

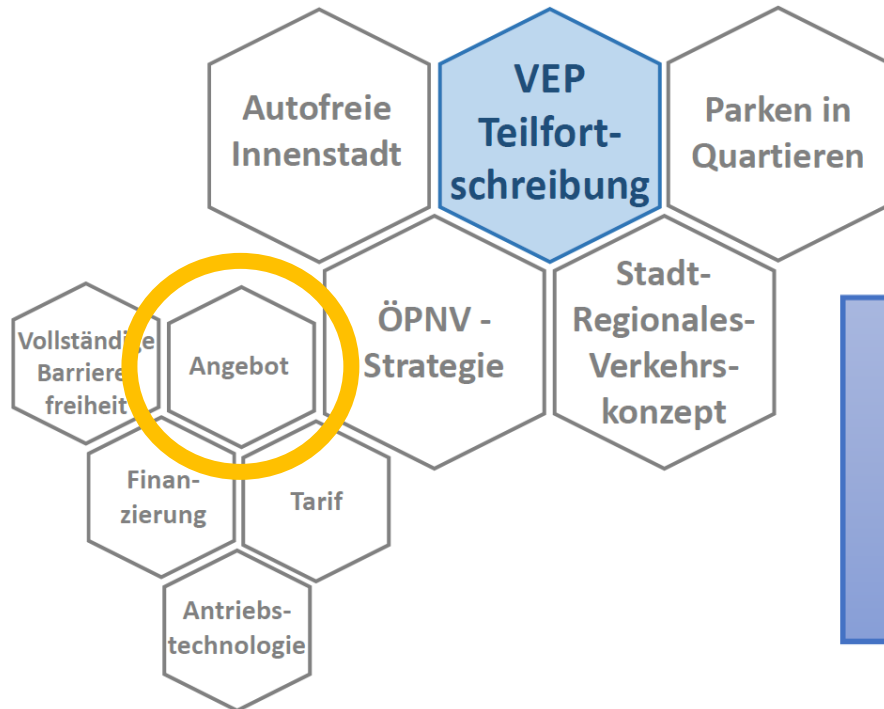
 Mehr ÖPNV-Angebot für Woltmershausen



Teilfortschreibung des Verkehrsentwicklungsplans Bremen

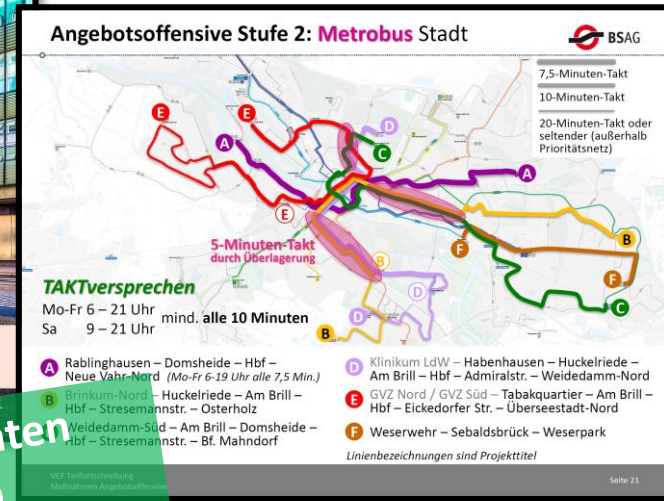
Vorgehen & Beteiligung

*Beteiligung
der TöB,
Beiräte und
Bürger:innen im
März-Mai 2021*



VEP Teilfortschreibung
Maßnahmen Angebotsoffensive
Beteiligung Beiräte 25.03. & 16.04.2021

*Hinweise aus Beiräten
aufgenommen*



TAKTversprechen

Mo-Fr 6 – 21 Uhr
Sa 9 – 21 Uhr
mind. alle 10 Minuten

A Rablshausen – Domsheide – Hbf –
Neue Vahr Nord (Mo-Fr 6-19 Uhr alle 7,5 Min.)

B Brinkum-Nord – Huckelriede – Am Brill –
Hbf – Stresemannstr. – Osterholz

C Weidedamm-Süd – Am Brill – Domsheide –
Hbf – Stresemannstr. – Bf. Mahndorf

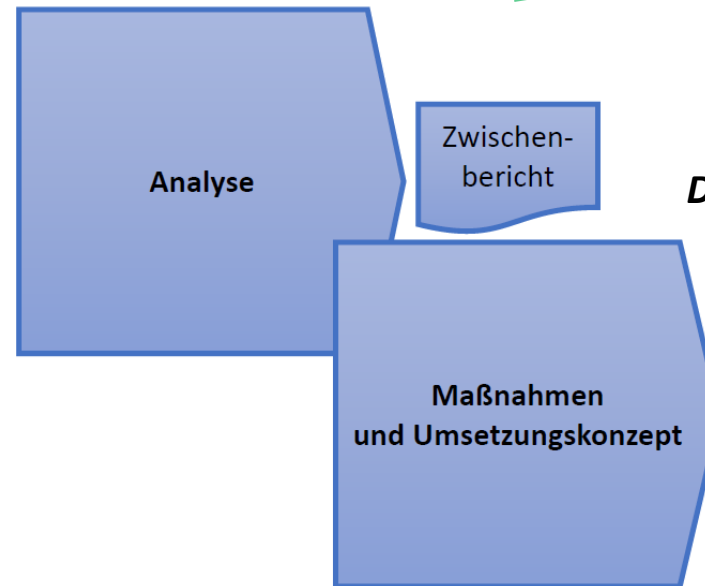
D Klinikum LdW – Habenhausen – Huckelriede –
Am Brill – Hbf – Admiralstr. – Weidedamm-Nord

E GVZ Nord / GVZ Süd – Tabakquartier – Am Brill –
Hbf – Eickedorfer Str. – Überseestadt-Nord

F Weserwehr – Sebaldsbrück – Weserpark

Linienbezeichnungen sind Projekttitle

Seite 21



**Beschluss
Senat und
Deputation im
September
2022**

**Abschluss-
bericht**



Überblick über die Angebotsoffensive

Stufe 1: Berufsverkehr den ganzen Tag, Sonntagnachmittag, **Lankendauer Höft**, N8 GVZ-Expressbus → 2020

Stufe 2: Einführung leistungsfähiges **Prioritätsnetz mit Metrobuslinien**

Stufe 3: Kreuz, quer, zum Job: **Quer- und Gewerbelinien**

Stufe 4: Schnell durch und in die Stadt mit **Expressbuslinien**

Stufe 5: Überall hin und weg: Starke **Quartiersanbindungen**

Stufe 6: Jederzeit flexibel unterwegs: **Abend- und Nachtverkehr**

Stufe 7: Erweiterung und Optimierung der **Quer- und Expresslinien**

Stufe 8: Für Kultur, Shopping, Event: Mehr Angebot am **Samstag**

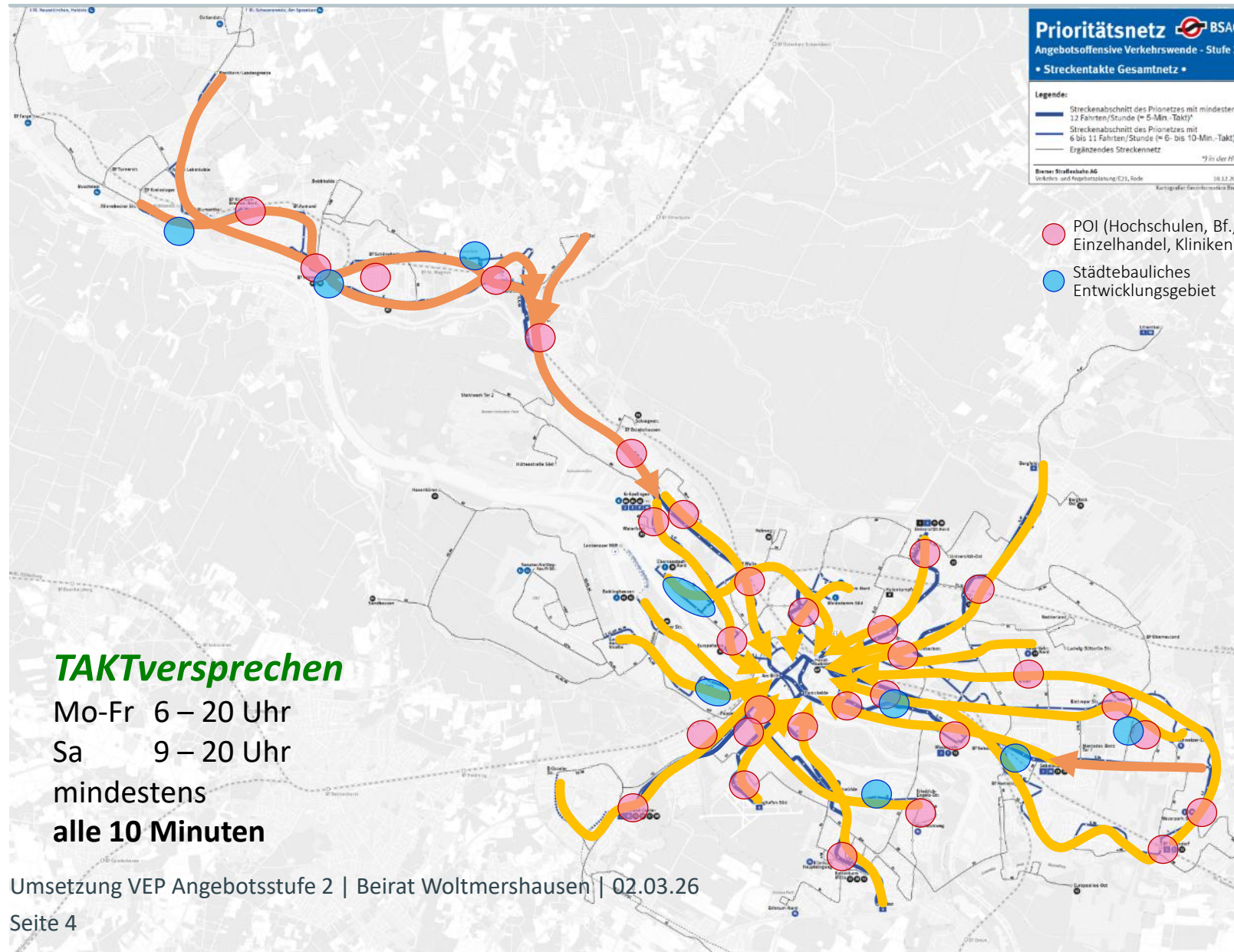
Stufe 9: Weiterer Angebotsausbau Prioritätsnetz **Ost-West**

Stufe 10: Weiterer Angebotsausbau Prioritätsnetz **Nord-Süd**

Stufe 11: **Mobil ohne Fahrplan**
5-Min.-Takt auf den meisten Strecken im Prioritätsnetz

Stufe X: Automatisierte Shuttle

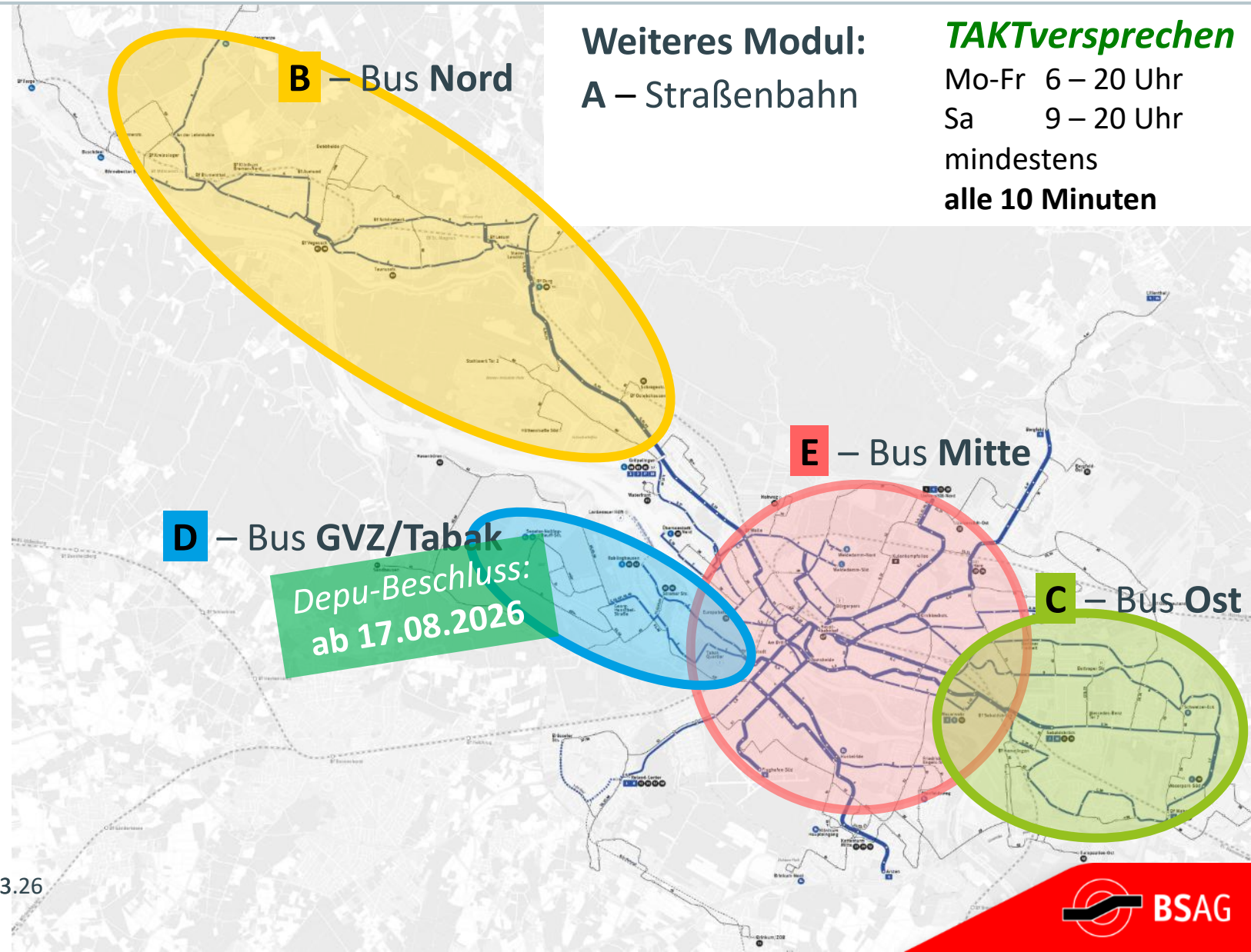
Das Prioritätsnetz ab Stufe 2



- Die am stärksten nachgefragten *Strecken* im Netz
- Großteil der Einwohner:innen (ca. 85%) erschlossen
- Möglichst kurze Reisezeiten
- Mehr Direktverbindungen
- Verbindungen zu den wichtigsten Zielen der Stadt
- Städtebauliche Entwicklungsbereiche anbinden (z.B. Tabakquartier, Gartenstadt Werdersee)
- **Straßenbahn-** und **Metrobus**linien
- In einem verlässlichen, dichten Takt (→ **TAKTversprechen**)
- Nutzung eines Fahrplans soll nach und nach entbehrlich werden

Überblick über die Module

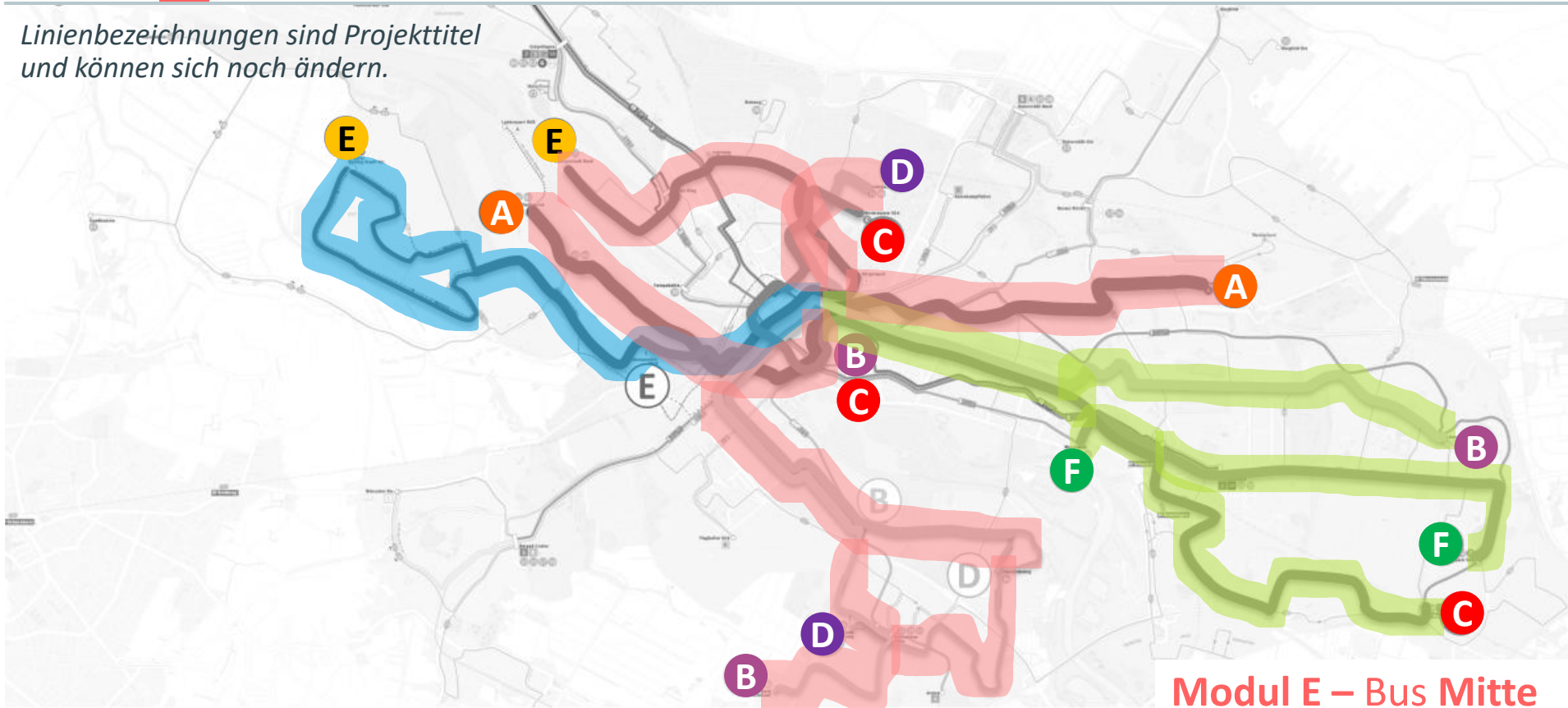
- Zur **Vereinfachung der Umsetzung** und Finanzierung wurde die Stufe 2 in **5 Module** unterteilt.
- Die Module können **unabhängig** voneinander umgesetzt werden
-  **Beachte:** Die Gesamtwirkung aller Module ist größer als die Summe der Einzelwirkungen der Module
- Die Module **B**, **C** und **D** können unabhängig von Nutzungsbeschränkungen der **Weserbrücken** umgesetzt werden
-  Modul **A** kann im Moment **nicht**, Modul **E** nur **teilweise** in Betrieb genommen werden
- Der **Koalitionsausschuss** der Regierung **entschied** am 11.06.25, ab dem Haushaltsjahr 2027 einen **großen Teil** der Stufe 2 **finanzieren** zu wollen



Modul C – Bus Ost
Modul D – Bus GVZ/Tabak
Modul E – Bus Mitte

| aus Planung VEP Teilfortschreibung

Linienbezeichnungen sind Projekttitel und können sich noch ändern.



TAKTversprechen

Mo-Fr 6 – 20 Uhr

Sa 9 – 20 Uhr

mindestens

alle 10 Minuten

Modul D – Bus GVZ/Tabak

E GVZ Ring – Tabakquartier –
Am Brill – Hauptbahnhof

Modul C – Bus Ost

B Hbf – Stresemannstr. – Osterholz

C Hbf – Stresemannstr. – Bf. Mahndorf

F Weserwehr – Sebaldsbrück – Weserpark

Modul E – Bus Mitte

A Rablinghausen – Hbf – Neue Vahr-Nord

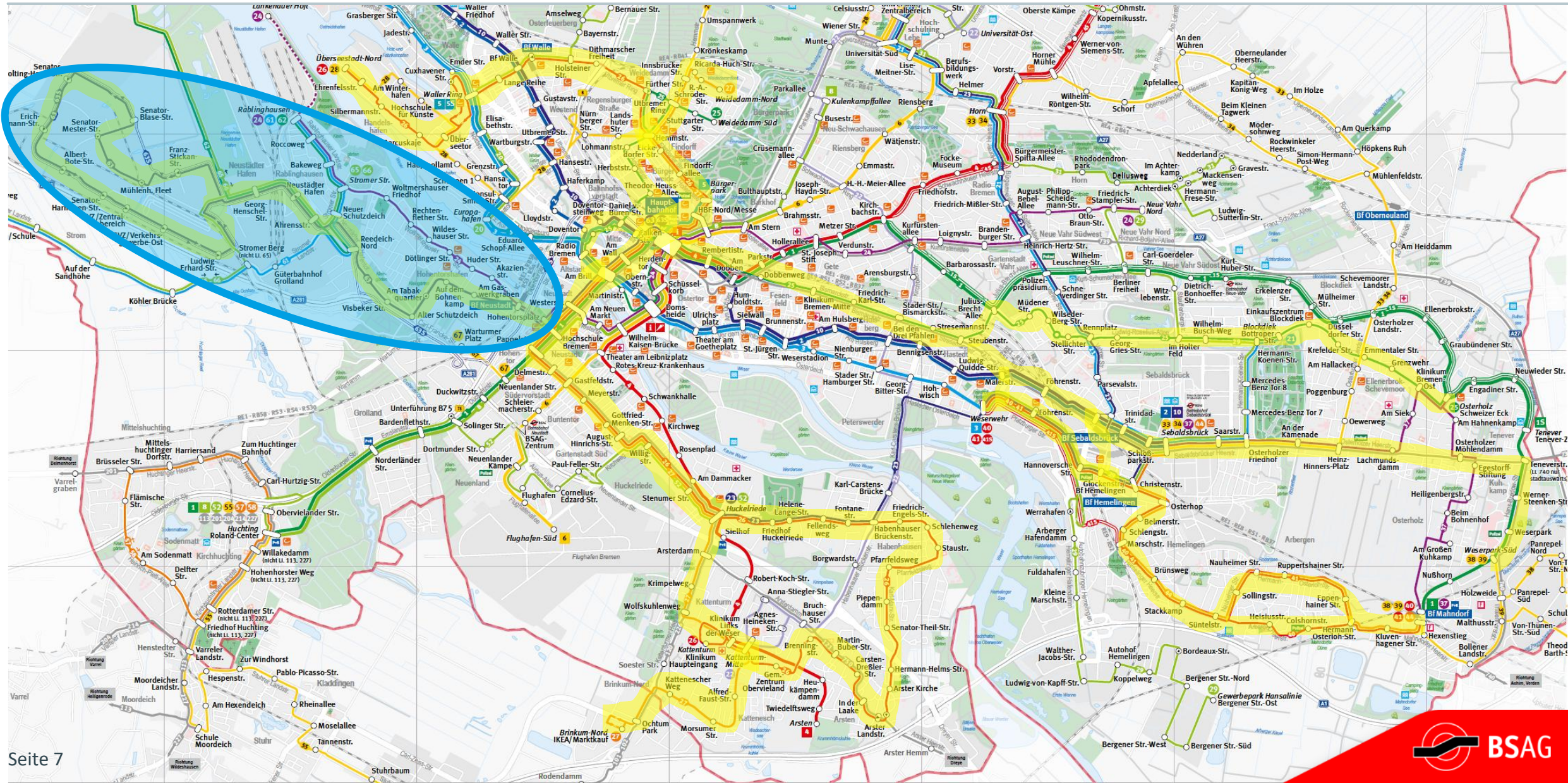
B Hbf – Huckelriede – Brinkum-Nord

C Hbf – Domsheide – Weidedamm-Süd

D Weided.-Nord – Hbf – Habenhausen – Klinikum LdW

E Hauptbahnhof – Findorff – Überseestadt

Heutiges Liniennetz | Strecken mit aktuell geplanten Änderungen



Änderungen im Detail ab 17.08.26

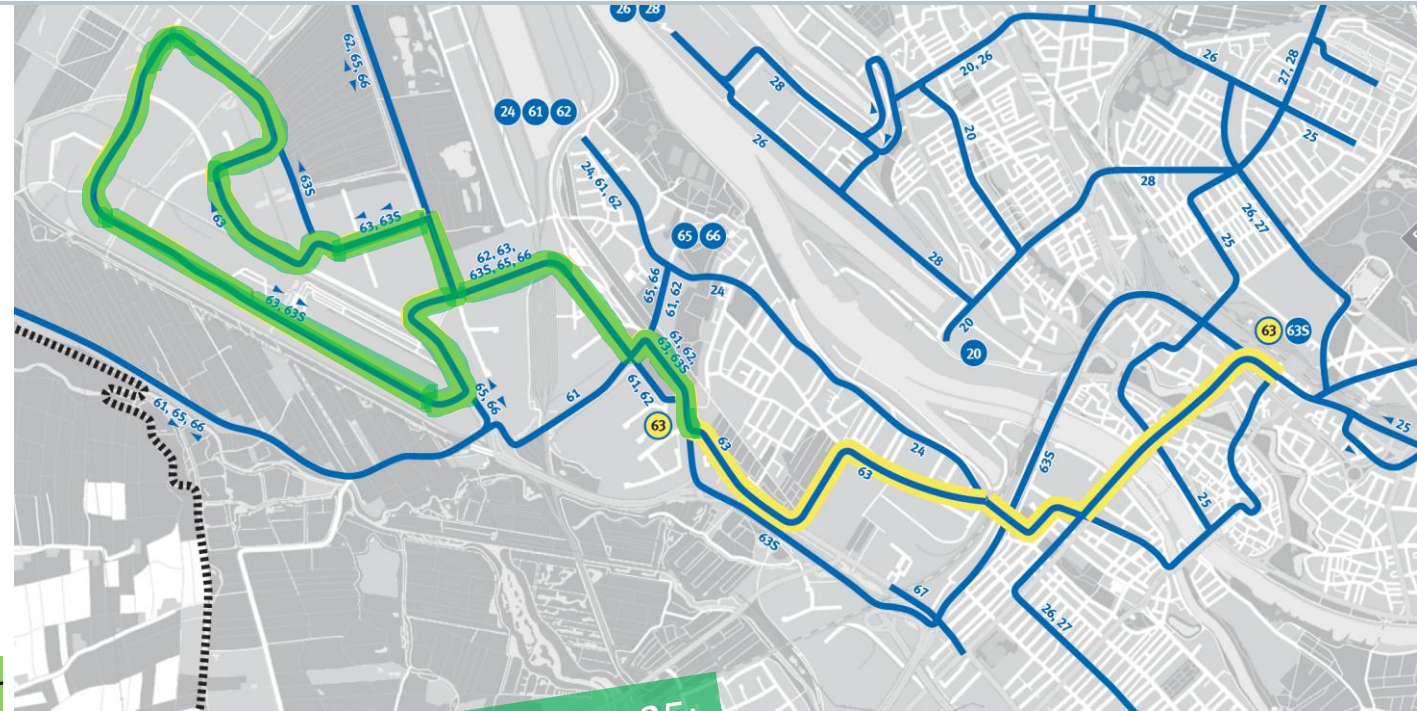
Linie 63

Hauptbahnhof (ZOB)
Am Brill
Westerstr.
Bahnhof Neustadt
Tabakquartier
(Reedeich-Nord)

Neustädter Hafen
GVZ-Ring

- *Mo-Sa tagsüber:*
10-Minuten-Takt
- *Sonntags:*
15-Minuten-Takt
- *Abends:*
20-Minuten-Takt

- *Mo-Fr Berufsverkehr:*
mind. 10-Minuten-Takt
- *Mo-Fr vormittags:*
10/20-Minuten-Takt
- *Mo-Fr abends:*
20-Minuten-Takt
- *Samstags & sonntags:*
Einzelfahrten



Depu-Beschluss 18.12.25:
Betrieb ab 17.08.2026

Weitere geplante Änderungen 2026-27

Linie **B**

Osterholz

Gartenstadt Vahr
Klinikum Mitte
Hauptbahnhof
Domsheide

- Mo-Sa tagsüber:
7,5-Minuten-Takt **10-Minuten-Takt**
- Sonntags: 15-Minuten-Takt
- Abends: 20-Minuten-Takt

Linie **26**

Überseestadt

Eickedorfer Str.
Hauptbahnhof
Am Brill
Huckelriede
Arsten-Nord
Klinikum LdW

- Mo-Sa tagsüber:
10-Minuten-Takt **10-Minuten-Takt** **15-Minuten-Takt**
- Sonntags: 30-Minuten-Takt
- Abends: 20-Minuten-Takt (Linie 27 abschnittsweise)

Linie **C**

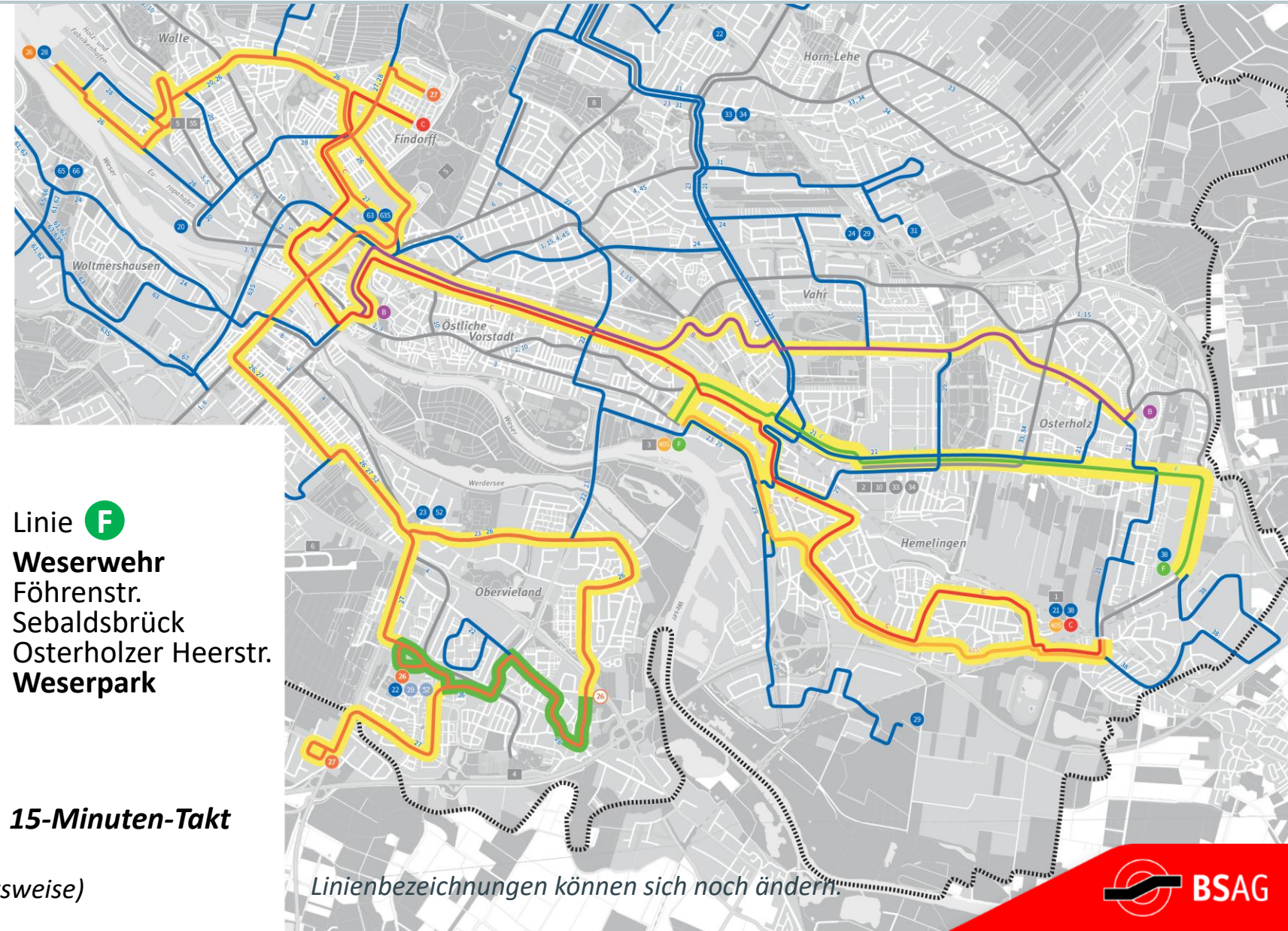
Mahndorf

Arbergen-Nord
Föhrenstr.
Klinikum Mitte
Hauptbahnhof
Domsheide
Am Brill
Admiralstr.
Weidedamm-Süd

Linie **27**

Weidedamm-Nord

Admiralstr.
Hauptbahnhof
Am Brill
Huckelriede
Brinkum-Nord



Linie **F**

Weserwehr

Föhrenstr.
Sebaldsbrück
Osterholzer Heerstr.
Weserpark

Linienbezeichnungen können sich noch ändern.

Fazit

Besserer ÖPNV für Woltmershausen

- Linie **63** wird zur **Metrobuslinie** zwischen **Hauptbahnhof** und **Tabakquartier** mit Verkehr **auch am Wochenende**
 - Montag bis Samstag tagsüber **alle 10 Minuten**
 - Sonntag alle 15 Minuten
 - Abends alle 20 Minuten
-  Mehr als **Verdoppelung der Fahrten** pro Jahr
- **Angebot ins GVZ verdichtet**
Montag bis Freitag
 - Berufsverkehr mindestens alle 10 Minuten
 - Vormittags alle 10 bis 20 Minuten
 - Abends alle 20 Minuten

Linienbezeichnungen können sich noch ändern.

Umsetzung VEP Angebotsstufe 2 | Beirat Woltmershausen | 02.03.26



Vielen Dank *für die Aufmerksamkeit!*

 Fragen?
Anregungen?

02. März 2026 | Beirat Woltmershausen
Andreas Busch | BSAG Verkehrsplanung

