

mobil.punkt Planung in der Neustadt

Ausschuss für Mobilität und Stadtentwicklung

Beirat Neustadt

19.06.2025

Wiebke Weltring

Referat 50 Strategische Verkehrsplanung

Referentin für Mobilitätsmanagement

Carsharing in Bremen: 160 Stationen und > 630 Fahrzeuge

28.817 Carsharing-Kunden:innen
(Ende 4. Quartal 2024)

Cambio Bremen

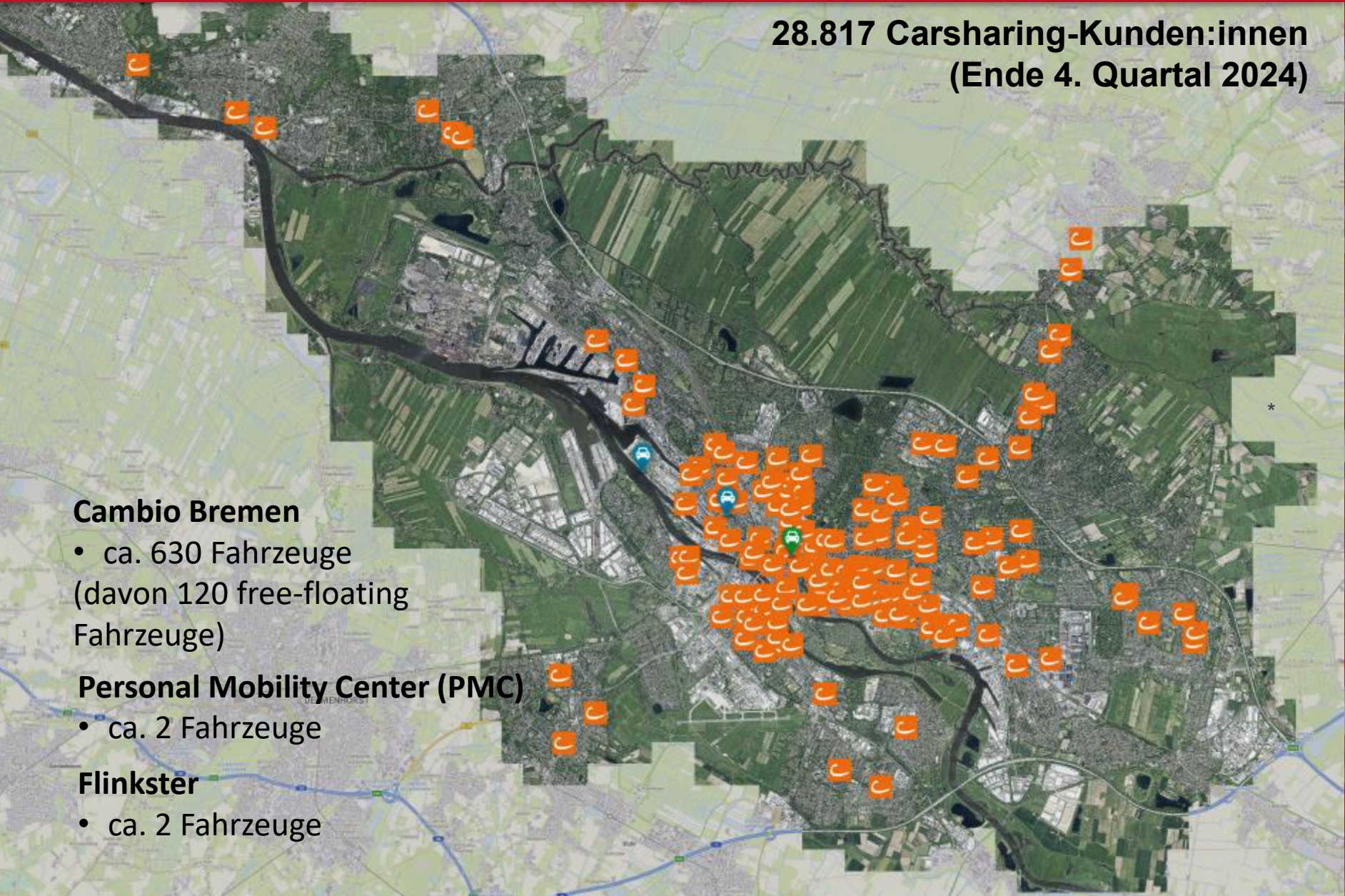
- ca. 630 Fahrzeuge
(davon 120 free-floating
Fahrzeuge)

Personal Mobility Center (PMC)

- ca. 2 Fahrzeuge

Flinkster

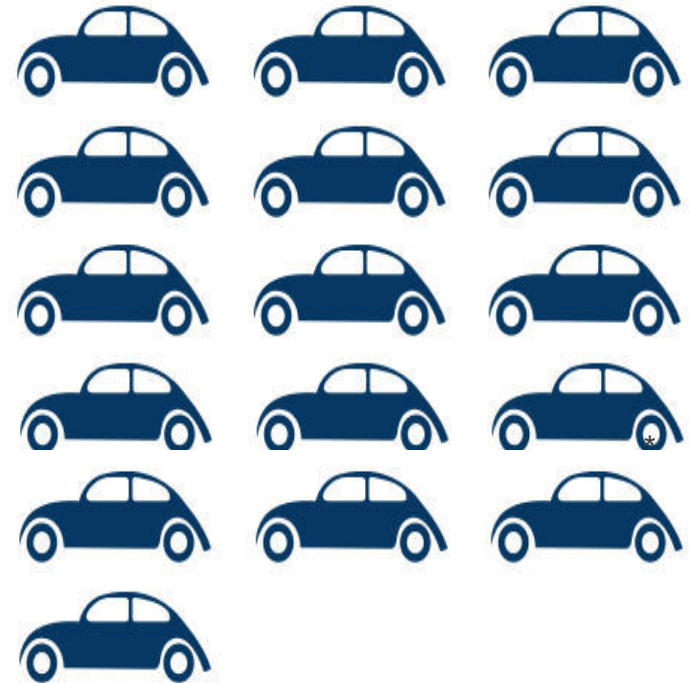
- ca. 2 Fahrzeuge



Entlastungseffekte von Carsharing in Bremen



1 CAR-SHARING CAR



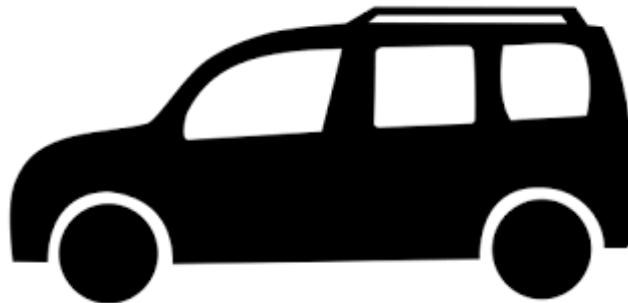
Ein Carsharing-Fahrzeug ersetzt 16 private Fahrzeuge in Bremen.

Wichtigste Faktoren für Nutzerzufriedenheit



Unkomplizierter
Buchungsvorgang
79%

Fahrzeug-
verfügbarkeit
68%



Kurze Wege zur
nächsten Station
60%

mobil.punkte - Carsharing-Stationen im öffentlichen Raum

**Erhöhte Sichtbarkeit und Erreichbarkeit
von Sharing-Angeboten**

**Zugeschnittene Lösungen für die Quartiere,
die auch verkehrspolitische Strategien
unterstützen**

Kontinuität im Angebot

mobil.punkte – große Stationen



Wichtig:

Gute Sichtbarkeit
Erreichbarkeit
klare Markierung

**12 mobil.punkte –
große Stationen
mit CS, ÖV, Rad
und mehr**

mobil.punktchen



39 mobil.punktchen –
kleine Stationen in
Wohnquartieren, das
„Nachbarschaftsauto“



Mobil.punkte – Komponenten

mobil.punkte

an zentralen Standorten in der Nähe von ÖPNV-Haltestellen

- 4-12 Carsharing-Fahrzeuge inkl. Netzanschlüsse für Ladeinfrastruktur
- Stele und Sharing-Markierung
- Fahrrad- und Lastenradparken

Mögliche zusätzliche Komponenten:

- Bikesharing-Stationen und E-Scooter-Abstellflächen
- Taxistand oder weitere Quartiersdienste (e.g. Recycling-Container)

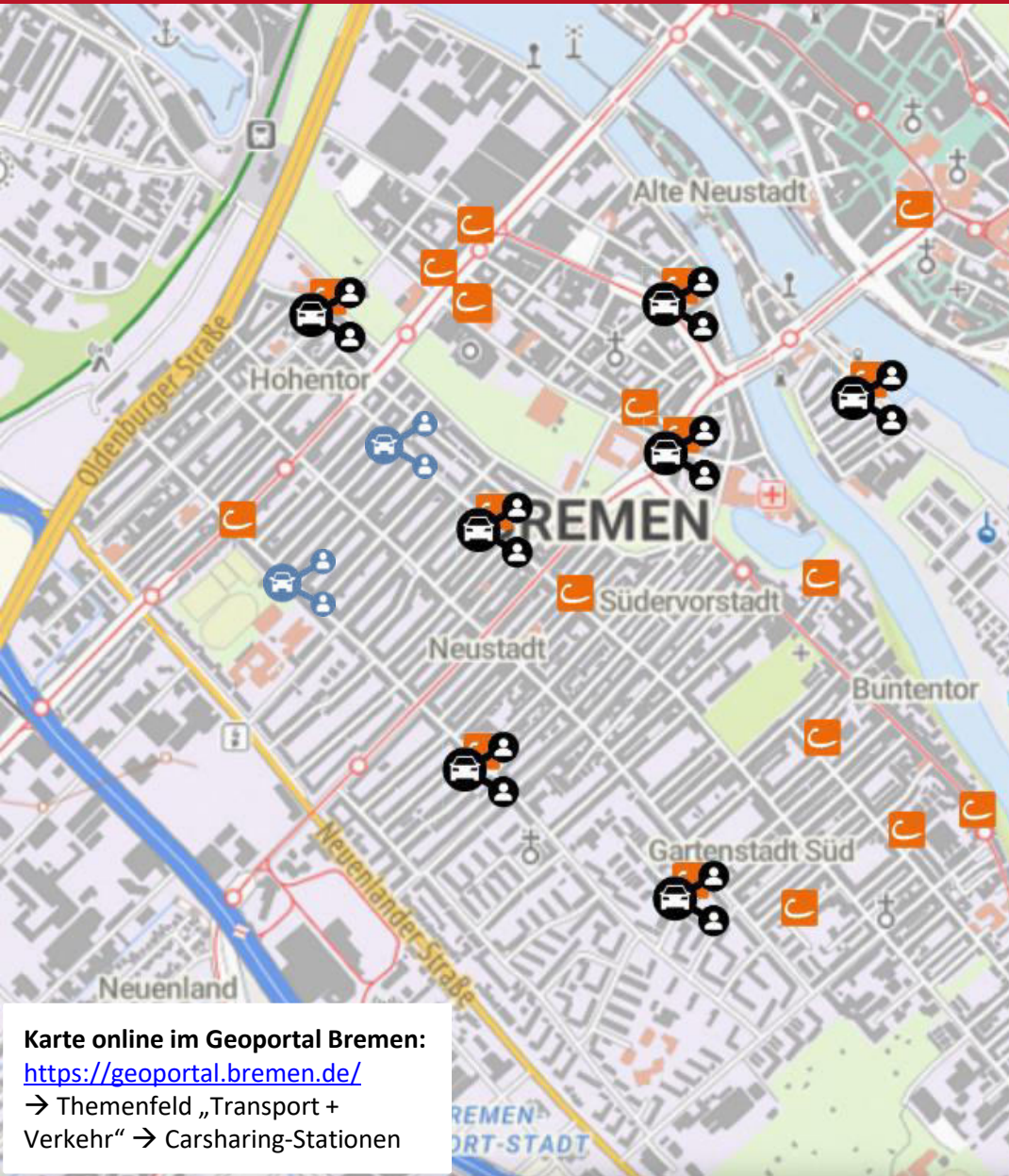
mobil.pünktchen

an dezentralen Standorten - Quartiersebene

- 2-3 Carsharing-Fahrzeuge inkl. Netzanschlüsse
- Stele und Sharing-Markierung
- Fahrrad- und Lastenradparken
- Optional: Bikesharing-Stationen und E-Scooter-Abstellflächen



Carsharing-Angebot in der Neustadt

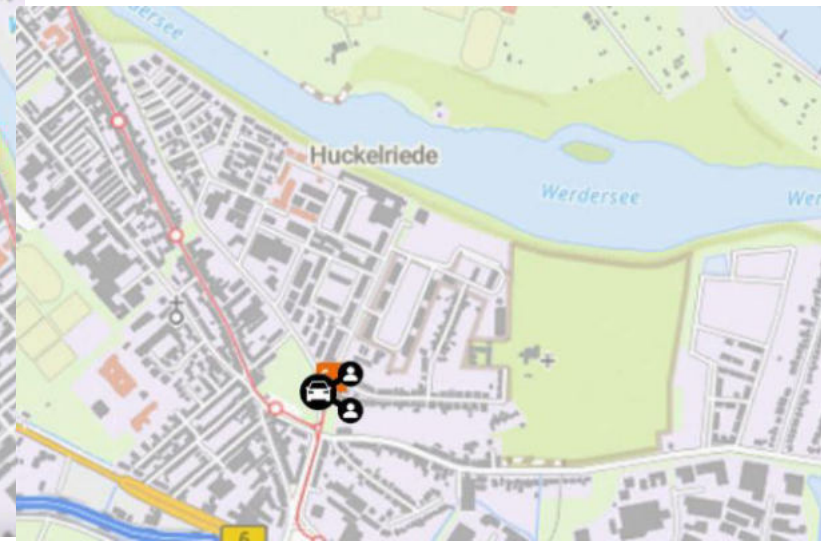


Karte online im Geoportal Bremen:
<https://geoportal.bremen.de/>
→ Themenfeld „Transport +
Verkehr“ → Carsharing-Stationen



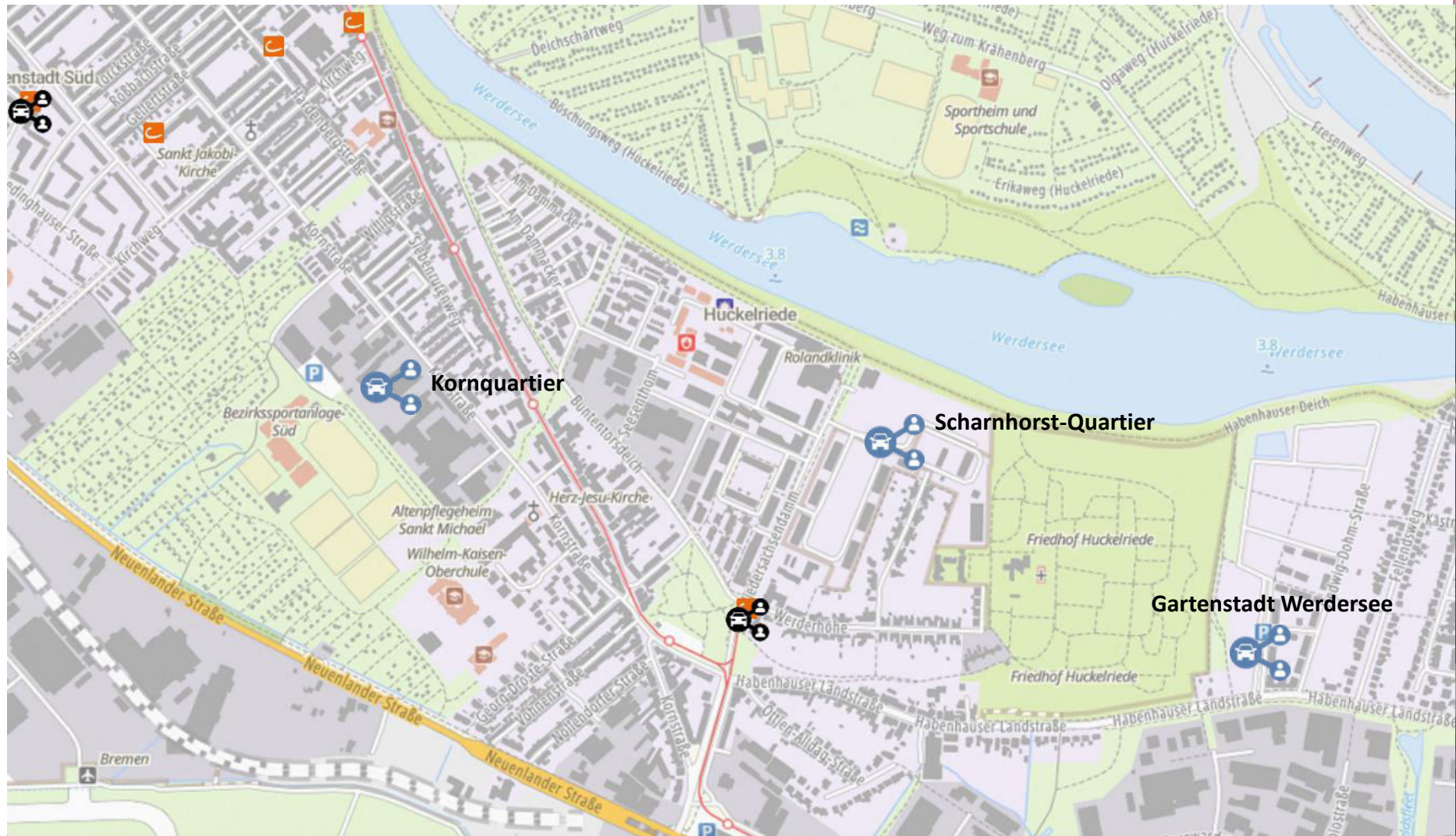
mobil.punkt

**8. mobil.punkte
(2 weitere bis Mitte 2025)
11 Stationen auf privaten
Standorten zusätzlich
free-floating-Angebot**

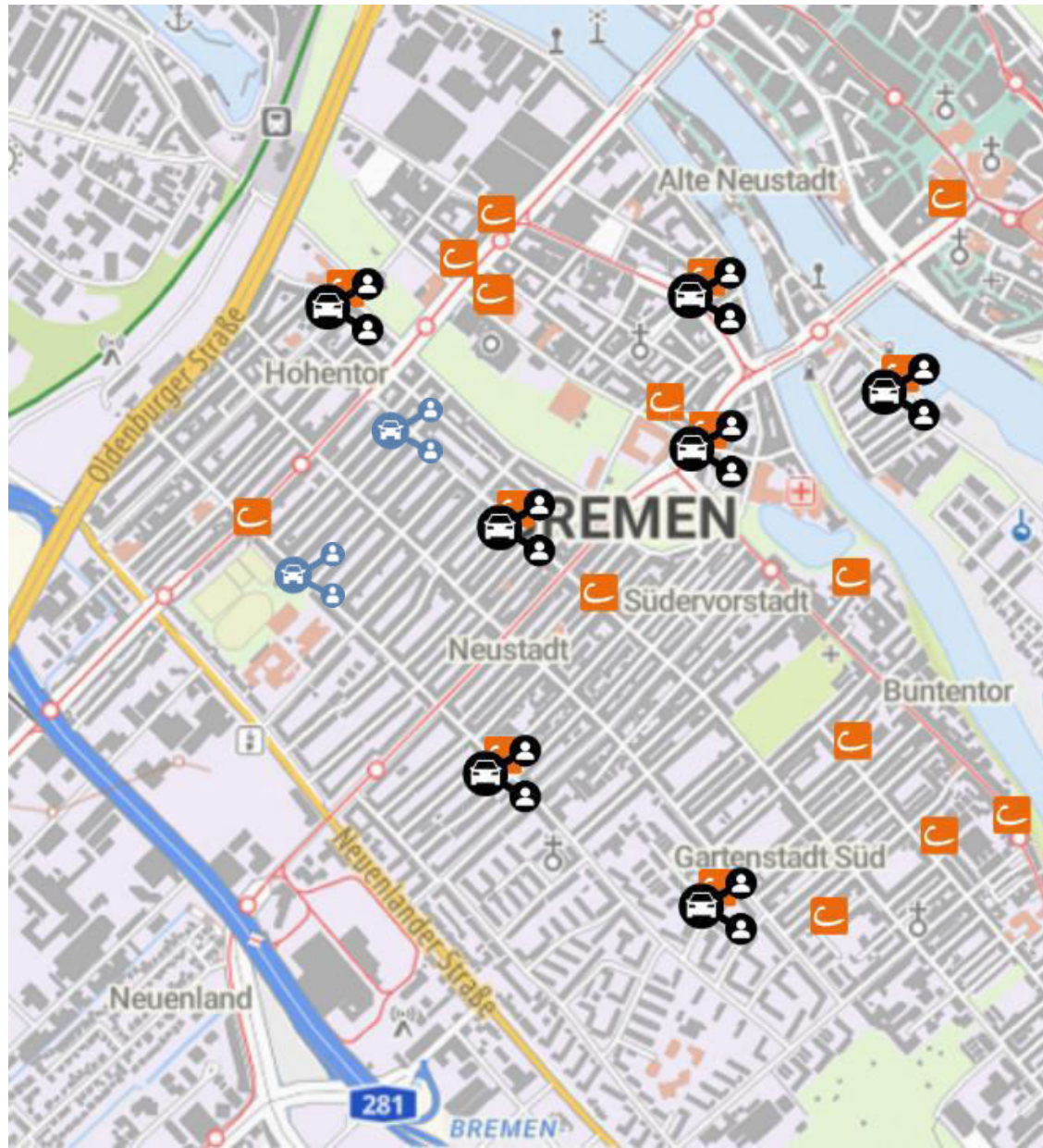


Carsharing-Angebot + Ausbau in Huckelriede

Entwicklung von 3 Carsharing-Standorten im Rahmen von Neubauquartieren bis 2029



Carsharing-Angebot – Ausbaupotential



Ziel:
Umsetzung von drei
mobil.punkten im Jahr 2027

→ Abstimmung der
Standorte bis Jahresende

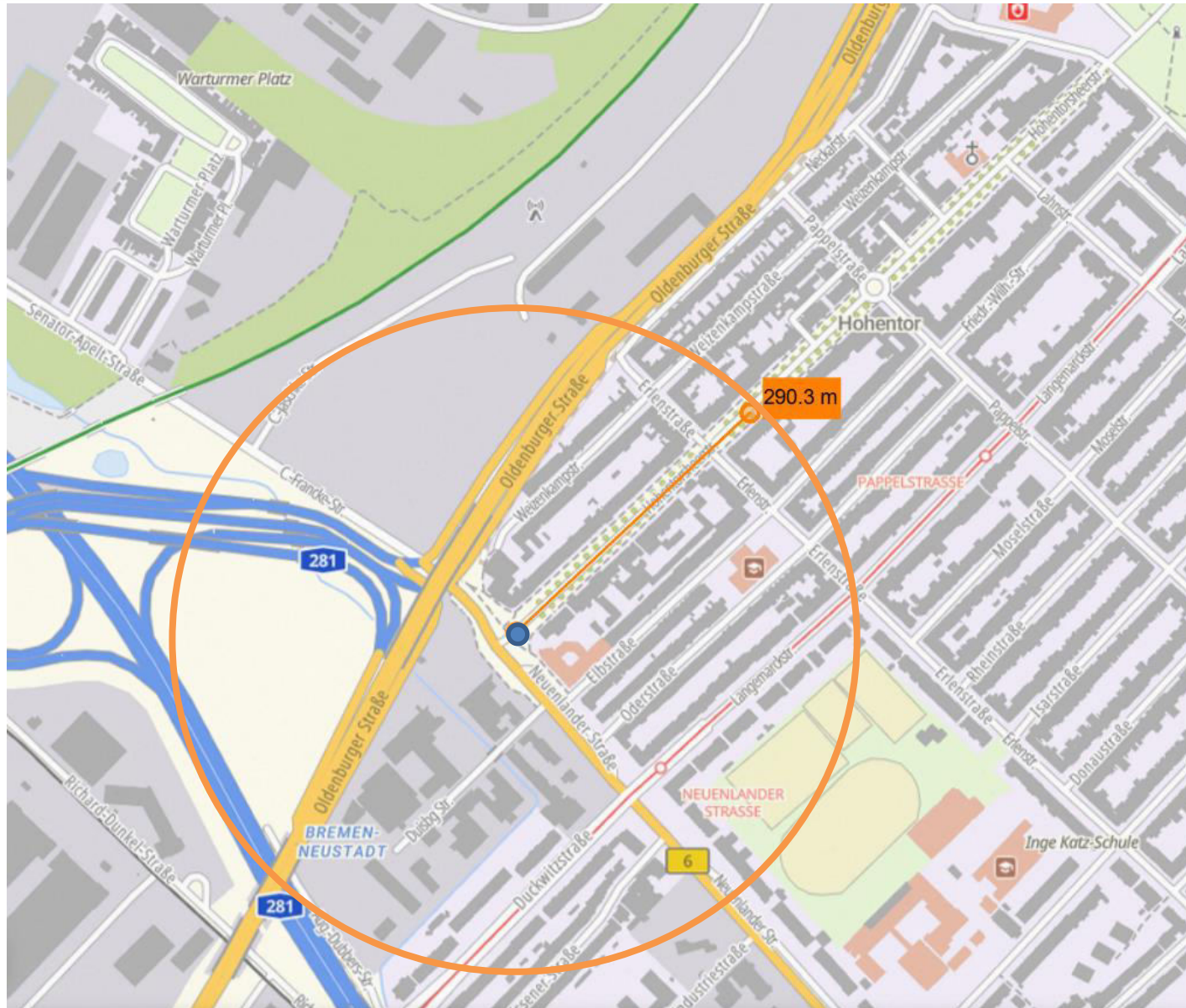
Fragen, die man sich bei der Standortauswahl stellen sollte:

- Ist der Standort gut sichtbar?
- Ist er leicht zu Fuß und per Rad zugänglich?
- Gibt es Möglichkeiten zur Vernetzung mit anderen Verkehrsmitteln (ÖPNV)?
- Stellt die Bevölkerungsdichte eine potentielle Wirtschaftlichkeit dar?
- Gibt es eine ausgewogene Mischung an potentiellen gewerblichen und privaten Nutzer:innen?
- Wo gibt es Lücken im Carsharing-Angebot, die geschlossen werden können?
- Welche Dienstleistungen gibt es bereit?
- Ist die Fläche im Besitz der Stadtgemeinde und eine Verkehrsfläche?
- Bietet der öffentliche Raum genug Platz für die Maßnahme?
- Meidet man mit dem Standort Angsträume?



Den richtigen Standort auswählen

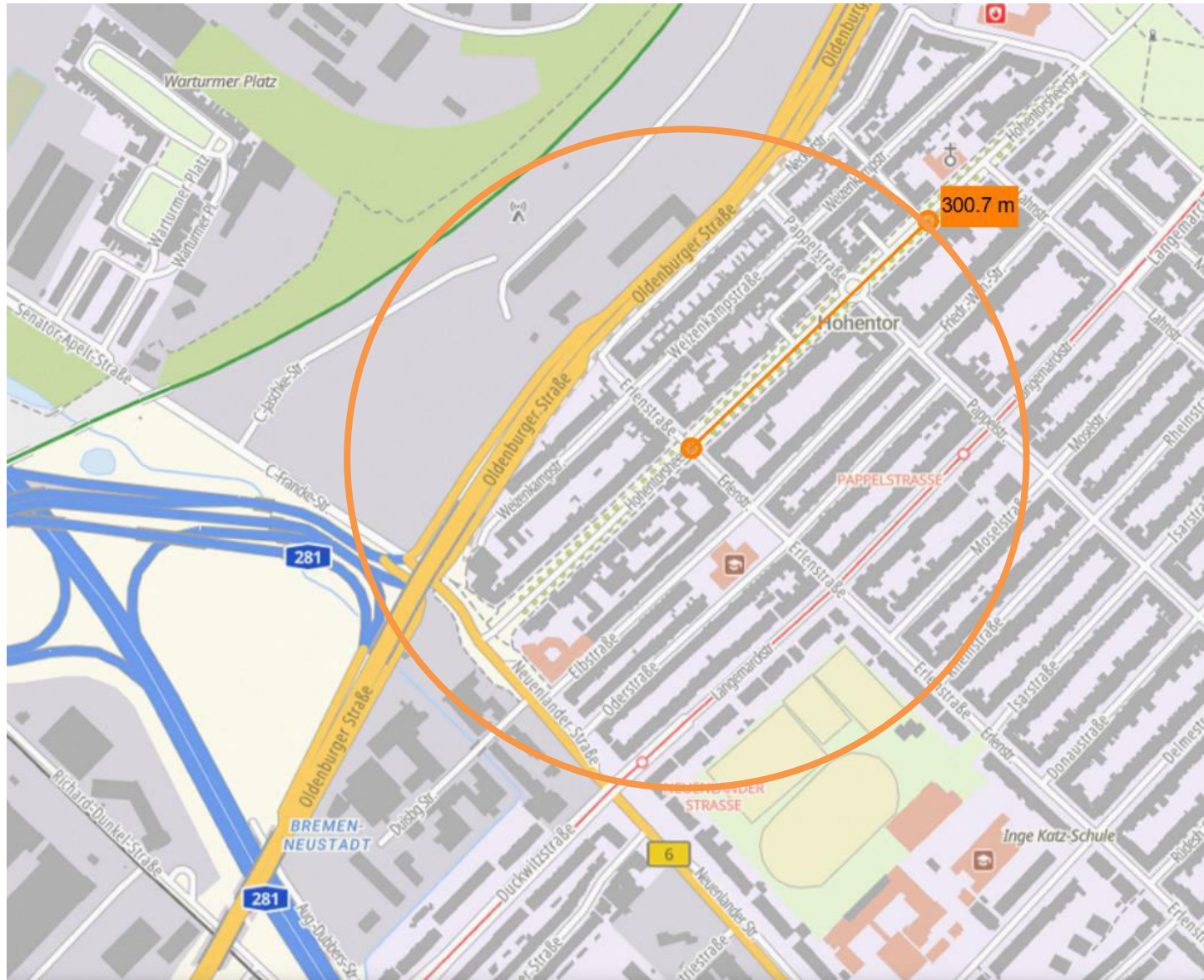
Standortvorschlag Hohentorsheerstr.



Standortvorschlag:
Hohentorsheer-
straße/
Neuenlander Straße

→ wenig
Bewohner:innen im
300 m-Radius

Standortvorschlag Hohentorsheerstr.



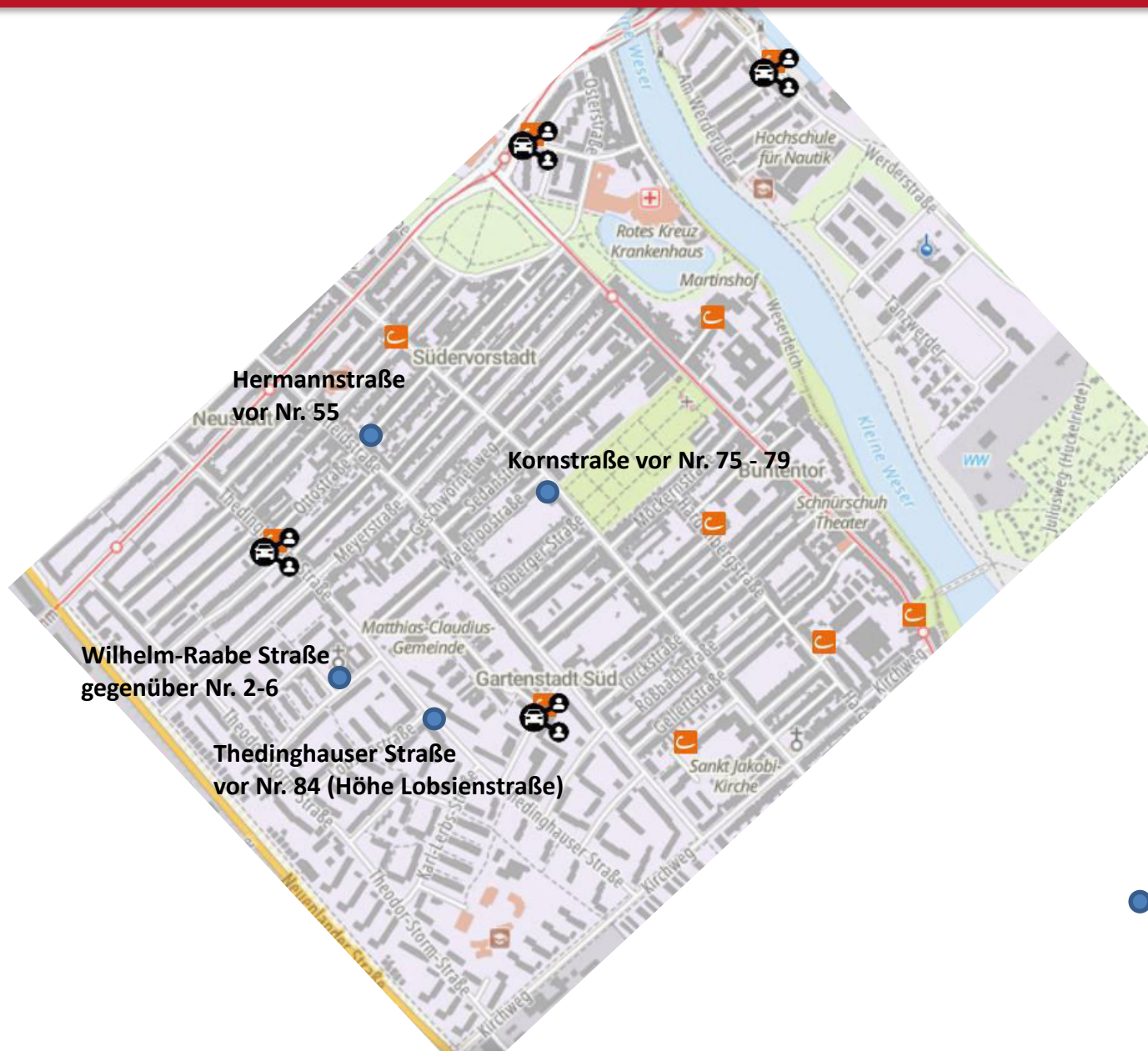
Alternativer
Vorschlag:
Hohentorsheer-
straße/
Erlenstraße vor
Hausnummer
119/121
→ deutlich mehr
Bewohner:innen
wohnen im
Radius 300 m

Standortvorschläge Alte Neustadt/Hohentor/Flüsseviertel



- Potentielle Standorte für mobil.punkte mit vier oder mobil.punktchen mit zwei Carsharing-Fahrzeugen

Standortvorschläge Südvorstadt/Buntentor/Gartenstadt Süd



- Potentielle Standorte für mobil.punkte mit vier oder mobil.punktchen mit zwei Carsharing-Fahrzeugen

mobil.punkt Planungs-Verfahren





Danke!

Wiebke Weltring
Referat für Strategische Verkehrsplanung
Freie Hansestadt Bremen
wiebke.weltring@bau.bremen.de
www.mobilpunkt-bremen.de
www.share-north.eu

