

Bre.Bike – das Bikesharing-System für Bremen

Wiebke Weltring

Freie Hansestadt Bremen

Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung

Referat 50 –Strategische Verkehrsplanung



Bre.Bike – das Bikesharing-System für Bremen



Foto: SBMS

Eckdaten:

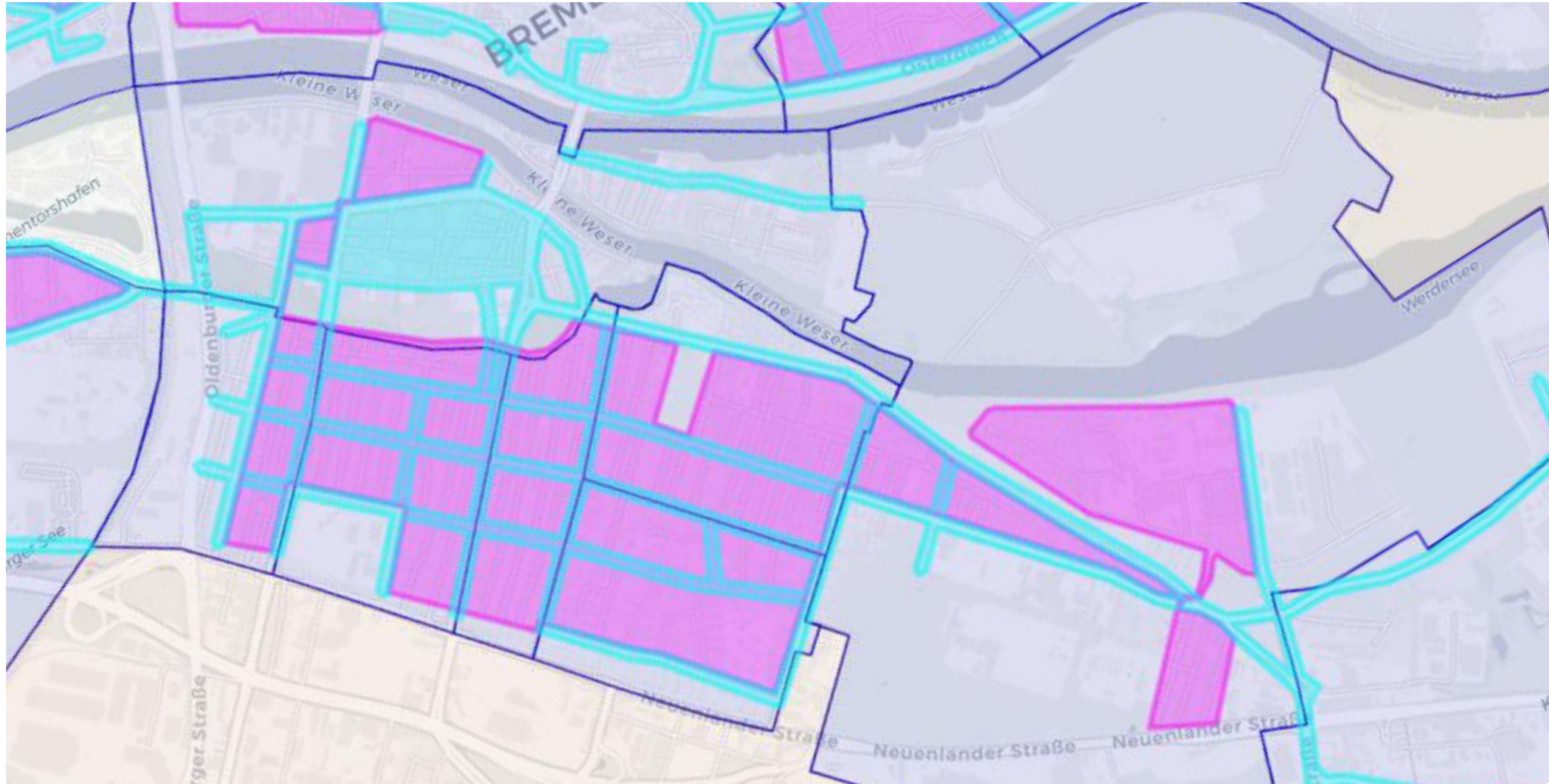
- 1.450 Fahrräder und 60 Lastenräder
- Kombiniertes System:
stationsungebunden (70 %)
und stationär (30 %)
- weite Teile des Stadtgebiets sind
Bediengebiet
- Betreiber nextbike GmbH aus Leipzig
- Start 1. April 2025



Foto: nextbike GmbH

Bre.Bike – das Bikesharing-System für Bremen

Bediengebiet – Neustadt



Bre.Bike – das Bikesharing-System für Bremen

Bediengebiet – Bre.Bike-Station am Leibnizplatz



Foto: nextbike GmbH

Bre.Bike – das Bikesharing-System für Bremen

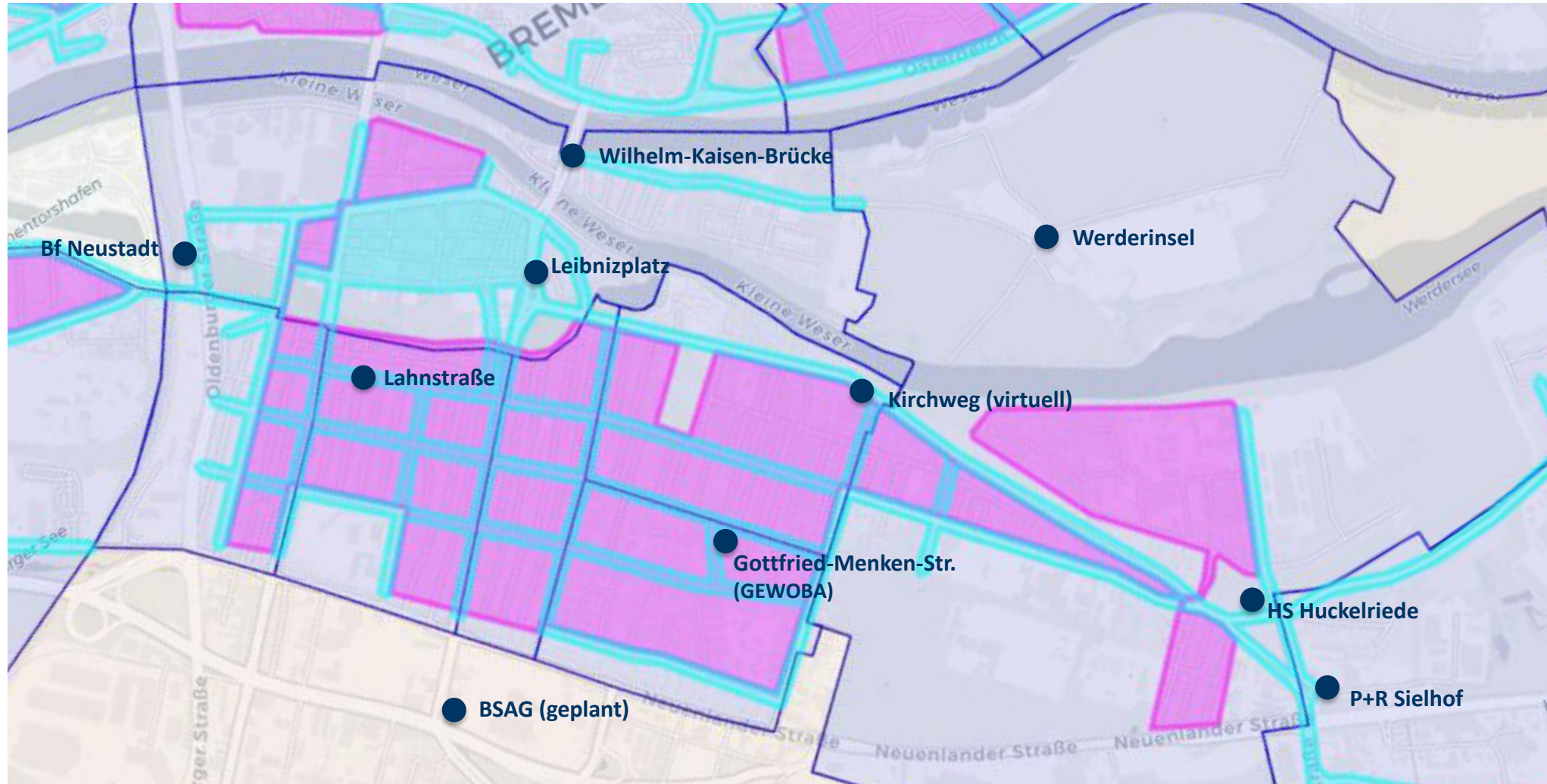
Bediengebiet – Bre.Bike-Stationen für Lastenräder liegen an mobil.punkten



Foto: SBMS

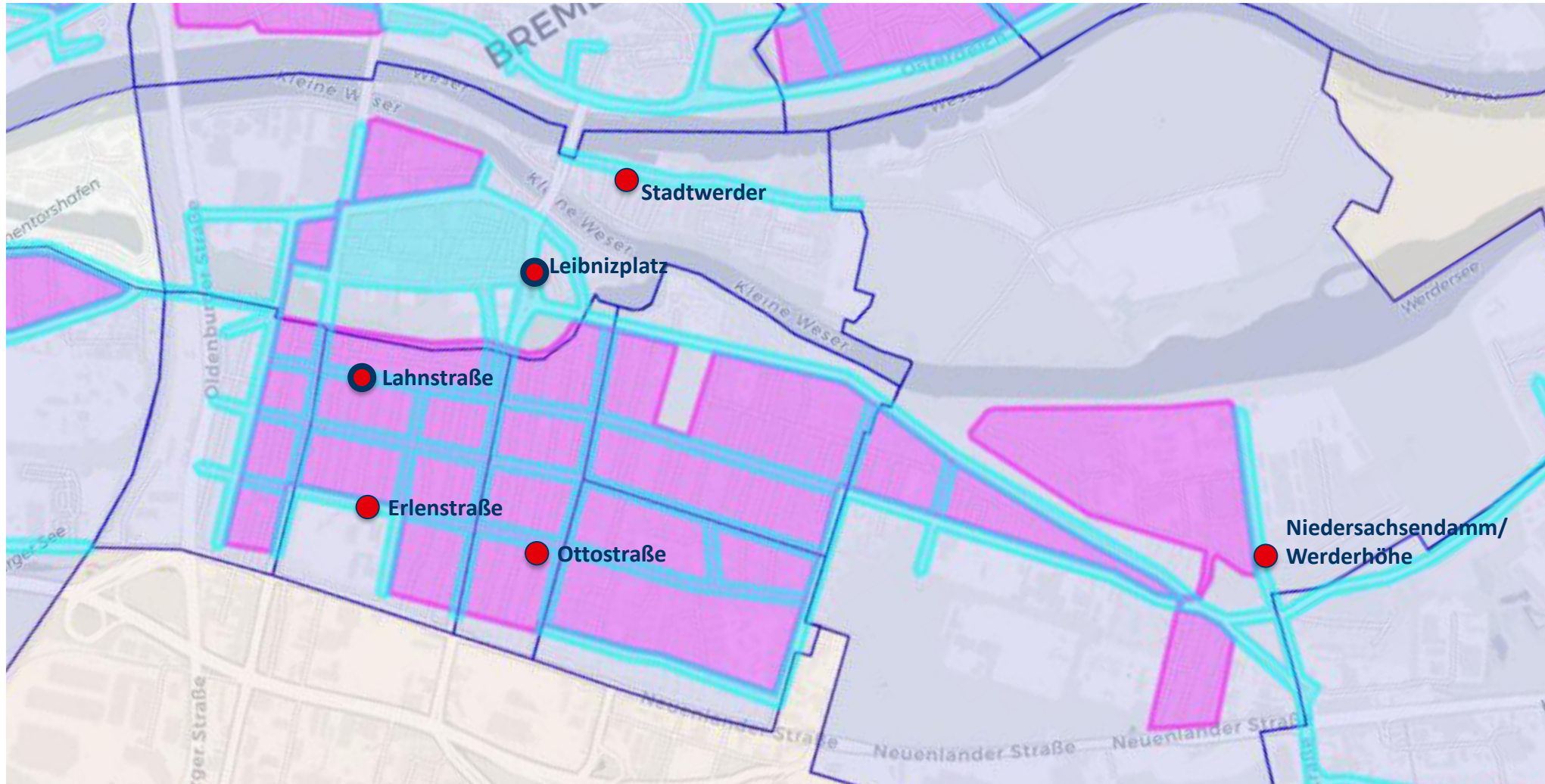
Bre.Bike – das Bikesharing-System für Bremen

Bediengebiet – Bre.Bike-Stationen Fahrräder



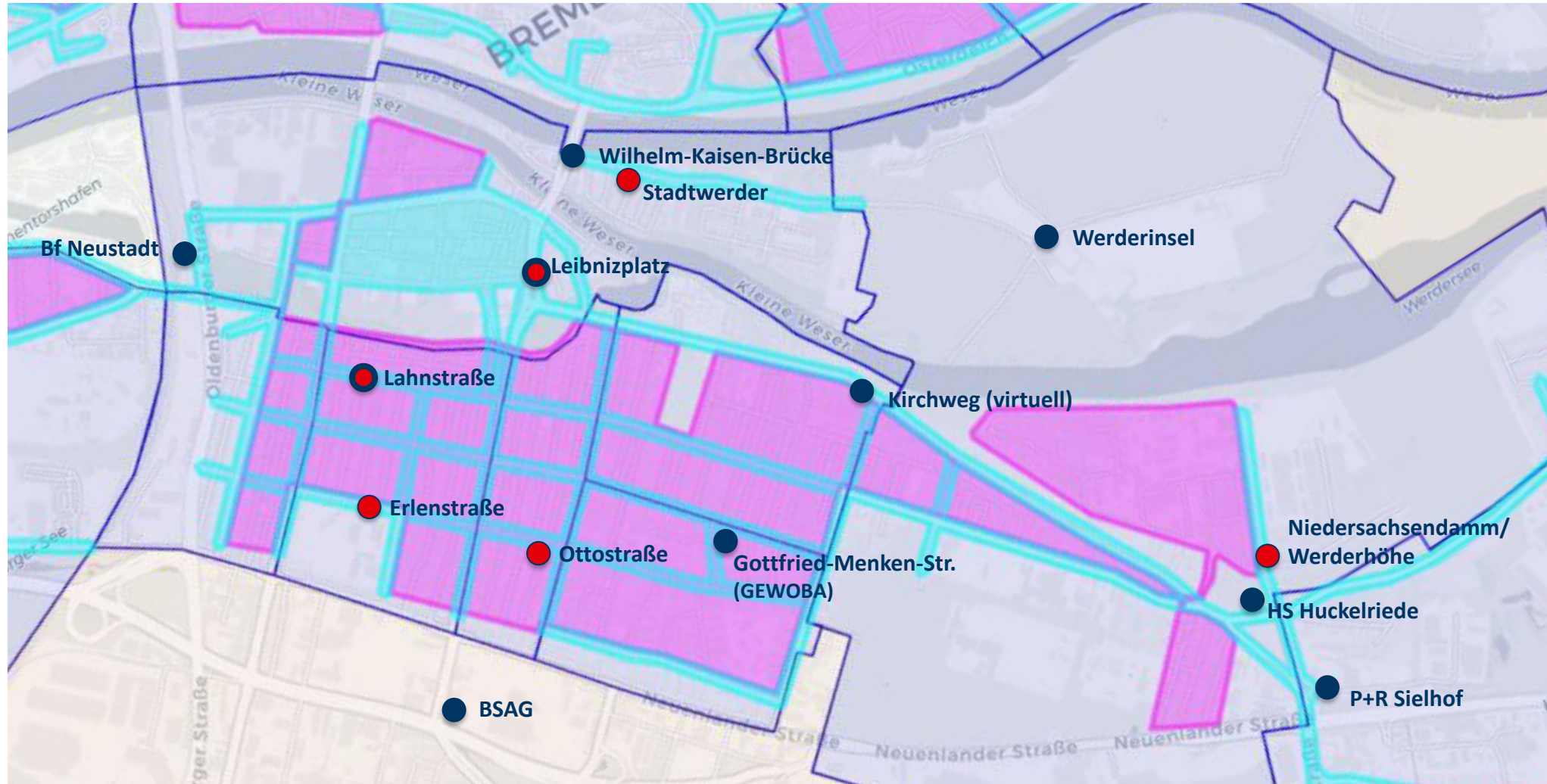
Bre.Bike – das Bikesharing-System für Bremen

Bediengebiet – Bre.Bike-Stationen Lastenräder an den mobil.punkten



Bre.Bike – das Bikesharing-System für Bremen

Bediengebiet – Bre.Bike-Stationen



- Standardfahräder
- Lastenrad-Station
- Standardfahrrad- und Lastenrad-Station

Vielen Dank.

Wiebke Weltring

Freie Hansestadt Bremen

Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung

Referat 50 –Strategische Verkehrsplanung

Referentin für Mobilitätsmanagement

Kontakt: bre-bike@bau.bremen.de oder wiebke.weltring@bau.bremen.de

