



BREMEN
MOIN ZUKUNFT!



**Freie
Hansestadt
Bremen**

KLIMAANGEPASSTE STRAßENUMGESTALTUNG IN BREMEN



**Die Senatorin für Umwelt,
Klima und Wissenschaft**

06.11.2025

Gliederung

1. Das Förderprogramm des BBSR
2. Die Historie
3. Projekt „Klimaangepasste Straßenumgestaltung in Bremen“
4. Fragen

1. Das Förderprogramm des BBSR

- Bundesprogramm „Anpassung urbaner und ländlicher Räume an den Klimawandel“ jährlich seit 2020
- Bundesinstitut für Bau,- Stadt- und Raumforschung (BBSR) in Zusammenarbeit mit dem Bundesministerium für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen (BMWSB)
- Finanziert aus dem Klima- und Transformationsfonds des Bundes
- Zweistufiges Förderprogramm
 - 1. Phase Einreichung Skizze
 - 2. Phase Konkretisierung und Abstimmung mit dem Fördermittelgeber

1. Das Förderprogramm des BBSR

Ziele:

- Gezielte Entwicklung und Modernisierung von Park-, Grün- und Freiflächen
- Förderung von konzeptionellen und investiven Projekten mit hoher Wirksamkeit für Klimaschutz und Klimaanpassung
- CO₂-Minderung
- Vorbildfunktion oder Innovationspotenzial

2. Die Historie

- Seit 2020 bewarb sich Bremen jedes Jahr auf eine Förderung
- SUKW bewarb sich 2022 auf die dritte Tranche mit einer dezentralen Projektidee „Baumstandortsverbesserung und Entsiegelung“ und wurde abgelehnt
- Juni 2023 veröffentlichte das BBSR seinen Förderaufruf für die vierte Tranche
- August 2023 bewarb sich SUKW mit einer zentralen Projektidee in der Scharnhorststraße und der Delmestraße
- 15.11.2023 urteilte das Bundesverfassungsgericht, dass das zweite Nachtragshaushaltsgesetz 2021 mit dem Grundgesetz unvereinbar ist
- Dem folgte eine Haushaltssperre auf Bundesebene
- Mittel aus dem Klima- und Transformationsfonds durften nicht vergeben werden
- Das Förderprogramm wurde pausiert

2. Die Historie

- Juni 2024 erhielt Bremen die positive Zusage zur ersten Phase
 - Beginn der Abstimmung mit den Bremer Ressorts und dem BBSR
 - Ortsbegehungen mit dem BBSR
 - Abstimmungen über Ziele, Abläufe und Umsetzungsmöglichkeiten
- Juli 2025 Projektantrag 2. Phase eingereicht
- September 2025 Bewilligung und Zusage durch das BBSR

3. Klimaangepasste Straßenumgestaltung in Bremen

Ein Projekt – zwei Straßen

- Insgesamt eine Projektsumme von fast 2 Millionen € für die Delmestraße und Scharnhorststraße
- Der Bund gibt 85%, also gerundet 1,7 Millionen € für die Umgestaltung
- Projektlaufzeit effektiv 3 Jahre - von 2025 bis zum 31.12.2028
- Gefördert wird unter anderem eine Projektstelle beim Umweltbetrieb Bremen
- Die Projektkoordination liegt bei SUKW, beteiligt am Projekt sind SBMS, ASV, UBB



3. Klimaangepasste Straßenumgestaltung in Bremen



Foto: Simon Pauli SUKW

Warum die Delmestraße?

- Straße mit absterbenden/abgestorbenem Baumbestand und wenig Grünfläche.
- Die Nebenanlagen sind an vielen Stellen mit Leitungen belegt, eine Nachpflanzung ist unter Beachtung der Regelwerke nicht möglich.
- Es gab bereits Abstimmungen zw. Leitungsträgern, dem ASV und SUKW bzgl. einer pilotprojektähnlichen Umgestaltung des Straßenraums und mehr Grünflächen.
- ASV hat bereits Suchschachtungen durchgeführt und Detailpläne erstellt (Lph 1 – Grundlagenermittlung).

3. Klimaangepasste Straßenumgestaltung in Bremen



In der gesamten Delmestraße sollen gemäß Zielsetzung

- Baumstandorte vergrößert,
- Radwege entsiegelt,
- durchgängige Grünstreifen hergestellt,
- Bäume in neugeschaffenen Grünstreifen oder Baumnasen (nach-)gepflanzt,
- der Radverkehr verlegt bzw. Radwege aufgelöst (in Abstimmung mit dem ASV) werden.

3. Klimaangepasste Straßenumgestaltung in Bremen



Beispiel: Baumnase/Bauminsel im Straßenraum

Offene Fragen:

- Wie viele und welche Bäume werden gepflanzt?
- Wie sieht die Unterpflanzung aus?
- Wie viele Baumnasen?
- Grünflächenschutz?
- Parken und Verkehr?

-> Beteiligungsverfahren

3. Klimaangepasste Straßenumgestaltung in Bremen

Projektablauf:

2025

- Stellenausschreibung für eine Projektstelle beim UBB

2026

- Stellenbesetzung beim UBB
- Beginn der Planung (Grundlagenermittlung, Variantenentwicklung, Abstimmungen mit Behörden)
- Beteiligungsverfahren (offen für alle Stakeholder)

2027

- Vergabe und Baubeginn

2028

- Projektende

4. Fragen

Vielen Dank!

