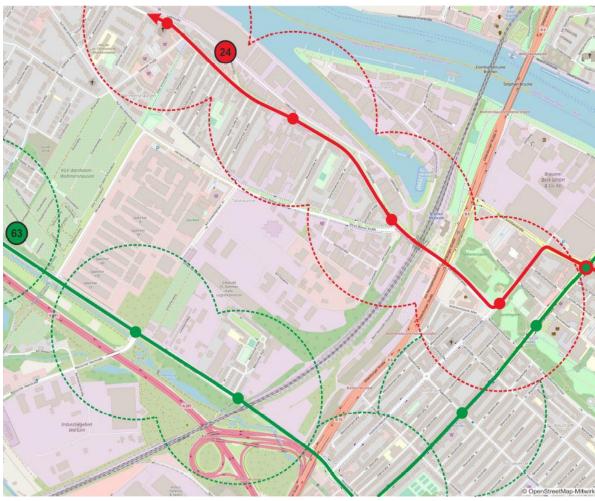
# Zwischenbericht Vorderes Woltmershausen Stand der verkehrlichen Planung ÖPNV-Anbindung Vorderes Woltmershausen Machbarkeitsstudie zur Knotenpunktumgestaltung Hohentorsplatz

Marc Jantzen Referat 51 "Verkehrsprojekte" 05.05.2025

Hansestadt

# Vorhandene ÖPNV-Erschließung



# Abb. 1: Einzugsbereich Buslinien (Masterplan Vorderes Woltmershausen Abb. 75)

#### Bestandserreichbarkeit

Linie 24 nördlich Woltmershauser Straße Linie 63 südlich Carl-Francke-Straße Erreichbarkeitsdefizit in Mittellage



#### Verkehrsentwicklung

Neue Daten aus
"Mobilität in
Deutschland" 2023
werden im Sommer 2025
veröffentlich
Tendenz, reduzierte Anteil
MIV → Steigender
Anteil Umweltverbund

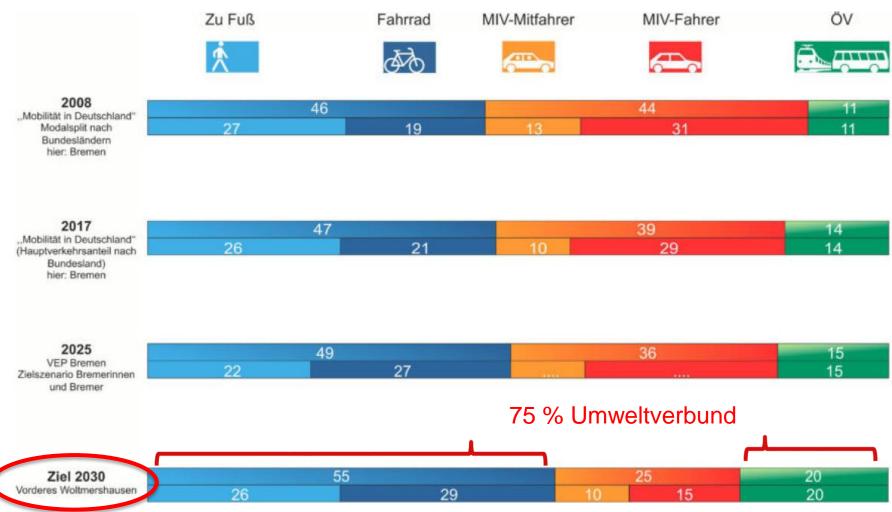
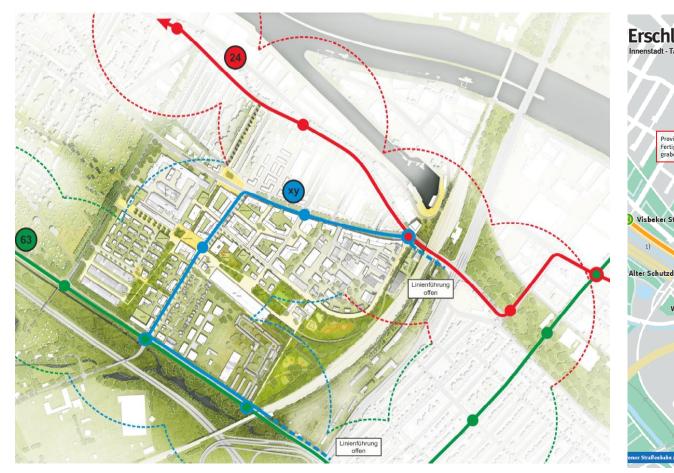


Abb. 2:Zielszenario Modal Split (Masterplan Vorderes Woltmershausen Abb. 82)

#### Freie Hansestadt Bremen

## Kurzfristige Umsetzung



Erschließung Tabakquartier: Busvariante 1 (Linie 63/Vorlaufbetrieb Linie "E") Provisorische Führung bis Fertigstellung "Am Gaswerk Auf dem Bohnenkamp Am Gaswerkgraben (H) Am Tabakquartier Visbeker Straße Westerstraße Alter Schutzdeich Hohentorsplatz Warturmer Heerstraße Zeitweise enden Fahrten der Linie E an der Haltestelle Tabakquartier. Wendemöglichkeit, Überliegeposition ) Senator-Apelt-Str. für zwei Gelenkbusse sowie ein Standort 2) Am Gaswerkgraben für ein Personal-WC sind erforderlich. 4) Hermann-Ritter-Str 5) Simon-Bolivar-Str 6) Woltmershauser Str. 7) Am Hohentorsplatz 8) Hohentorstr 9) Westerstr. 10) Langemarckstr. 11) Bgm.-Smidt-Brücke Fachbereich Verkehrs- und Angebotsplanung 01/2023 - Kartografie: GeoInformation Bremen

Abb. 3: ÖPNV-Maßnahmenkonzept Stufe 1 (Masterplan Vorderes Woltmershausen Abb. 100)

Abb. 4: Erschließung Tabakquartier, Busvariante 1 (BSAG; Stand 01/2023)

#### Freie Hansestadt Bremen

## Auszüge aus dem Masterplan Vorderes Woltmershausen

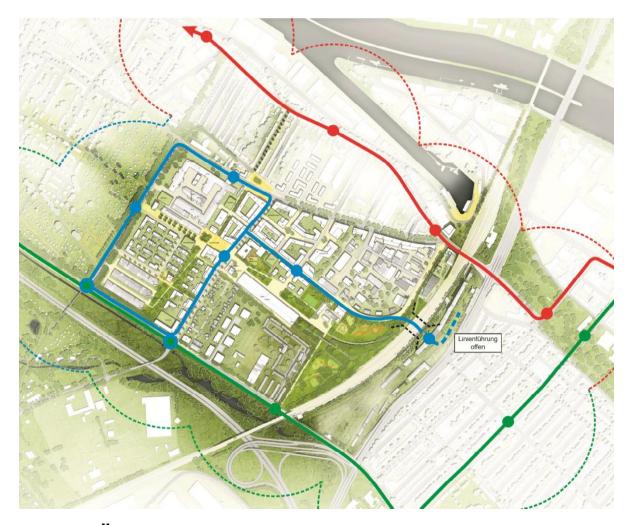


Abb. 5: ÖPNV-Maßnahmenkonzept Stufe 2 (Masterplan Vorderes Woltmershausen Abb. 101)

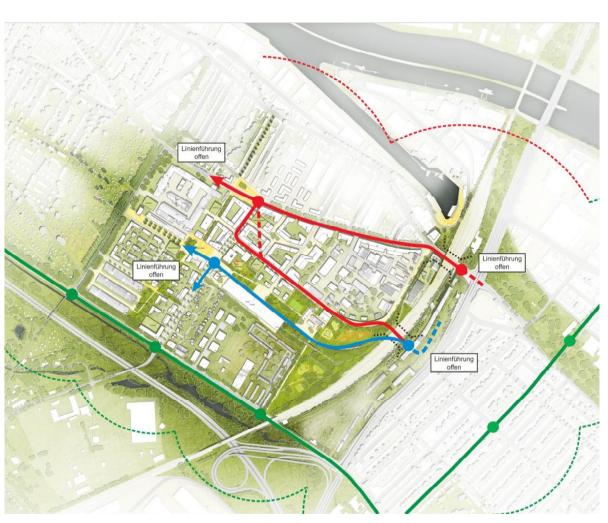


Abb. 6: ÖPNV-Maßnahmenkonzept Stufe 3 (Masterplan Vorderes Woltmershausen Abb. 102)

#### Auszüge aus dem Masterplan Vorderes Woltmershausen



#### **Bereits erfolgte Schritte**

Machbarkeitsstudie Bahndammquerung abgeschlossen Ergebnisvorstellung im Beirat Nov. 2021

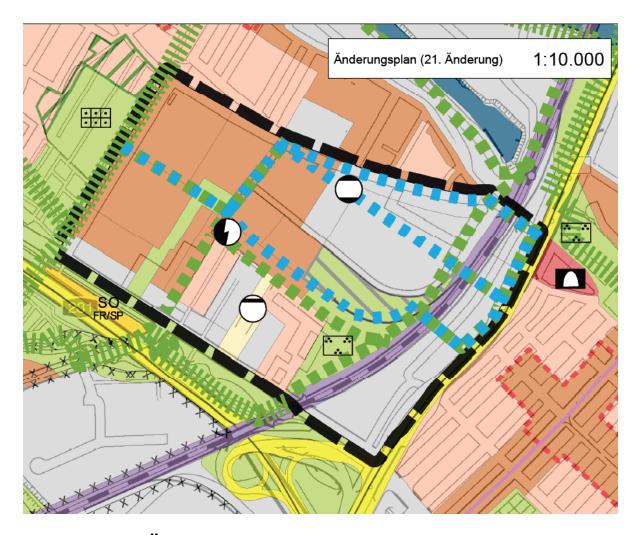
Machbarkeitsstudie zur Knotenpunktumgestaltung Hohentorsplatz Zwischenbericht im Beirat Feb. 2023

Fortschreibung Machbarkeitsstudie zur Knotenpunktumgestaltung Hohentorsplatz Zwischenbericht im Beirat Mai. 2025

Abb. 7: Maßnahmenübersicht aus verkehrlichen Fachbeitrag zum Masterplan (BPR, S. 55)

## Gestaltungsgrundsatz

## Planungsrecht



#### Flächennutzungsplan

21. Änderung des Flächennutzungsplan

28.02.2023 beschlossen

Abb. 8: 21. Änderung Flächennutzungsplan

(Bauleitplan-Informationssystem Stadt Bremen)

# Betrachtungsgrenzen

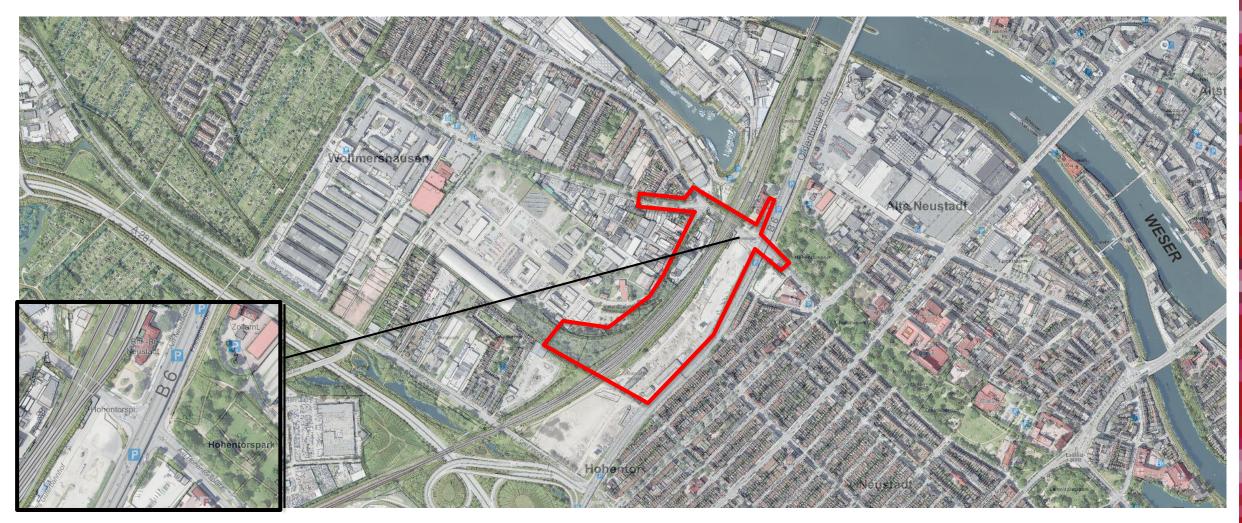


Abb. 9: Luftbild Betrachtungsgrenzen (GeoPortal Bremen)



#### Variantenübersicht

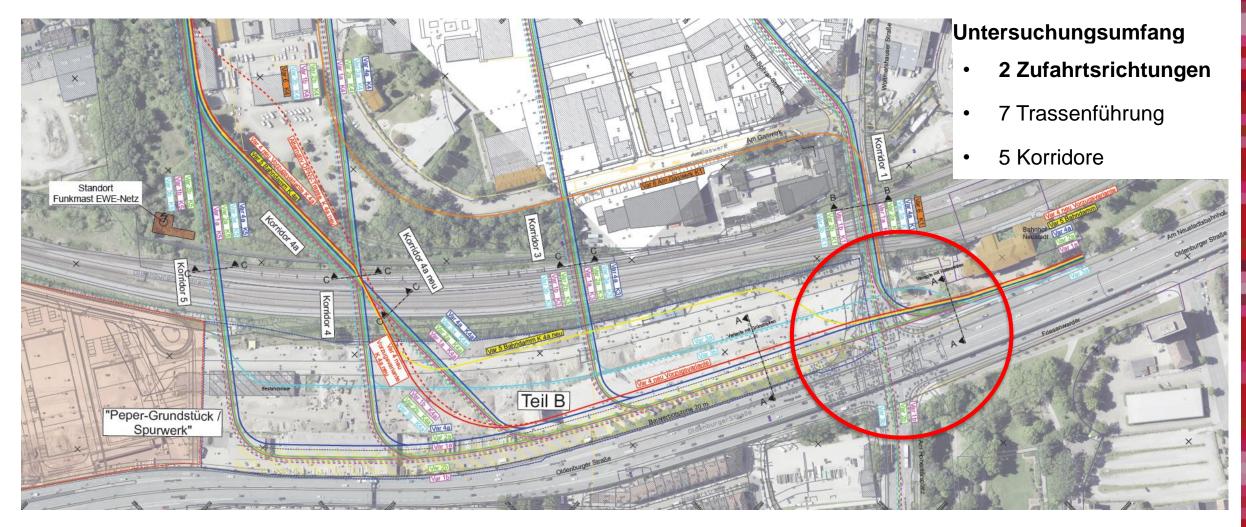


Abb. 10: Variantenübersicht (Sweco GmbH)



Variantenübersicht

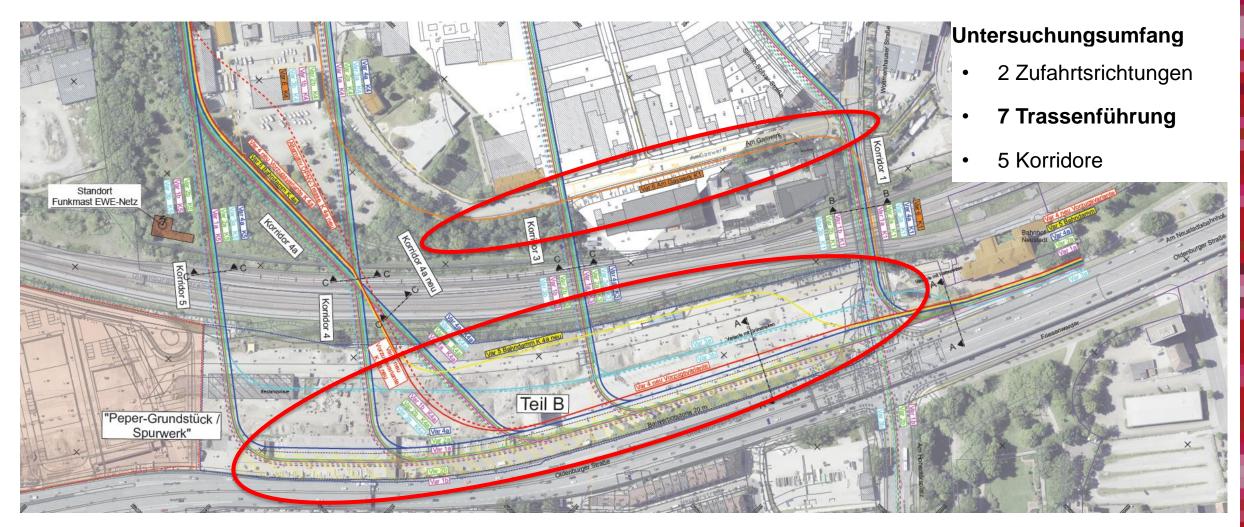


Abb. 10: Variantenübersicht (Sweco GmbH)



Variantenübersicht

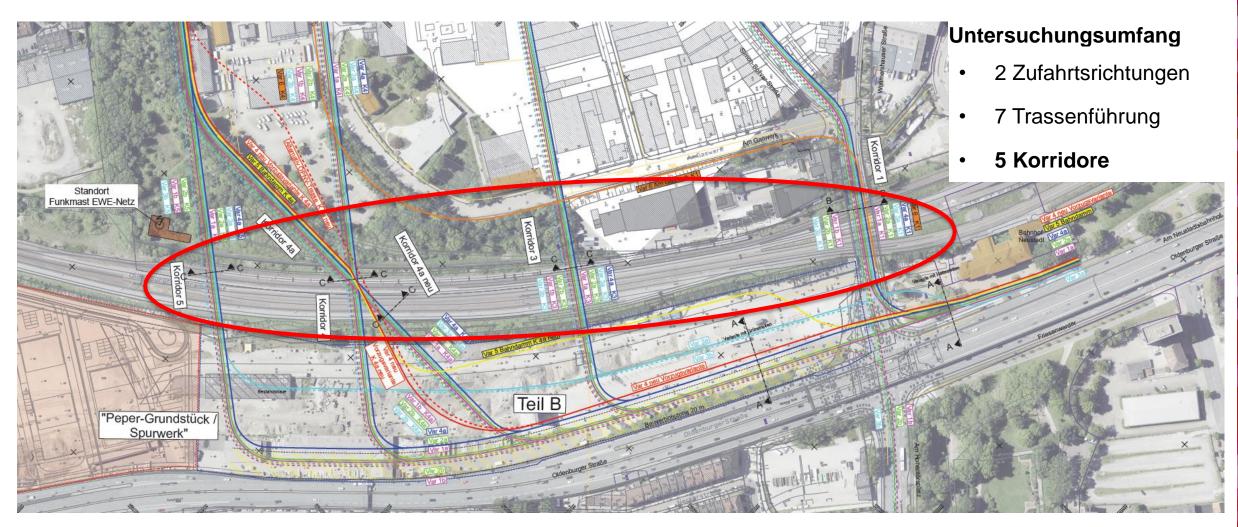


Abb. 10: Variantenübersicht (Sweco GmbH)

## Hansestadt

#### Trassenausgestaltung

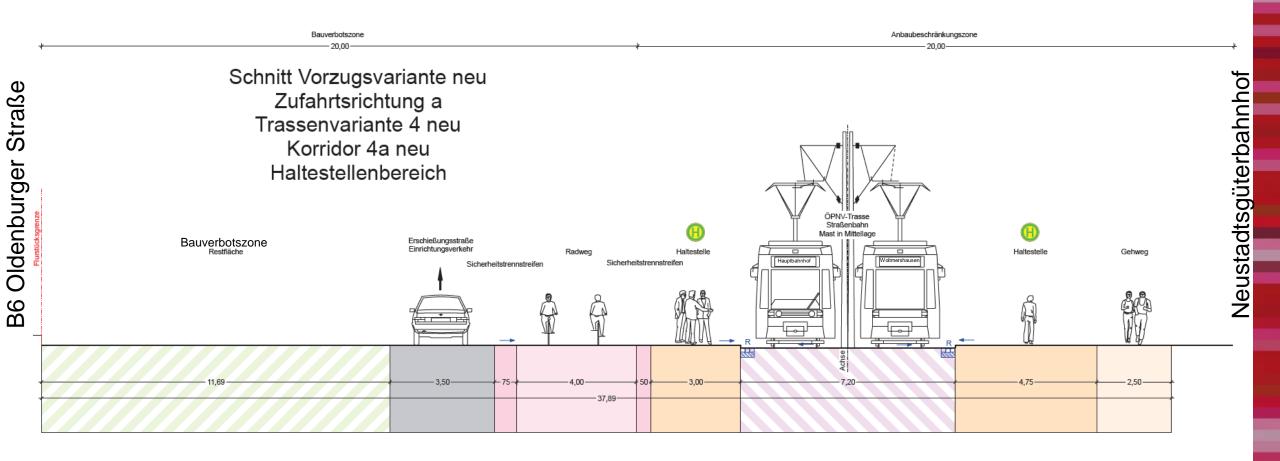


Abb. 11: Regelquerschnitt ÖPNV-Trasse (Sweco GmbH)

#### Freie Hansestadt Bremen

#### Trassendarstellung

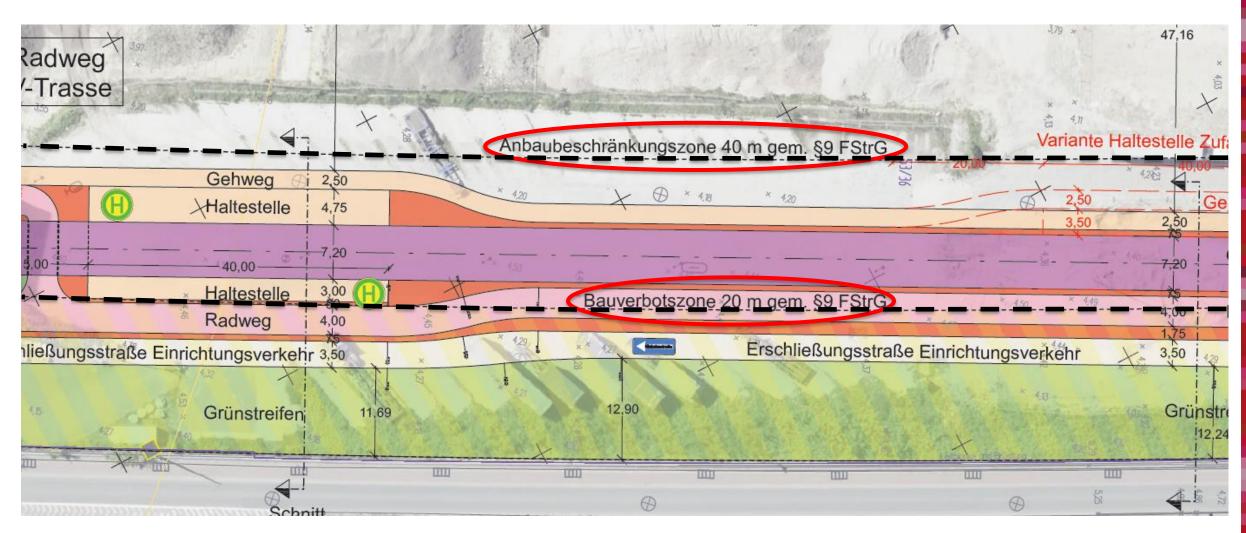


Abb. 12: Detaildarstellung Trasse (Sweco GmbH, eigene Ergänzung)

## Trassendarstellung

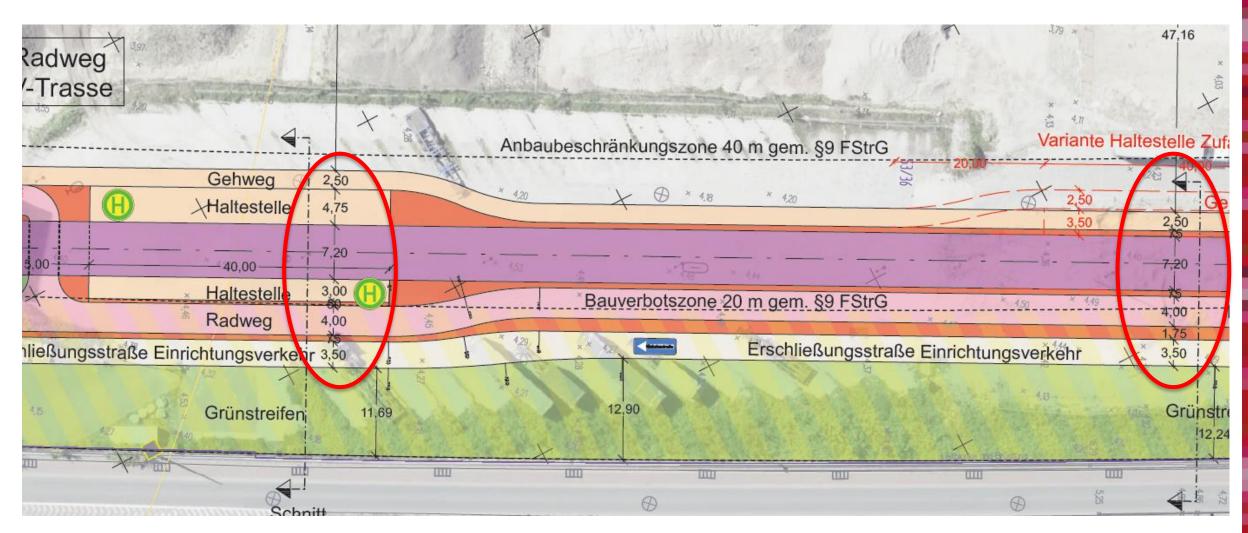
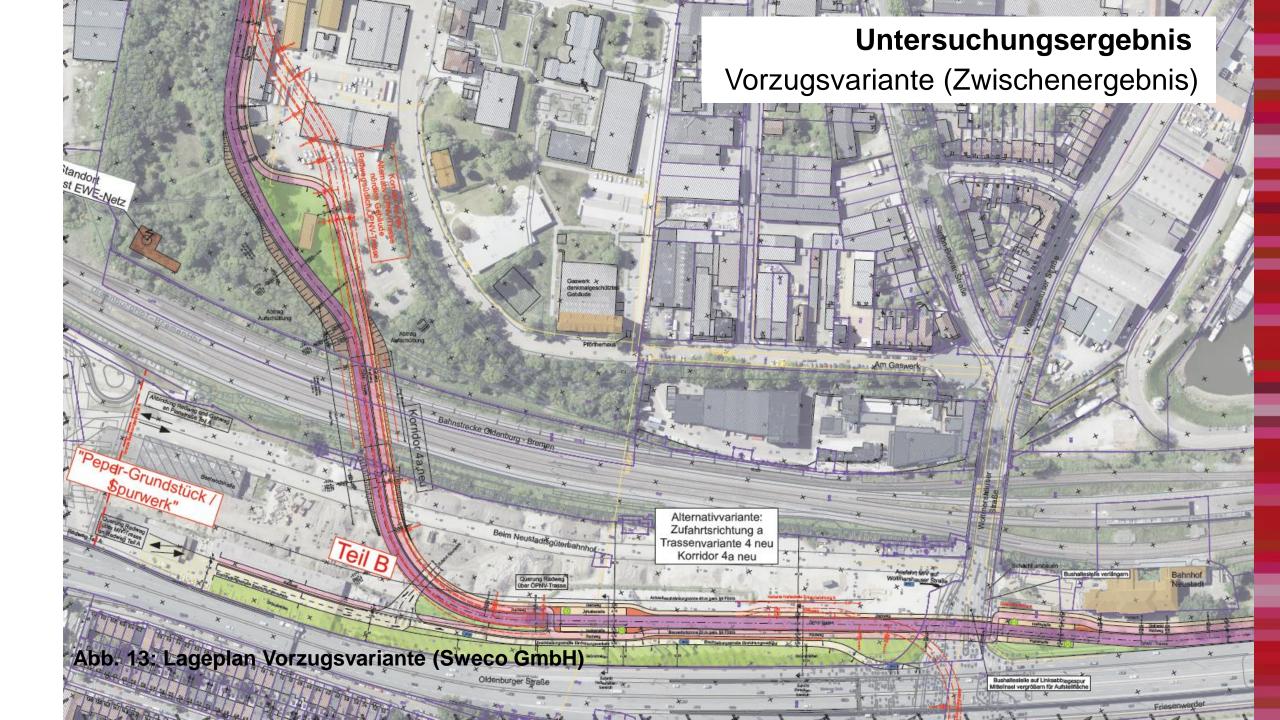


Abb. 12: Detaildarstellung Trasse (Sweco GmbH, eigene Ergänzung)



#### Nächsten Schritte

- Überarbeitung Erläuterungsbericht
- Abschluss der Studie Mitte 2025
- Weitere Abstimmungen mit Grundstückseigentümer

# Zeit für Ihre Fragen

