

Zwischenbericht

Vorderes Woltmershausen

Stand der verkehrlichen Planung

ÖPNV-Anbindung Vorderes Woltmershausen

Machbarkeitsstudie zur Knotenpunktumgestaltung Hohentorsplatz

Marc Jantzen Referat 51 „Verkehrsprojekte“ 05.05.2025

Bestandsaufnahme

Vorhandene ÖPNV-Erschließung

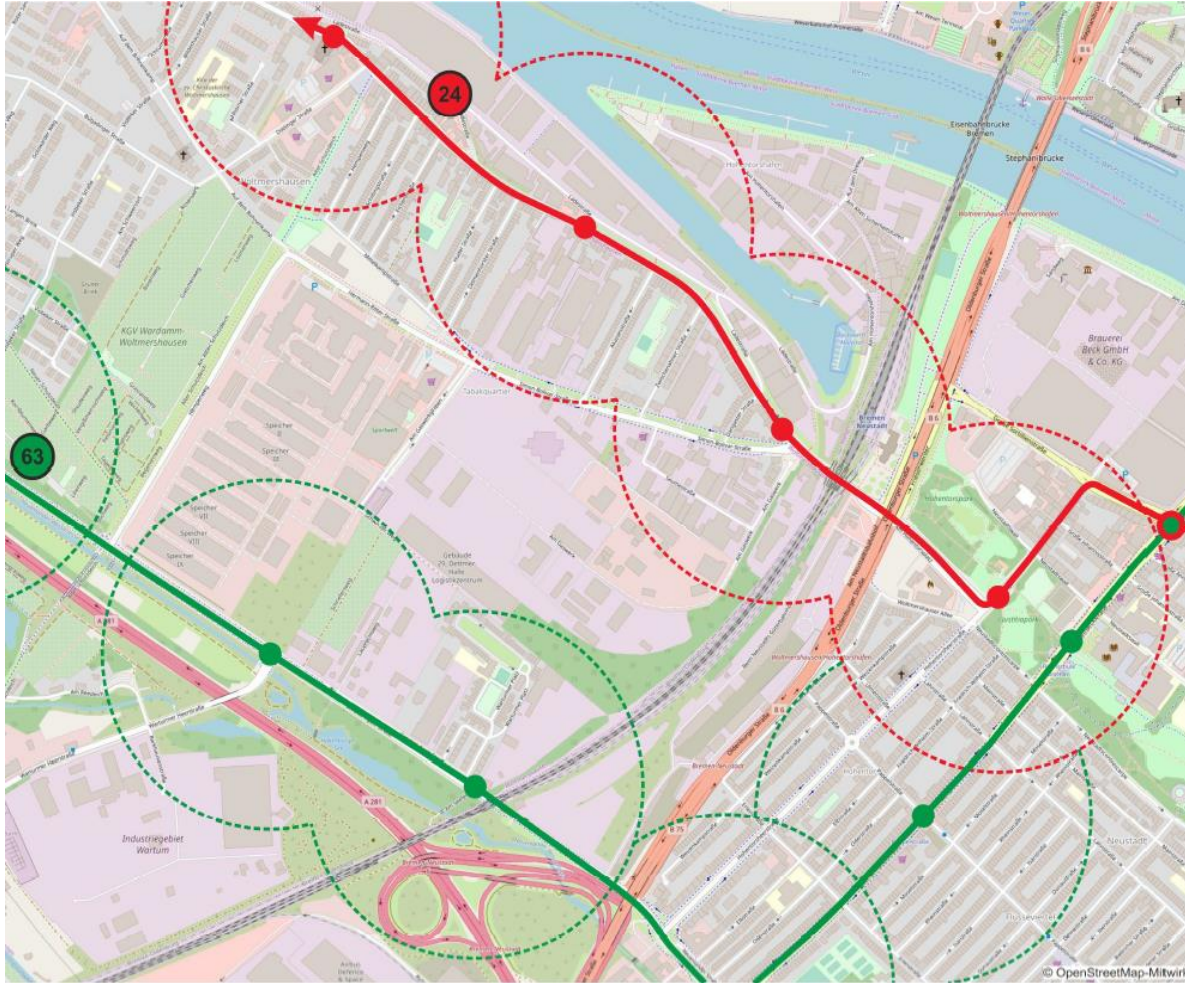


Abb. 1: Einzugsbereich Buslinien
(Masterplan Vorderes Woltmershausen Abb. 75)

Bestandserreichbarkeit

Linie 24 nördlich Woltmershauser Straße

Linie 63 südlich Carl-Francke-Straße

Erreichbarkeitsdefizit in Mittellage

Gestaltungsgrundsatz

Verkehrsentwicklung

Neue Daten aus
„Mobilität in
Deutschland“ 2023
werden im Sommer 2025
veröffentlicht
Tendenz, reduzierte Anteil
MIV → **Steigender
Anteil Umweltverbund**

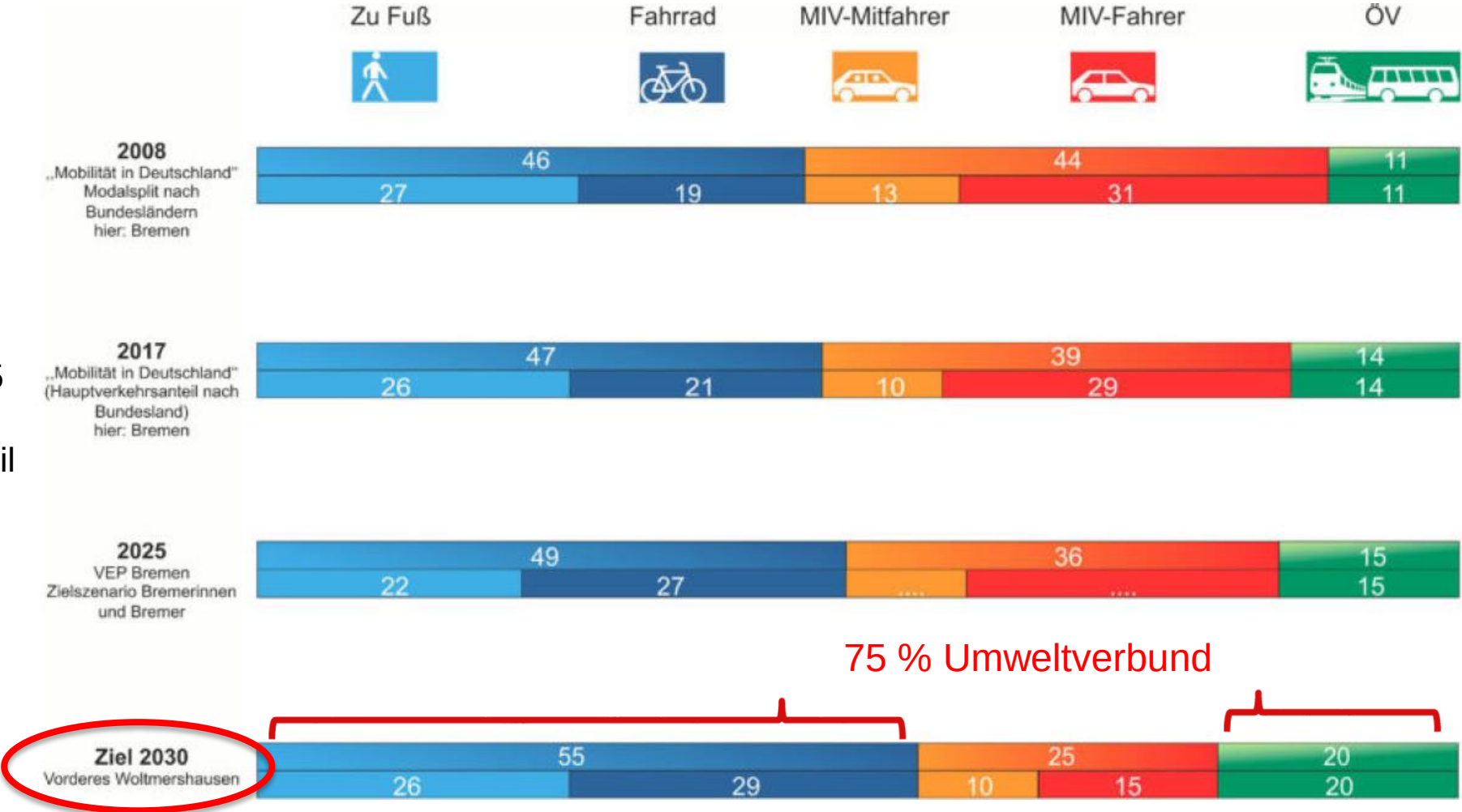


Abb. 2: Zielszenario Modal Split
(Masterplan Vorderes Woltmershausen Abb. 82)

Bestandsaufnahme

Kurzfristige Umsetzung

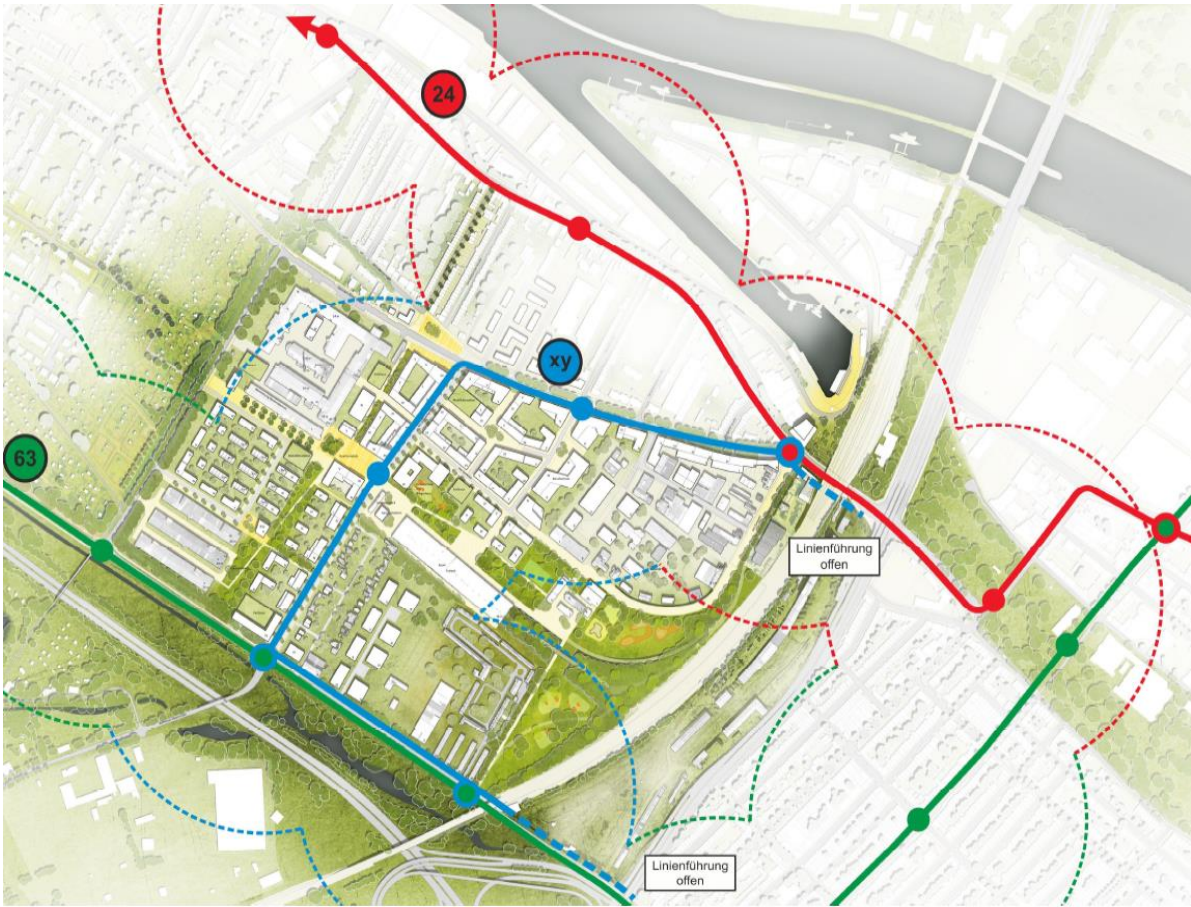


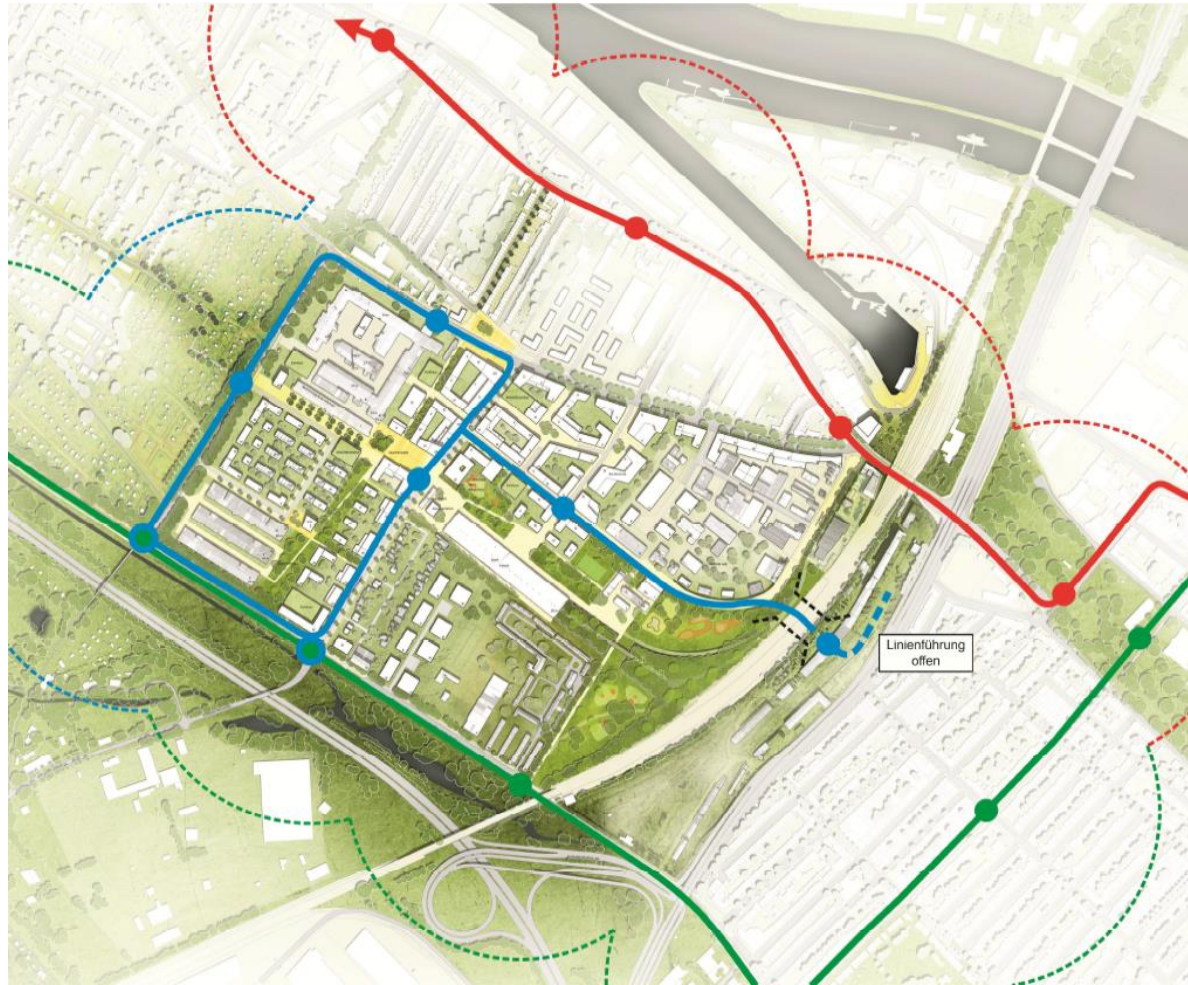
Abb. 3: ÖPNV-Maßnahmenkonzept Stufe 1
(Masterplan Vorderes Woltmershausen Abb. 100)



Abb. 4: Erschließung Tabakquartier, Busvariante 1
(BSAG; Stand 01/2023)

Gestaltungsgrundsatz

Auszüge aus dem Masterplan Vorderes Woltmershausen



**Abb. 5: ÖPNV-Maßnahmenkonzept Stufe 2
(Masterplan Vorderes Woltmershausen Abb. 101)**



**Abb. 6: ÖPNV-Maßnahmenkonzept Stufe 3
(Masterplan Vorderes Woltmershausen Abb. 102)**

Gestaltungsgrundsatz

Auszüge aus dem Masterplan Vorderes Woltmershausen



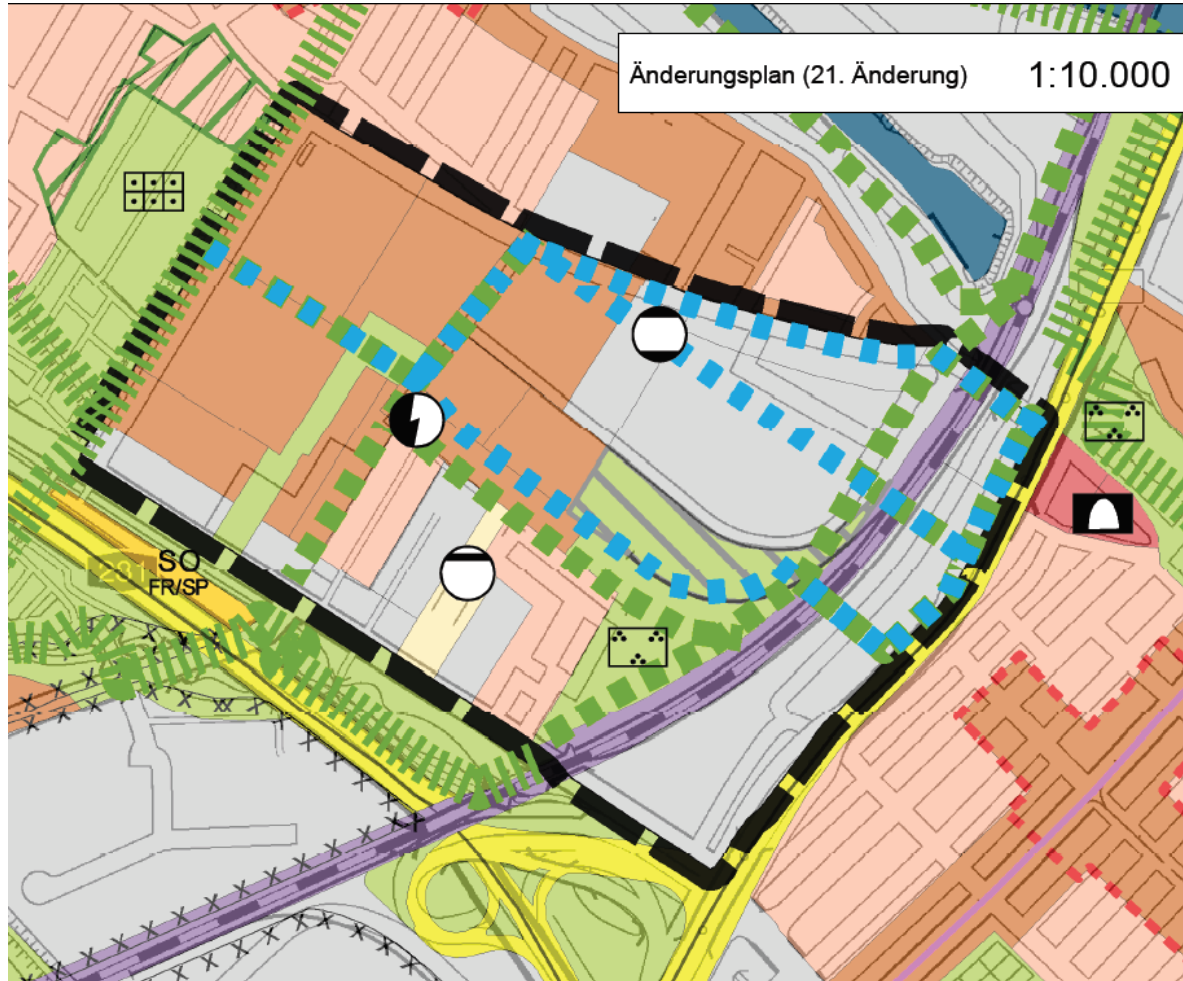
Bereits erfolgte Schritte

Machbarkeitsstudie Bahndammquerung abgeschlossen
Ergebnisvorstellung im Beirat Nov. 2021

Machbarkeitsstudie zur Knotenpunktumgestaltung Hohentorsplatz
Zwischenbericht im Beirat Feb. 2023

Fortschreibung Machbarkeitsstudie zur Knotenpunktumgestaltung Hohentorsplatz
Zwischenbericht im Beirat Mai. 2025

Abb. 7: Maßnahmenübersicht aus verkehrlichen
Fachbeitrag zum Masterplan (BPR, S. 55)



Flächennutzungsplan

21. Änderung des Flächennutzungsplan

28.02.2023 beschlossen

Abb. 8: 21. Änderung Flächennutzungsplan
([Bauleitplan-Informationssystem Stadt Bremen](#))

Untersuchungsumfang

Betrachtungsgrenzen

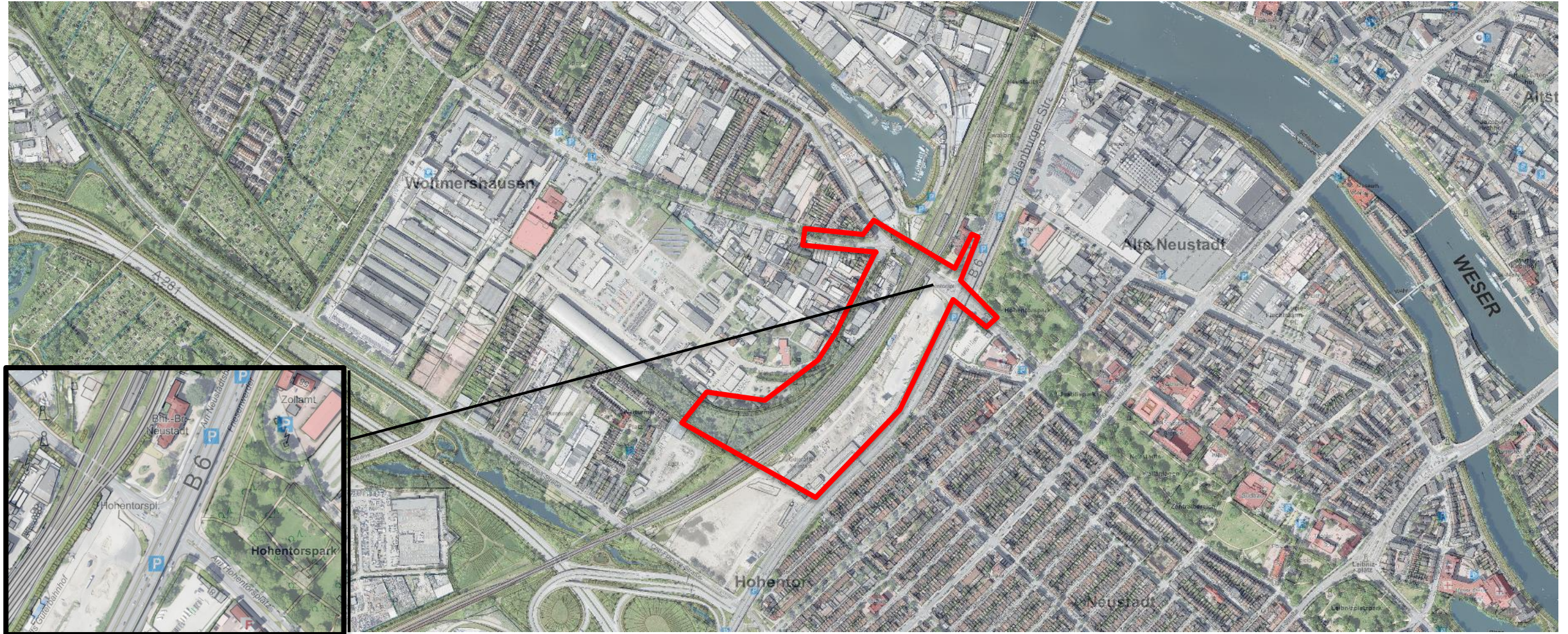
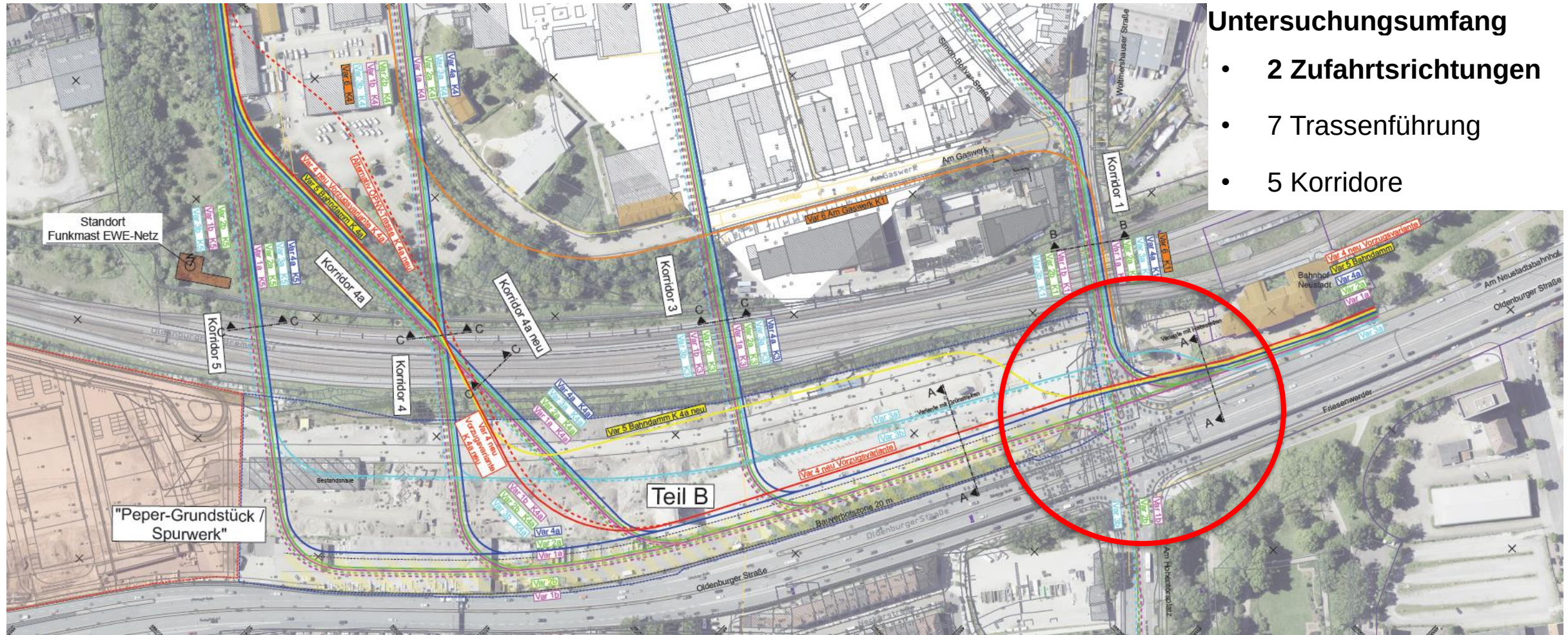


Abb. 9: Luftbild Betrachtungsgrenzen (GeoPortal Bremen)

Untersuchungsumfang

Variantenübersicht



Untersuchungsumfang

- 2 Zufahrtsrichtungen
- 7 Trassenführung
- 5 Korridore

Abb. 10: Variantenübersicht (Sweco GmbH)

Untersuchungsumfang

Variantenübersicht

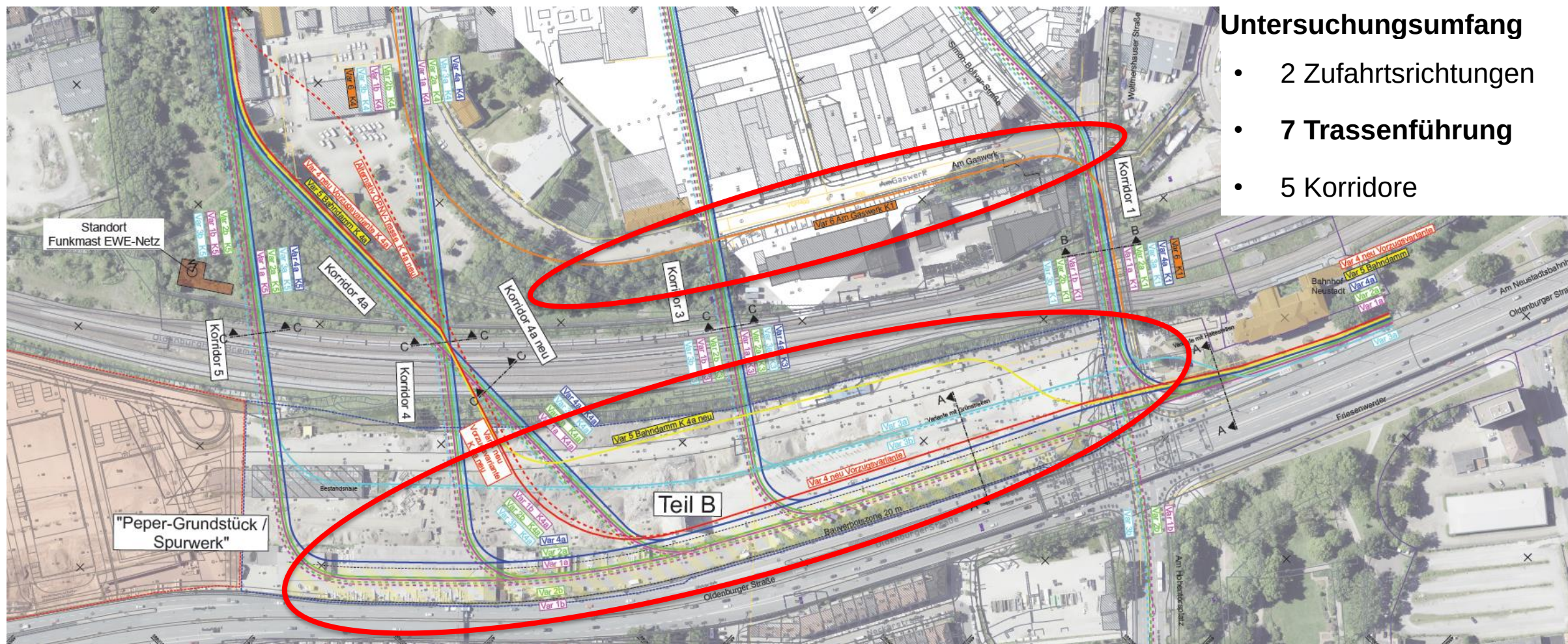


Abb. 10: Variantenübersicht (Sweco GmbH)

Untersuchungsumfang

Variantenübersicht

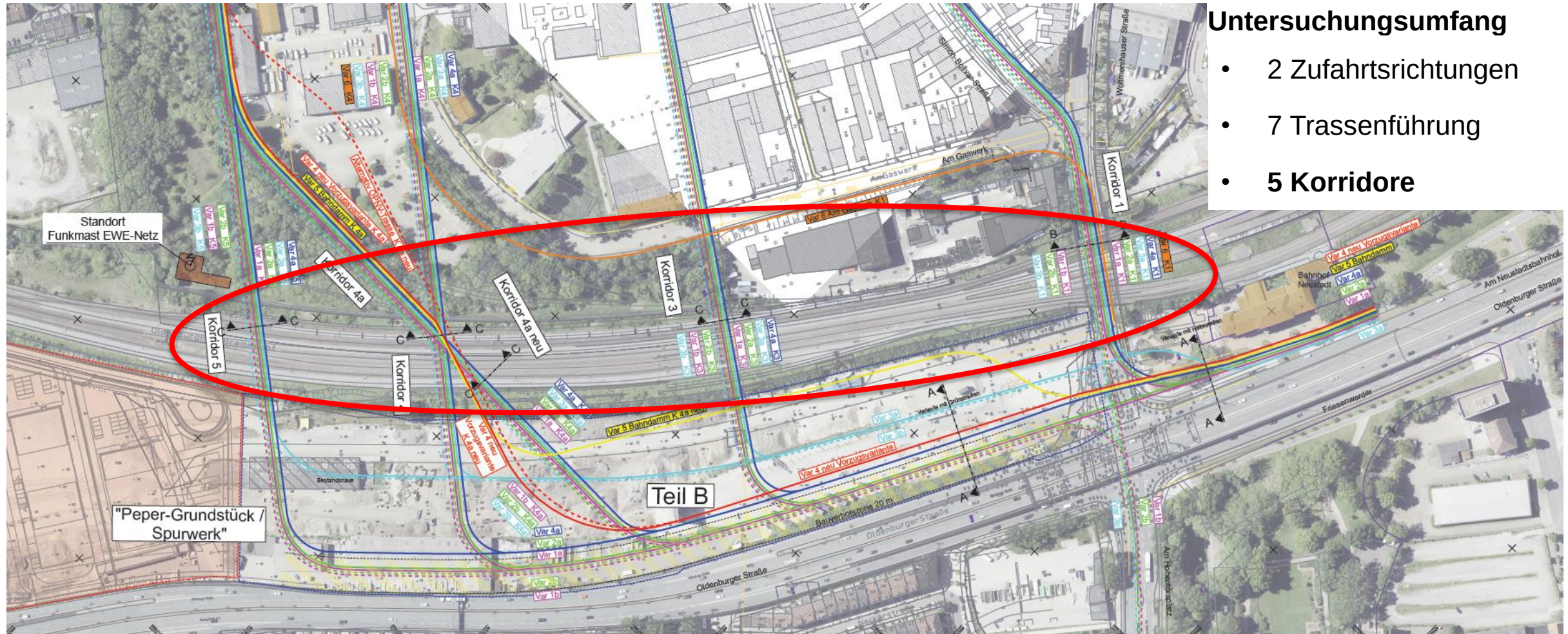
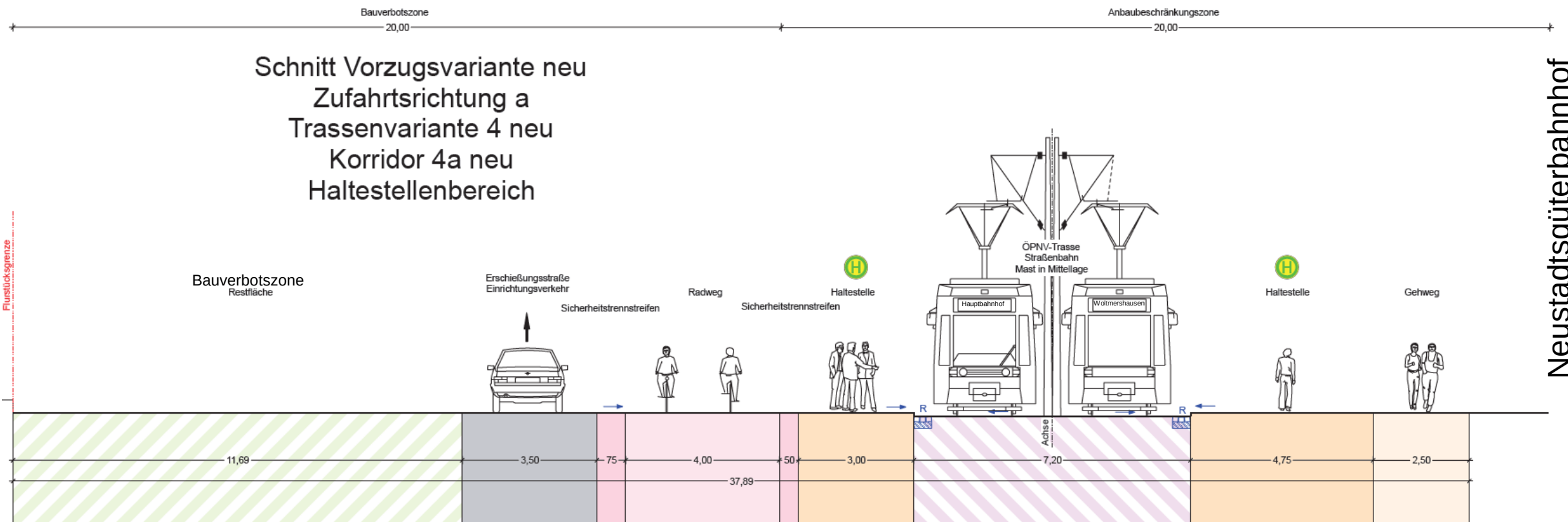


Abb. 10: Variantenübersicht (Sweco GmbH)

Untersuchungsergebnis

Trassenausgestaltung

B6 Oldenburger Straße



Neustadtgüterbahnhof

Abb. 11: Regelquerschnitt ÖPNV-Trasse (Sweco GmbH)

Untersuchungsergebnis

Trassendarstellung

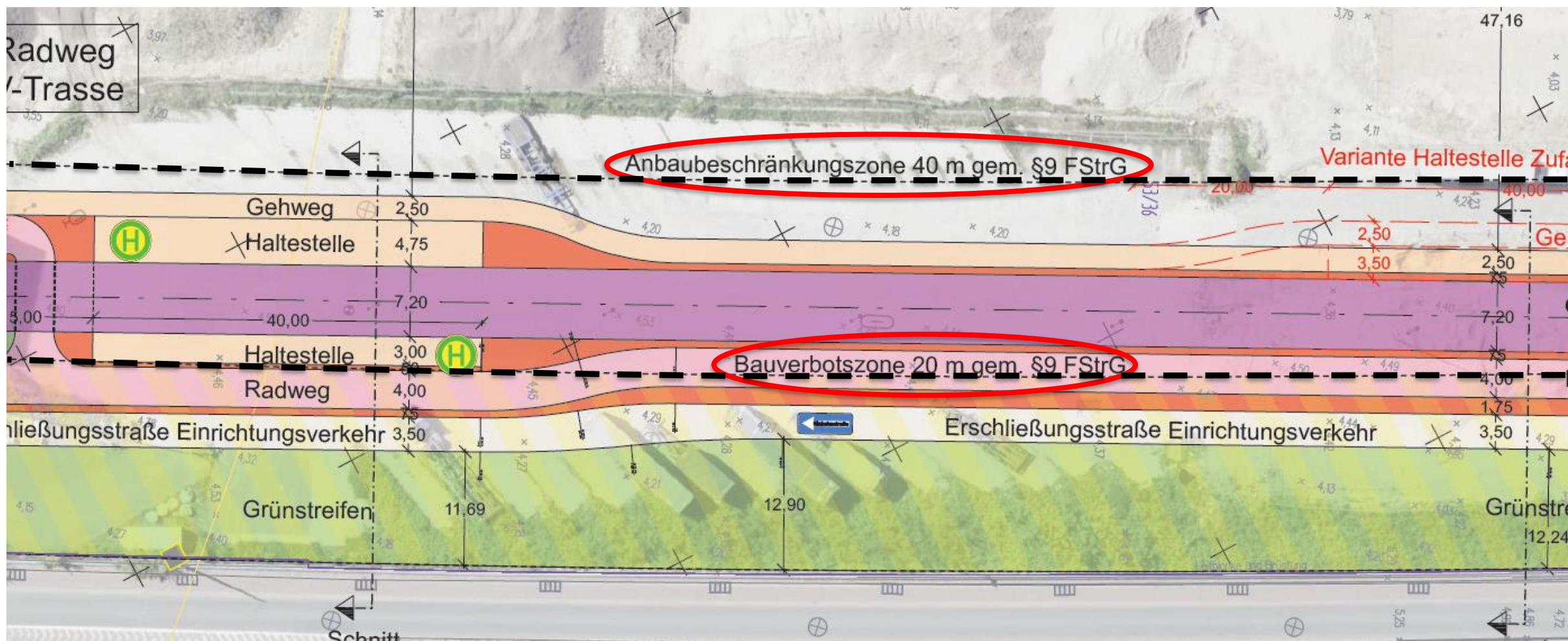


Abb. 12: Detaildarstellung Trasse (Sweco GmbH, eigene Ergänzung)

Untersuchungsergebnis

Trassendarstellung

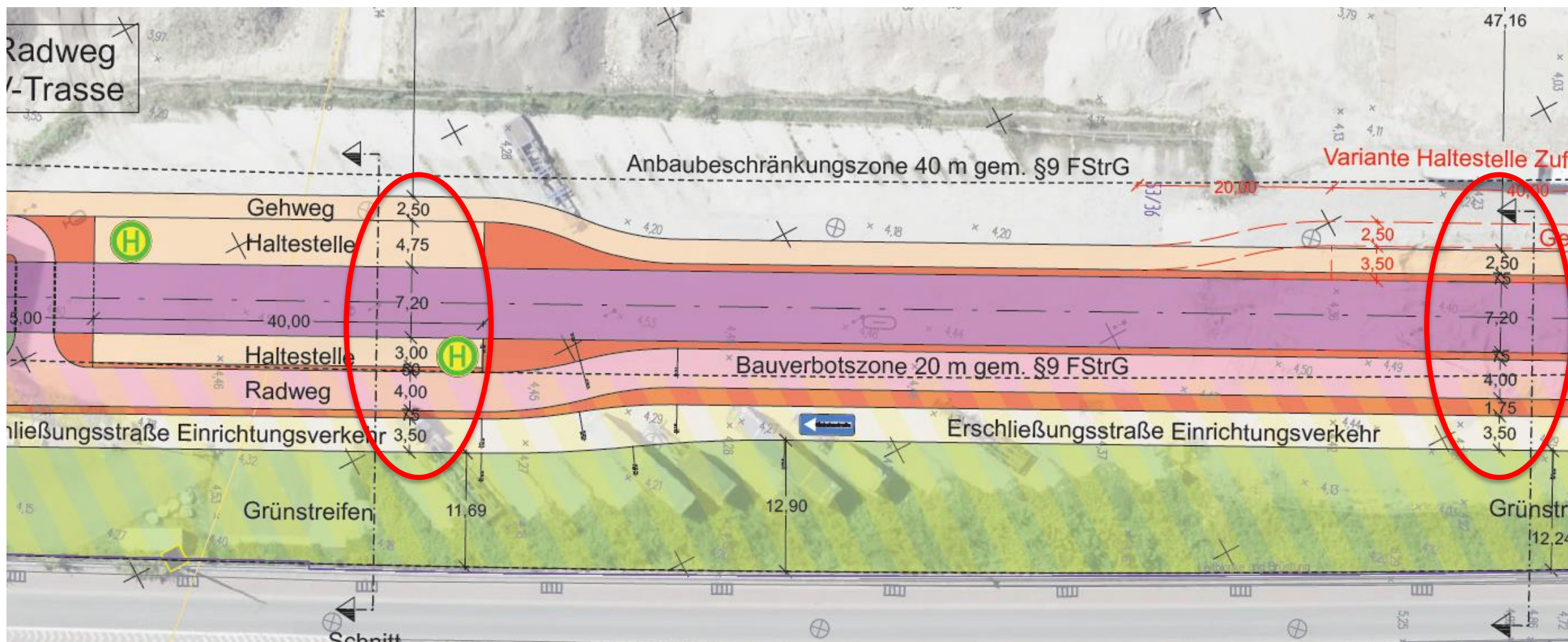


Abb. 12: Detaildarstellung Trasse (Sweco GmbH, eigene Ergänzung)

Nächsten Schritte

- Überarbeitung Erläuterungsbericht
- Abschluss der Studie Mitte 2025
- Weitere Abstimmungen mit Grundstückseigentümer

Zeit für Ihre Fragen

