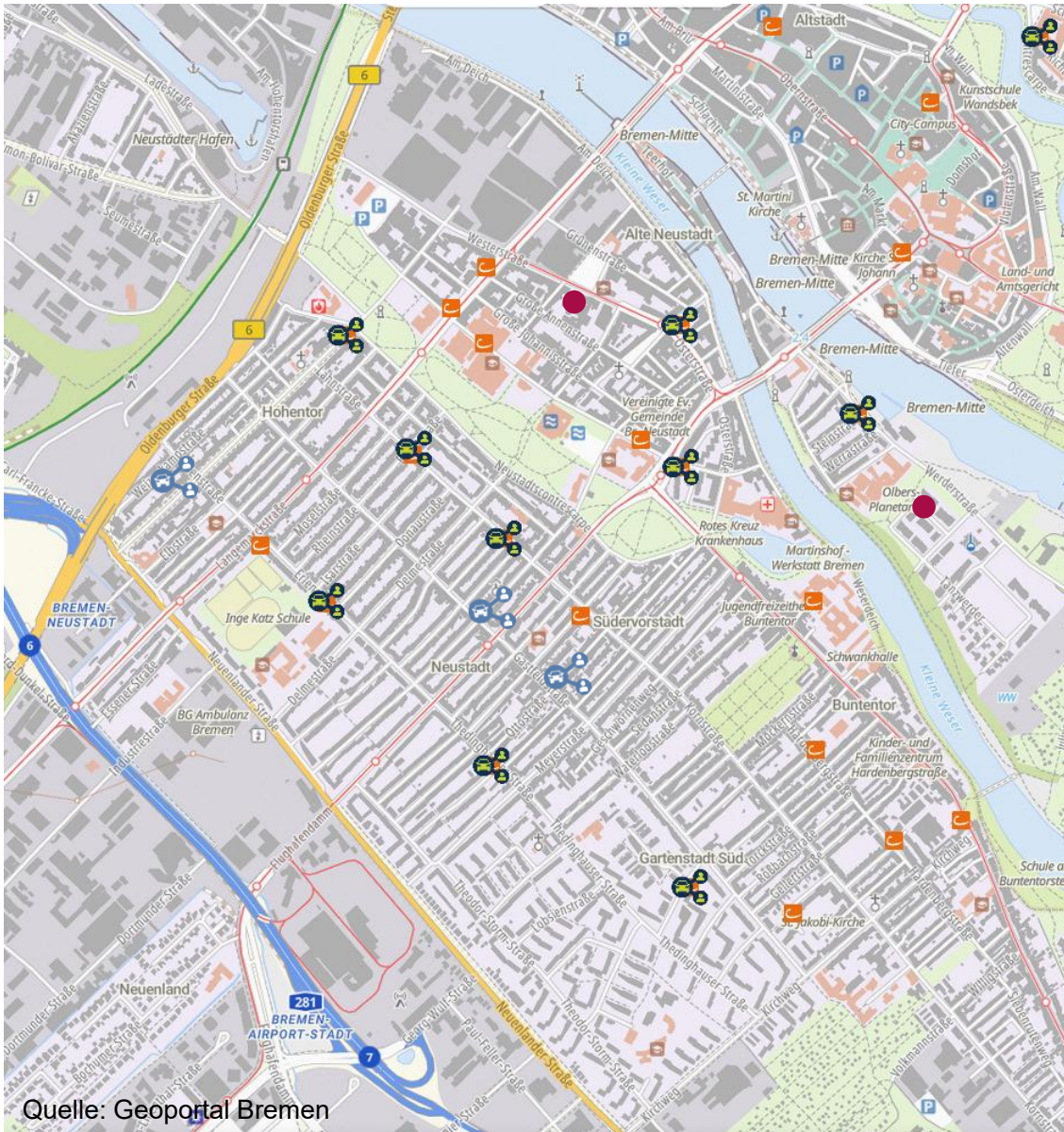
zusätzlich Freefloating-Fahrzeuge
(Bediengebiet vom Smumo-Angebot
von Cambio)

Entwicklung auf privaten Flächen in Huckelriede:

Neue Carsharing-Angebote im Kornquartier, Scharnhorst-Kaserne und Gartenstadt Werdersee.

Carsharing in der Neustadt

Übersicht Carsharing-Angebot



Übersicht Neustadt gesamt:

10 mobil.punkte
11 Stationen auf privaten Grund

zusätzlich Freefloating-Fahrzeuge
(Bediengebiet vom Smumo-Angebot von Cambio)

**Entwicklung auf privaten Flächen:
Neue Carsharing-Angebote im Hachez-Quartier
und an der „Umgedrehten Kommode“.**

Beschluss zu drei neuen mobil.punkten in der
Hohentorsheerstraße/Ecke Erlenstraße,
Bachstraße/Ecke Pappelstraße und
Hermannstraße/Ecke Gastfeldstraße.

Carsharing in der Neustadt

Mobil.punktchen Hohentorsheerstraße/Erlenstraße vor Hausnummer 119-121



Quelle: Geoportal Bremen & SBMS

Komponenten:

- 3-4 Carsharing-Stellplätze inkl. Ladeinfrastruktur für Carsharing-Fahrzeuge
- Mobil.punkt-Stele
- blaue Stellplatz-Markierung + StVO-Beschildeung



Komponenten:

- 3-4 Carsharing-Stellplätze inkl. blaue Stellplatz-Markierung
- Ladeinfrastruktur für Carsharing-Fahrzeuge
- Mobil.punkt-Stele
- StVO-Beschilderung



Carsharing in der Neustadt

Mobil.punktchen Bachstraße/Ecke Pappelstraße vor Hausnummer 119-121



Komponenten:

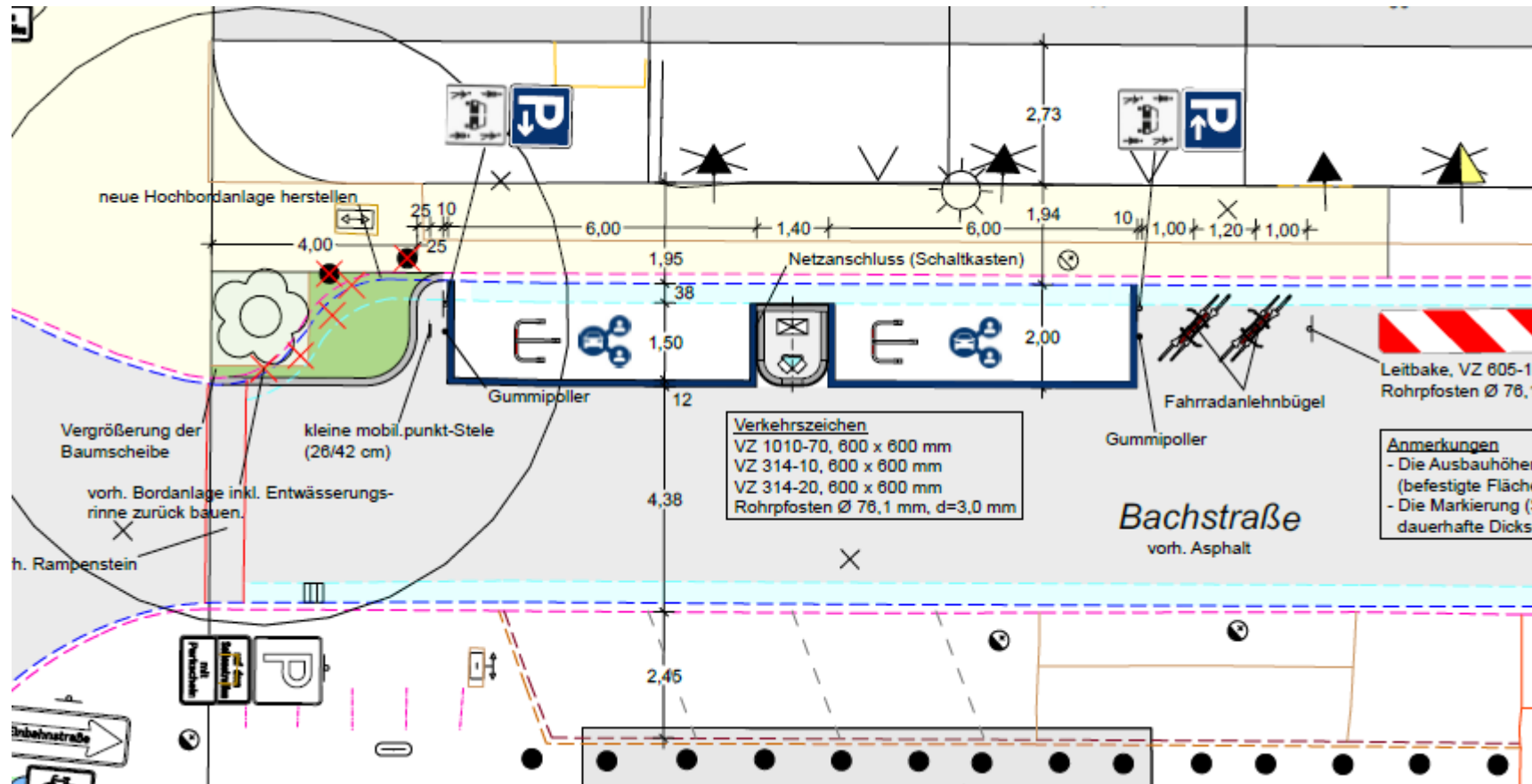
- 2 Carsharing-Stellplätze inkl. blaue Stellplatz-Markierung
- Ladeinfrastruktur für Carsharing-Fahrzeuge
- Mobil.punkt-Steile
- StVO-Beschilderung
- Fahrradbügel
- Vergrößerung der Baumscheibe



Quelle: Geoportal Bremen & SBMS

Carsharing in der Neustadt

Mobil.punktchen Bachstraße/Ecke Pappelstraße vor Hausnummer 119-121



Komponenten:

- 2 Carsharing-Stellplätze inkl. blaue Stellplatz-Markierung
- Ladeinfrastruktur für Carsharing-Fahrzeuge
- Mobil.punkt-Steile
- StVO-Beschilderung
- Fahrradbügel
- Vergrößerung der Baumscheibe

Carsharing in der Neustadt

Mobil.punktchen Hermannstraße/Ecke Gastfeldstraße vor Hausnummer 55



Komponenten:

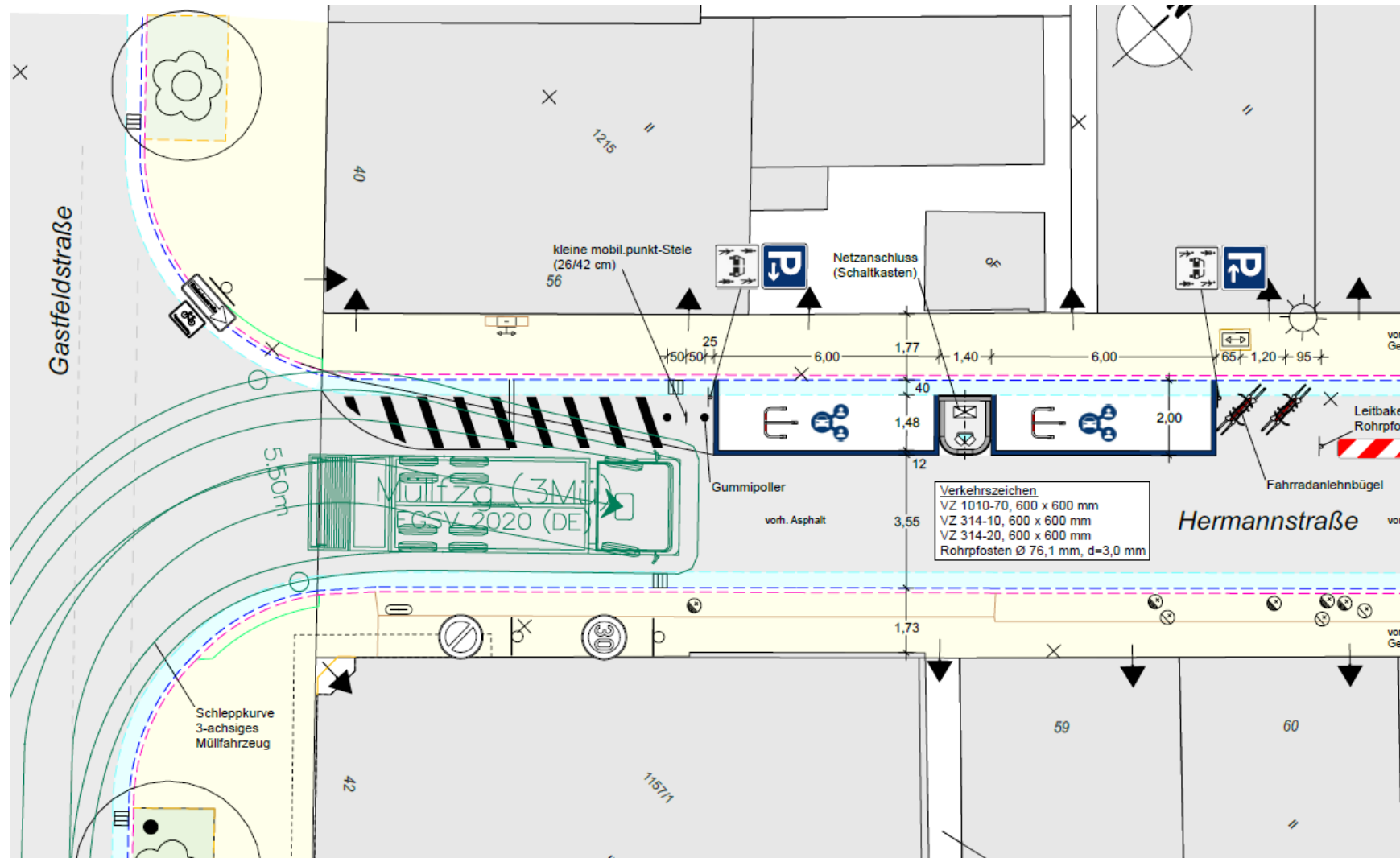
- 2 Carsharing-Stellplätze inkl. blaue Stellplatz-Markierung
- Ladeinfrastruktur für Carsharing-Fahrzeuge
- Mobil.punkt-Steile
- StVO-Beschilderung
- Fahrradbügel



Quelle: Geoportal Bremen & SBMS

Carsharing in der Neustadt

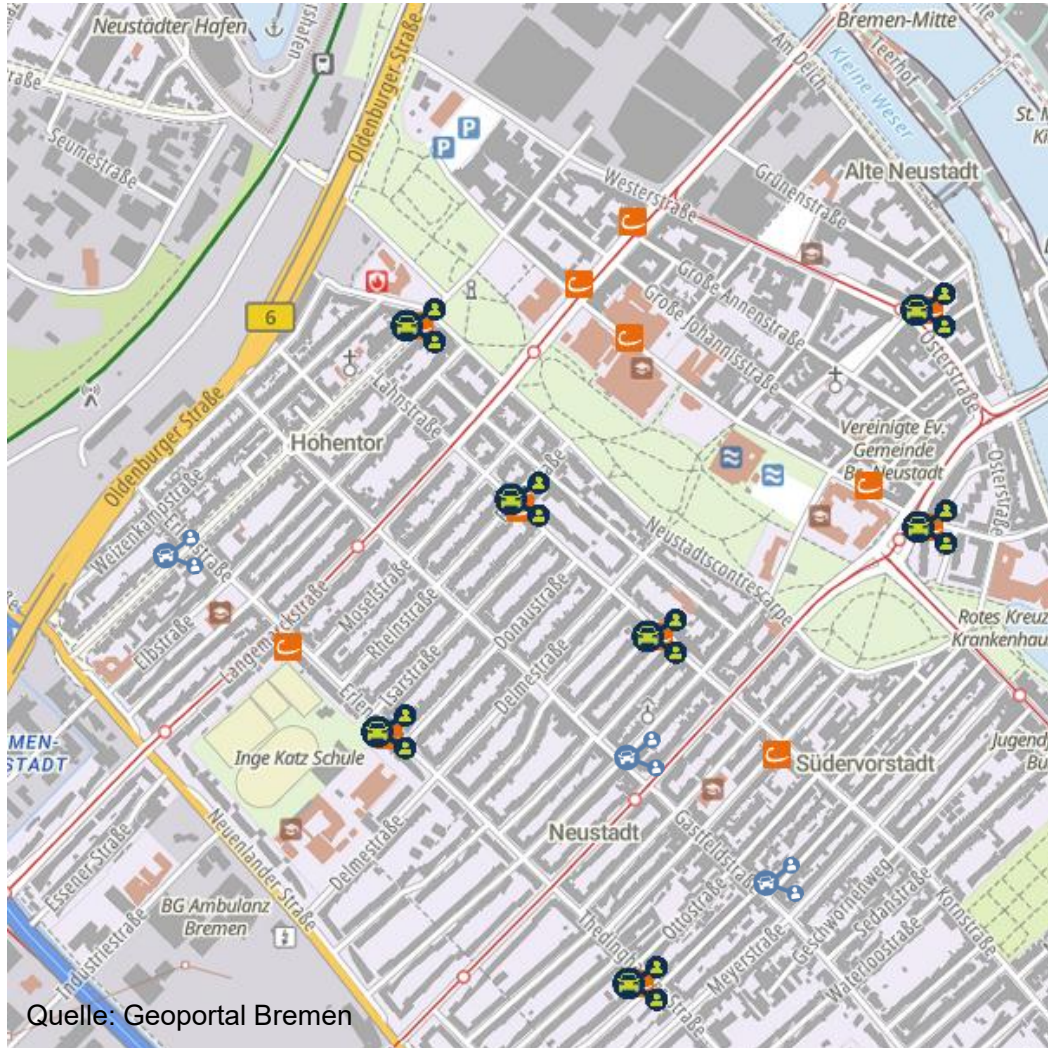
Mobil.punktchen Hermannstraße/Ecke Gastfeldstraße vor Hausnummer 55



Komponenten:

- 2 Carsharing-Stellplätze inkl. blaue Stellplatz-Markierung
- Ladeinfrastruktur für Carsharing-Fahrzeuge
- Mobil.punkt-Stele
- StVO-Beschilderung
- Fahrradbügel

Zielnetz Carsharing Neustadt-West – Ausgangslage



- aktuell 5.600 Carsharing Kund:innen (Stand: Juli 2026), grundsätzlich ist in der Neustadt eine hohe Nachfrage an Carsharing.
- aktuell 44 Carsharing-Fahrzeuge an 9 Stationen (zudem ist die Neustadt Teil des Bediengebiets vom freefloating-Angebot „smumo“)
- Station „Modernes“ an der Hochschule Bremen mit aktuell 21 Fahrzeugen wird mittelfristig nicht mehr im vollen Umfang zur Verfügung stehen
- ebenfalls berücksichtigt werden Hachez-Quartier und die Planung zur Quartiersgarage am Südbad

Zielnetz Carsharing Neustadt-West – Qualitätskriterien

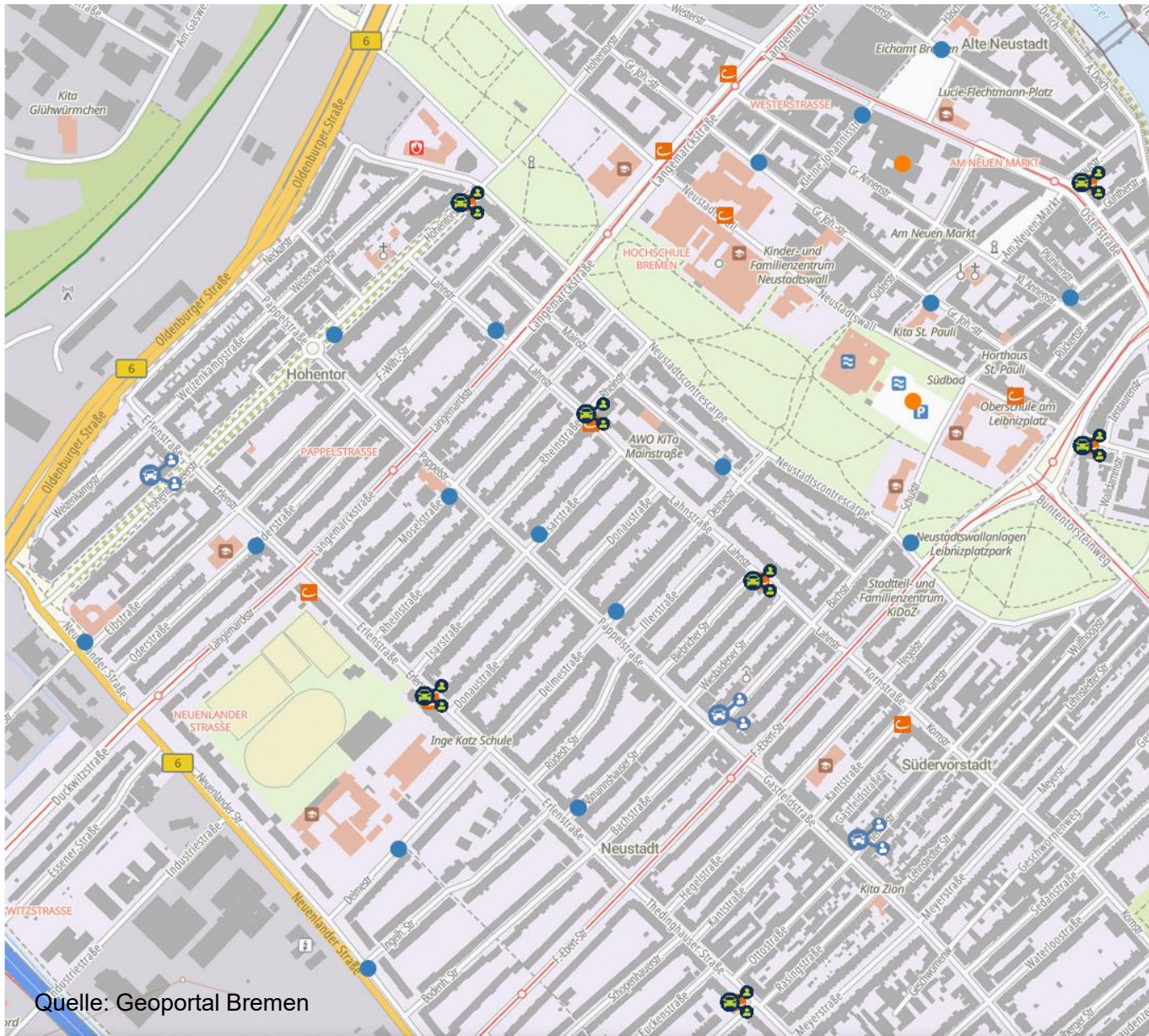
- Berücksichtigung aller Carsharing-Stationen (mobil.punkte + private Stationen) und der Ergebnisse des Bürger:innen-Dialogs
- Grundsätzliches Ziel ist ein Carsharing-Stationsnetz im Stadtgebiet Bremen mit einem maximalen Abstand von 300 Metern zwischen Stationen. **In den innenstadtnahen Ortsteilen** mit hohem Parkdruck sowie guter ÖPNV-Erschließung ist das Ziel ein Abstand **von max. 200 m**
- Umsetzung von „mobil.punktchen“ mit jeweils zwei bis drei Carsharing-Fahrzeugen und nur auf **Stellplätzen im Fahrbahnbereich** (kein aufgesetztes Parken)
- **Restfahrbahnbreite** muss mindestens **3,25 m** betragen (Voraussetzung für Ladeinfrastruktur)
- **Positionierung in Kreuzungsbereichen**, um durch die Bauweise der mobil.punktchen das Falschparken in Kreuzungsbereichen zu unterbinden, Sichtachsen und Schleppkurven freizuhalten, Barrierefreiheit zu unterstützen sowie eine Sichtbarkeit des mobil.punktchen zu gewährleisten

Zielnetz Carsharing Neustadt-West – Umsetzung und Rahmenbedingungen

- Carsharing-Angebot in Bremen ist eigenwirtschaftlich
- wirtschaftlich attraktive mobil.punkt-Standorte sind gut sichtbar und gut erreichbar und haben eine hohe Dichte an Bewohner:innen und potenziellen gewerblichen Kunden:innen im Umkreis
- Umsetzungszeitraum beginnt ab 2028 und umfasst ca. 10 Jahre
- **Netzentwicklung erfolgt auf Basis der heutigen Kenntnisse über Planungen und Entwicklungen und dem aktuellen technologischen Stand im Bereich Carsharing**
- Es kann zu Änderungen bei der konkreten Standortauswahl der mobil.pünktchen kommen:
 - Synergien im Zuge von Straßensanierung, Straßenumgestaltungen oder Kanalbauarbeiten
 - stärkeren Angebotsentwicklung von Carsharing-Stationen auf privaten Flächen
 - aufgrund veränderter wirtschaftlicher und/oder technologischer Entwicklungen

Carsharing in der Neustadt

Begleitmaßnahme Carsharing Parken in Quartieren Neustadt-West

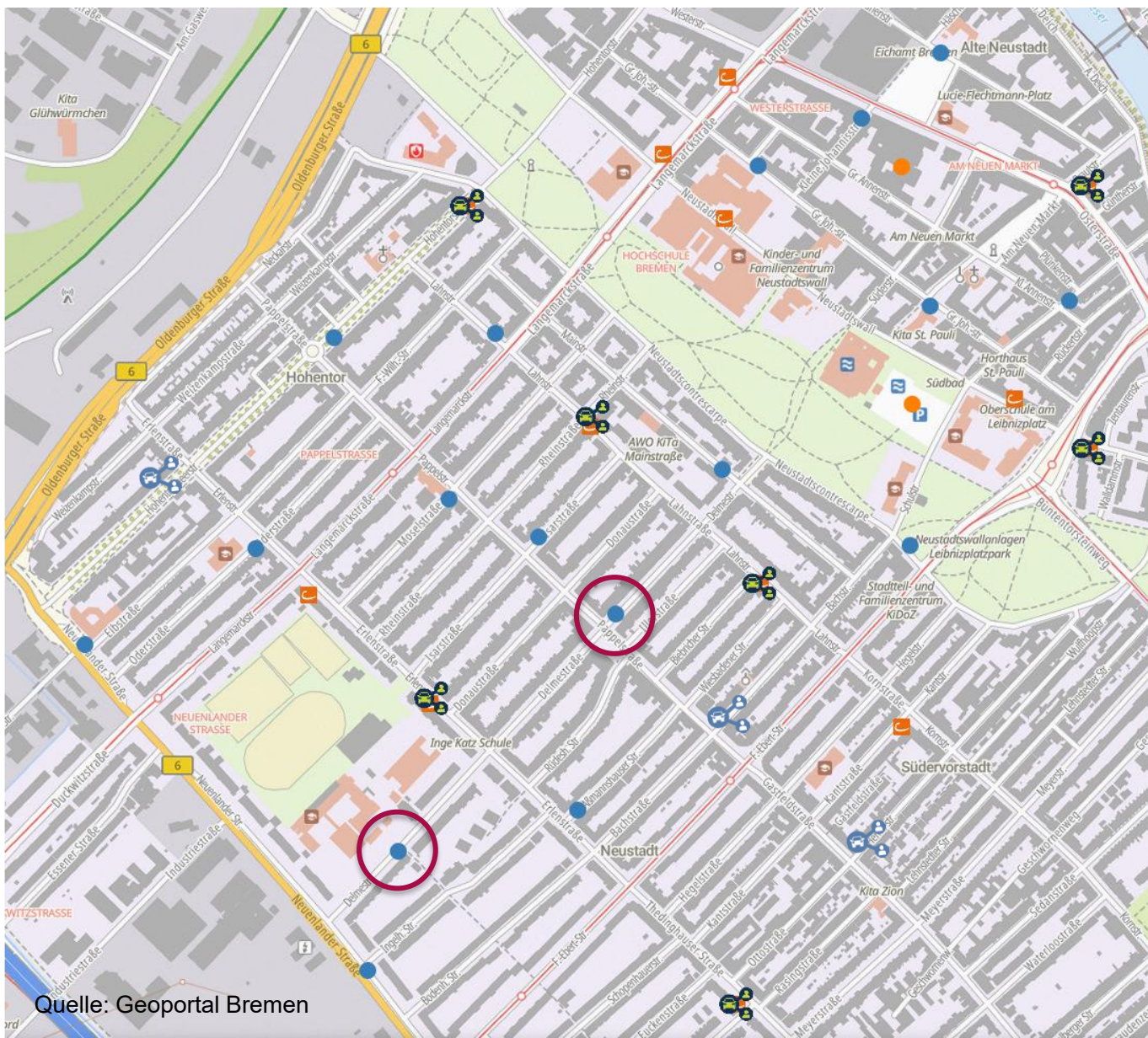


- neue mobil.punkte
- Carsharing auf privatem Grund

Zielnetz Neustadt-West:
17 neue mobil.punkt-Standorte
mit mindestens 36 neuen
Carsharing-Fahrzeugen

Carsharing in der Neustadt

Begleitmaßnahme Carsharing Parken in Quartieren Neustadt-West



● neue mobil.punkte

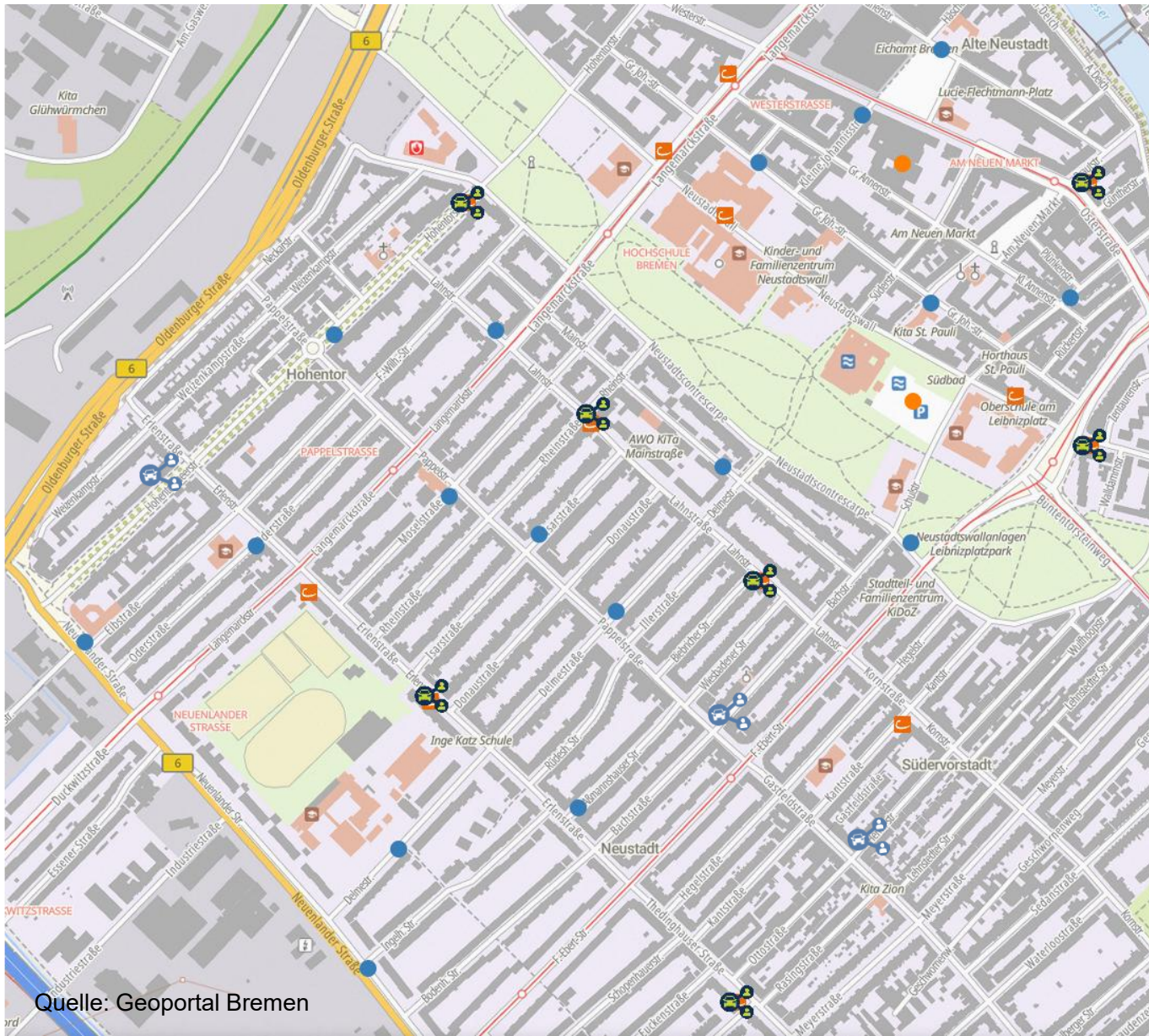
● Carsharing auf privatem Grund

Zielnetz Neustadt-West:
17 neue mobil.punkt-Standorte
mit mindestens 36 neuen
Carsharing-Fahrzeugen

Synergien nutzen:
Geplant sind 2 neue mobil.punkt-Standorte
im Rahmen der Umgestaltung der
Delmestraße zur Klimastraße
(konkrete Platzierung noch ausstehend)

Carsharing in der Neustadt

Begleitmaßnahme Carsharing Parken in Quartieren Neustadt-West



● neue mobil.punkte

● Carsharing auf privatem Grund

Zielnetz Neustadt-West:
17 neue mobil.punkt-Standorte
mit mindestens 36 neuen
Carsharing-Fahrzeugen

Gesucht:
2 neue mobil.punkt-Standorte für
die Umsetzung 2028.

Die nächsten Schritte:

- Interessensbekundungsverfahren für die Standorte Inbetriebnahme 2027 (Start Ende September)
- Erstellung der Ausführungsplanung für die mobil.punkte Hohentorsheerstraße, Bachstraße und Hermannstraße
- Ausschreibung und Vergabe der Bauleistungen der aktuell 15 geplanten mobil.punkt-Standorte
- Umsetzung ab 2. Quartal 2027
- Anwohnerinformation vor Beginn der Baumaßnahmen

Abstimmung der neuen Standorte für die Umsetzung 2028:

- Beschluss bis Ende Oktober zu zwei neuen mobil.punkt-Standorten

Carsharing in Bremen

Öffentlichkeitsarbeit – Plakat-Kampagne im Mai und Juli/August



TÜV-Termin? Spritpreise checken?

Das kannst Du dir sparen!

Als Carsharing-Nutzer:in hast Du mehr Zeit und Geld für anderes.

mobil.punkt

 **Udo**
Use it. Don't own it.

interreg North Sea  Co-funded by the European Union
SHARE-North Squared

Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung  Freie Hansestadt Bremen



TÜV-Termin? Spritpreise checken?

Das kannst Du dir sparen!

Carsharing - die kostengünstige, flexible, rundum sorglose Alternative für alle, die ihr Auto nicht täglich brauchen.

www.mobilpunkt-bremen.de

mobil.punkt

Psst!: Wer weniger als 12.500 km im Jahr Auto fährt, fährt mit Carsharing günstiger.
Quelle: Statistikportal Carsharing e.V.

 **Udo**
Use it. Don't own it.

interreg North Sea  Co-funded by the European Union
SHARE-North Squared

Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung  Freie Hansestadt Bremen

mobil.punkt

Vielen Dank!

Wiebke Weltring

Referat 45 – Shared Mobility, Parken, Logistik, E-Mobilität und Klimaanpassung

Referentin für Shared Mobility

wiebke.weltring@bau.bremen.de

Homepage zu mobil.punkten: <https://mobilpunkt-bremen.de/>

Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung
Freie Hansestadt Bremen
Referat 45 – Shared Mobility, Parken, Logistik, E-Mobilität und Klimaanpassung
Referentin für Shared Mobility
wiebke.weltring@bau.bremen.de
https://mobilpunkt-bremen.de/

RESERVIERSTU FÜR
CAR2GO UND V3 (BREMEN)

