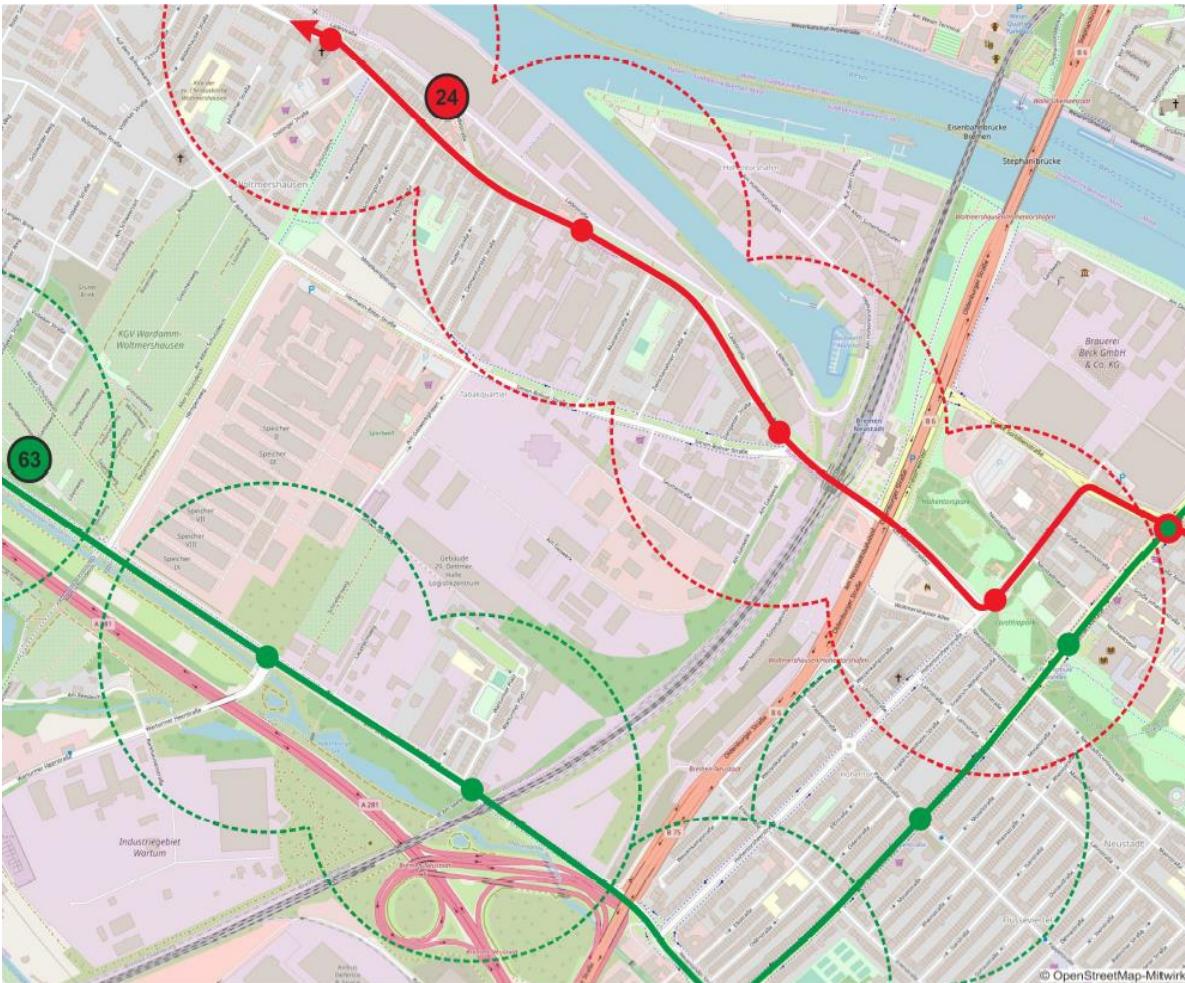


Zwischenbericht Vorderes Woltmershausen Stand der verkehrlichen Planung ÖPNV-Anbindung Vorderes Woltmershausen Machbarkeitsstudie zur Knotenpunktumgestaltung Hohentorsplatz

Marc Jantzen Referat 51 „Verkehrsprojekte“ 05.05.2025

Bestandsaufnahme

Vorhandene ÖPNV-Erschließung



Bestandserreichbarkeit

Linie 24 nördlich Woltershäuser Straße

Linie 63 südlich Carl-Francke-Straße

Erreichbarkeitsdefizit in Mittellage

Abb. 1: Einzugsbereich Buslinien
(Masterplan Vorderes Woltershausen Abb. 75)

Gestaltungsgrundsatz

Verkehrsentwicklung

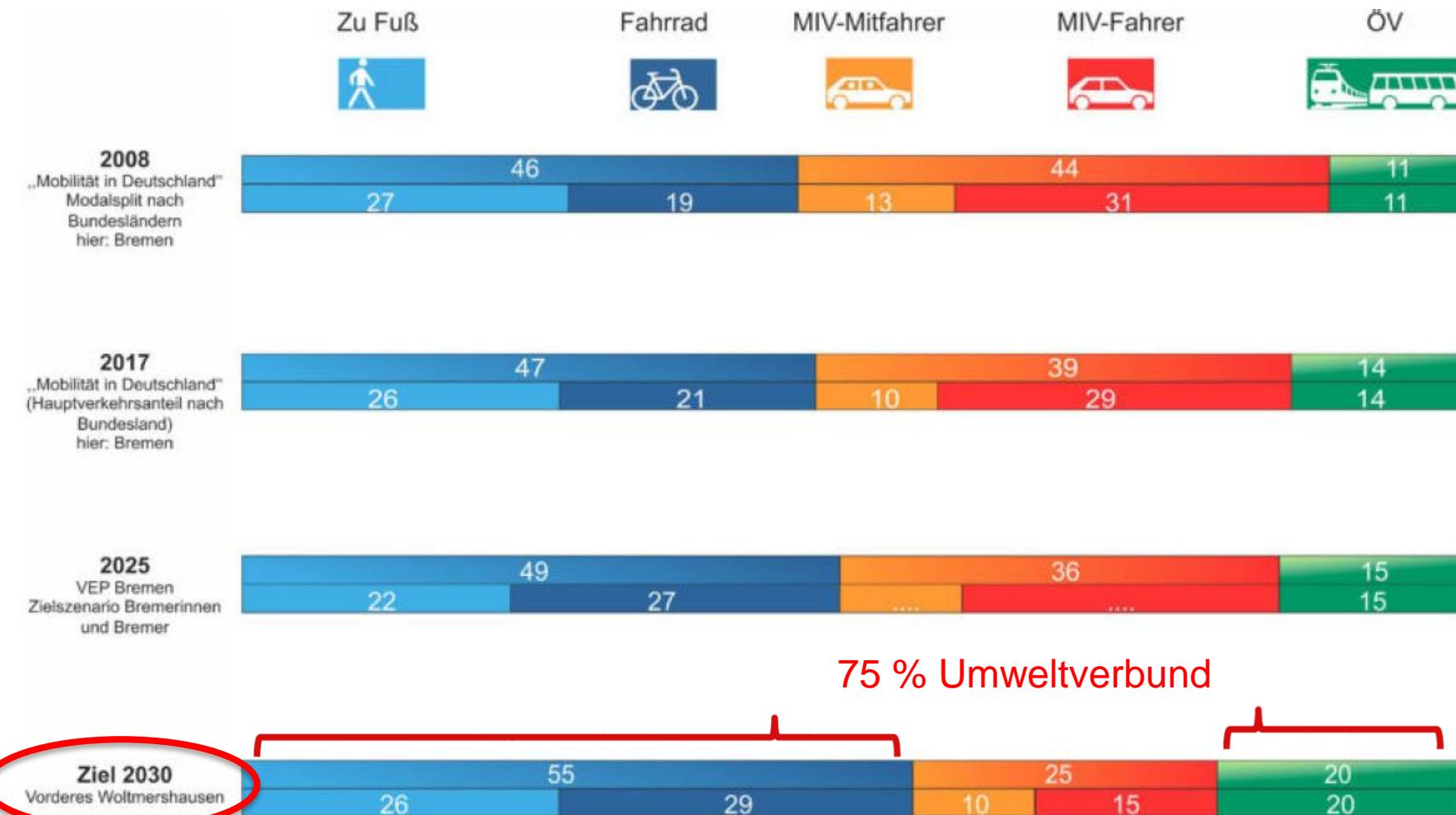


Abb. 2: Zielszenario Modal Split
(Masterplan Vorderes Woltershausen Abb. 82)

Bestandsaufnahme Kurzfristige Umsetzung

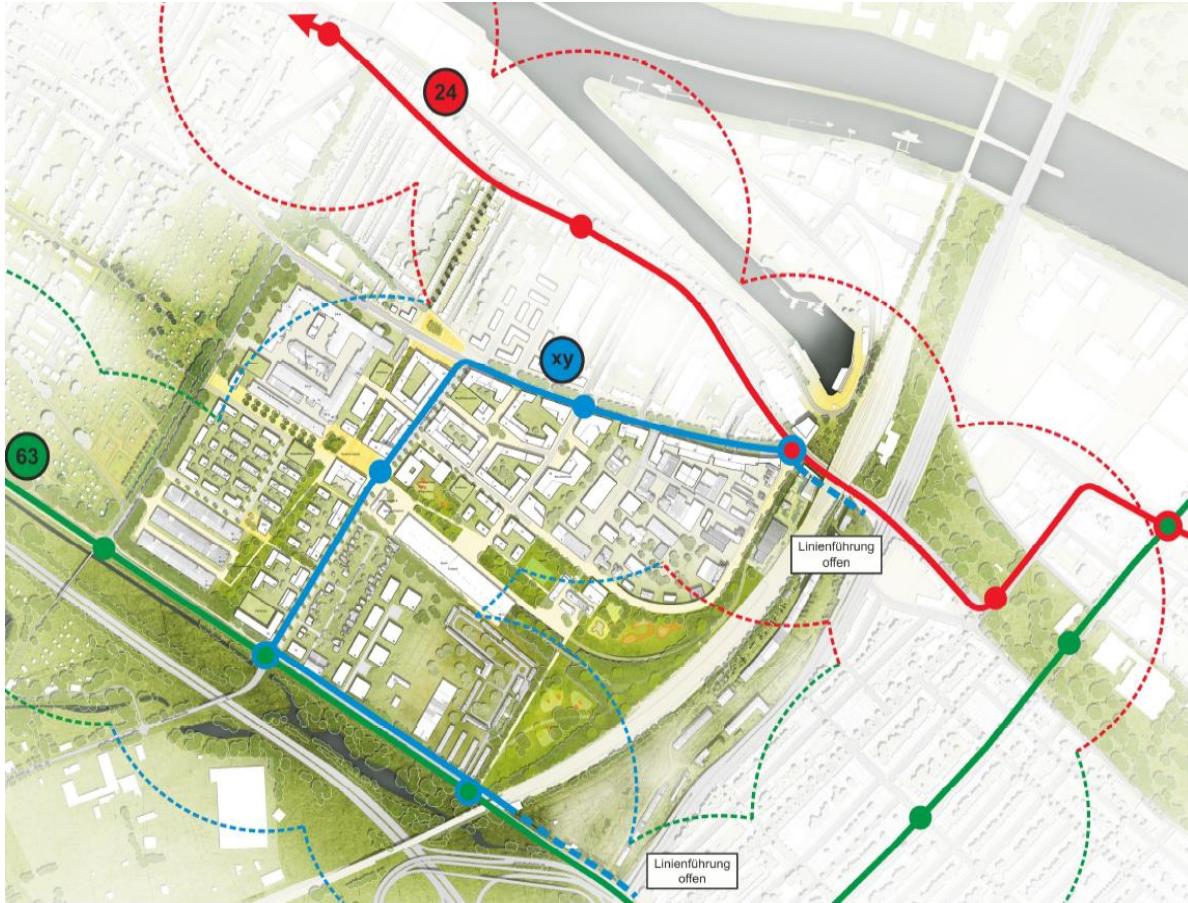


Abb. 3: ÖPNV-Maßnahmenkonzept Stufe 1
(Masterplan Vorderes Woltershausen Abb. 100)



Abb. 4: Erschließung Tabakquartier, Busvariante 1
(BSAG; Stand 01/2023)

Gestaltungsgrundsatz

Auszüge aus dem Masterplan Vorderes Woltershausen

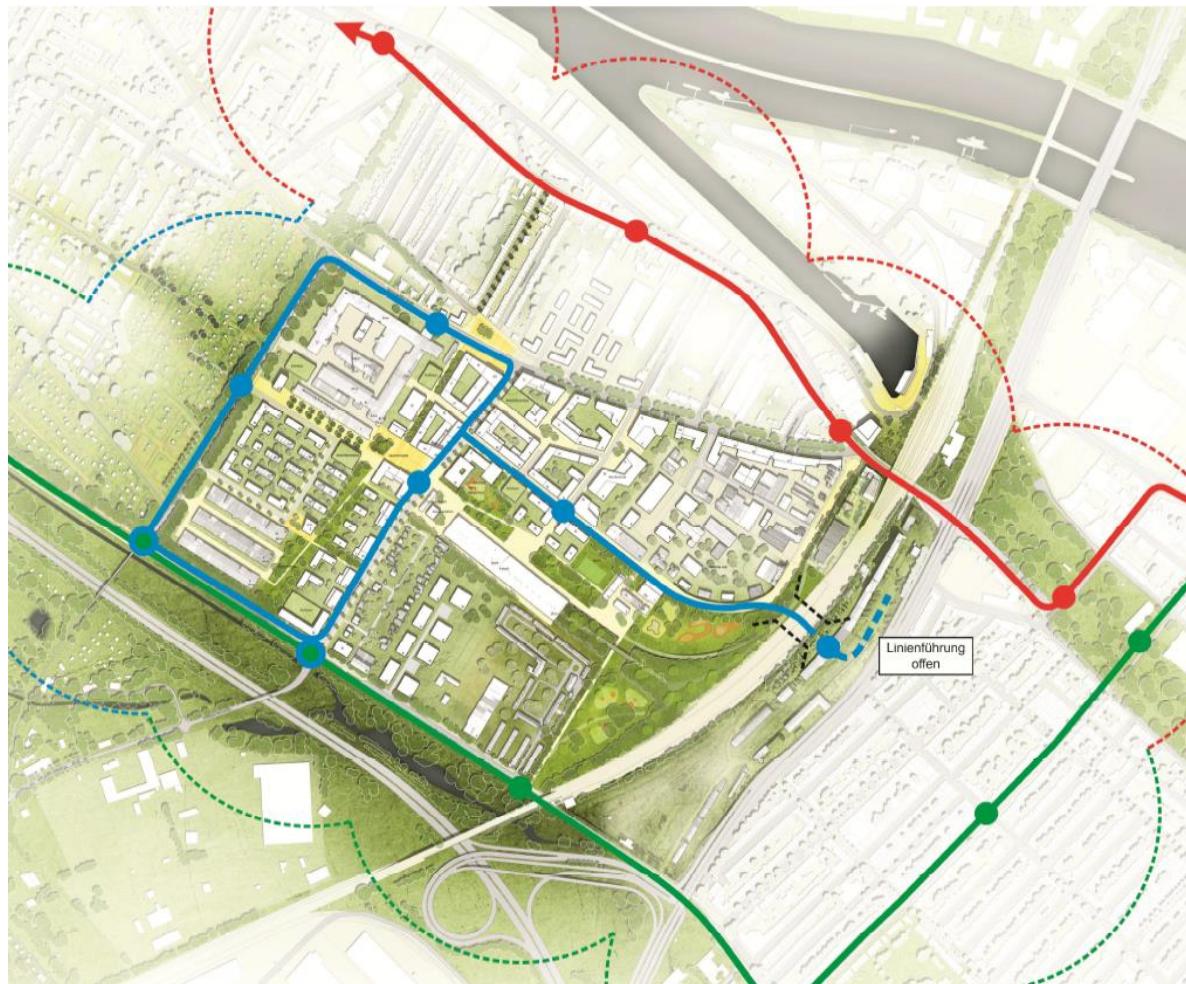


Abb. 5: ÖPNV-Maßnahmenkonzept Stufe 2 (Masterplan Vorderes Woltershausen Abb. 101)

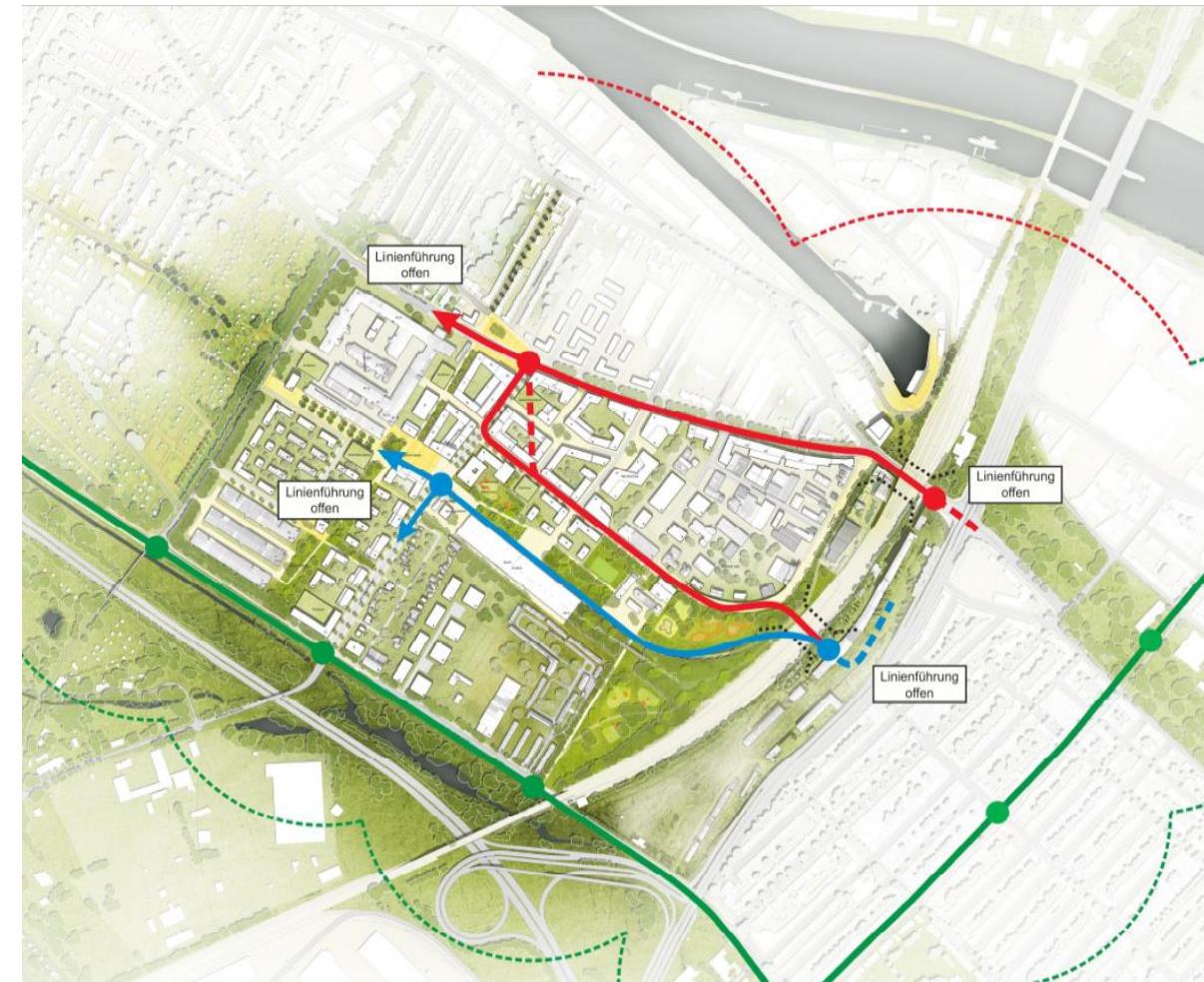


Abb. 6: ÖPNV-Maßnahmenkonzept Stufe 3 (Masterplan Vorderes Woltershausen Abb. 102)

Gestaltungsgrundsatz

Auszüge aus dem Masterplan Vorderes Woltershausen



Bereits erfolgte Schritte

Machbarkeitsstudie Bahndammquerung
abgeschlossen
Ergebnisvorstellung im Beirat Nov. 2021

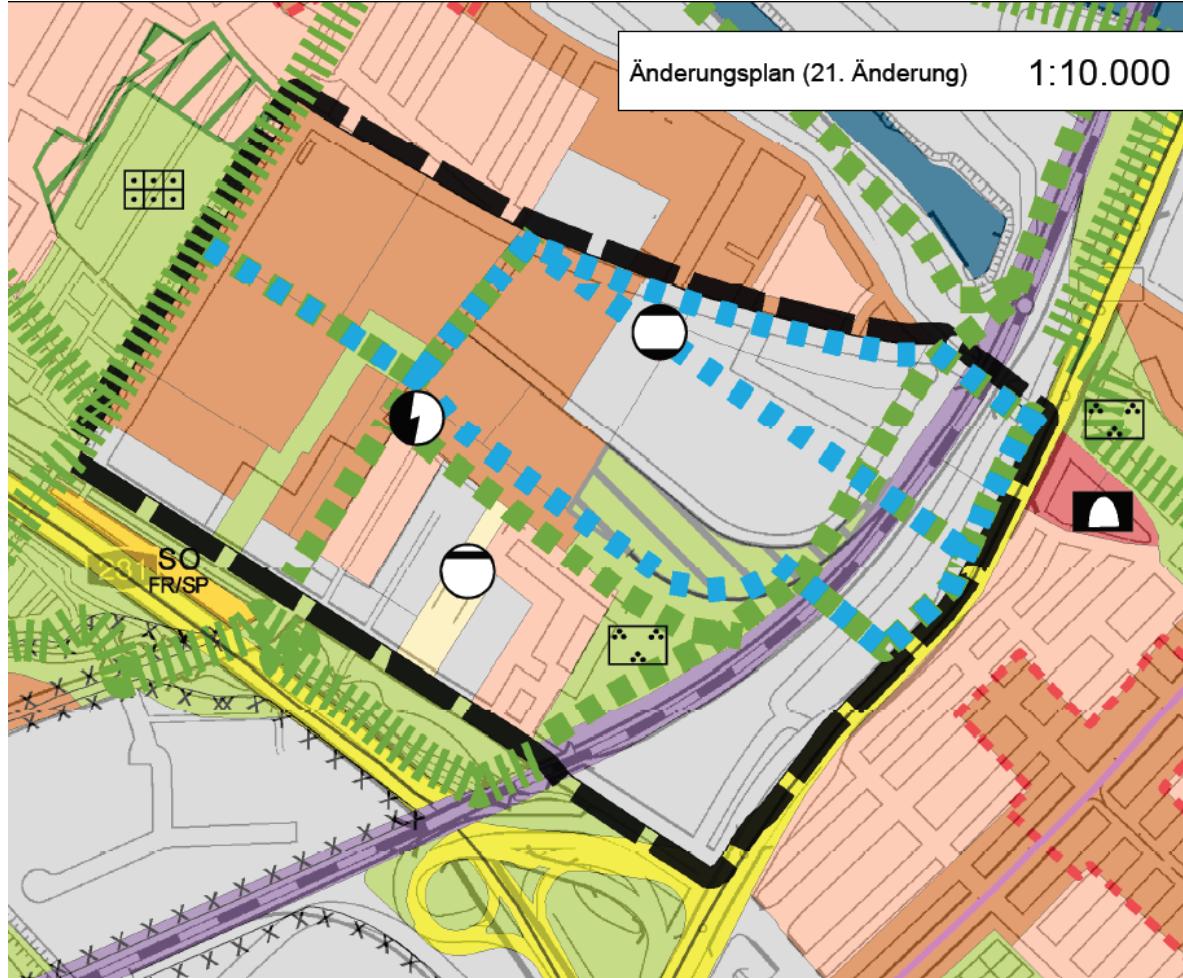
Machbarkeitsstudie zur
Knotenpunktumgestaltung Hohentorsplatz
Zwischenbericht im Beirat Feb. 2023

Fortschreibung Machbarkeitsstudie zur
Knotenpunktumgestaltung Hohentorsplatz
Zwischenbericht im Beirat Mai. 2025

Abb. 7: Maßnahmenübersicht aus verkehrlichen
Fachbeitrag zum Masterplan (BPR, S. 55)

Gestaltungsgrundsatz

Planungsrecht



Flächennutzungsplan

21. Änderung des Flächennutzungsplan

28.02.2023 beschlossen

Abb. 8: 21. Änderung Flächennutzungsplan
([Bauleitplan-Informationssystem Stadt Bremen](#))

Untersuchungsumfang

Betrachtungsgrenzen

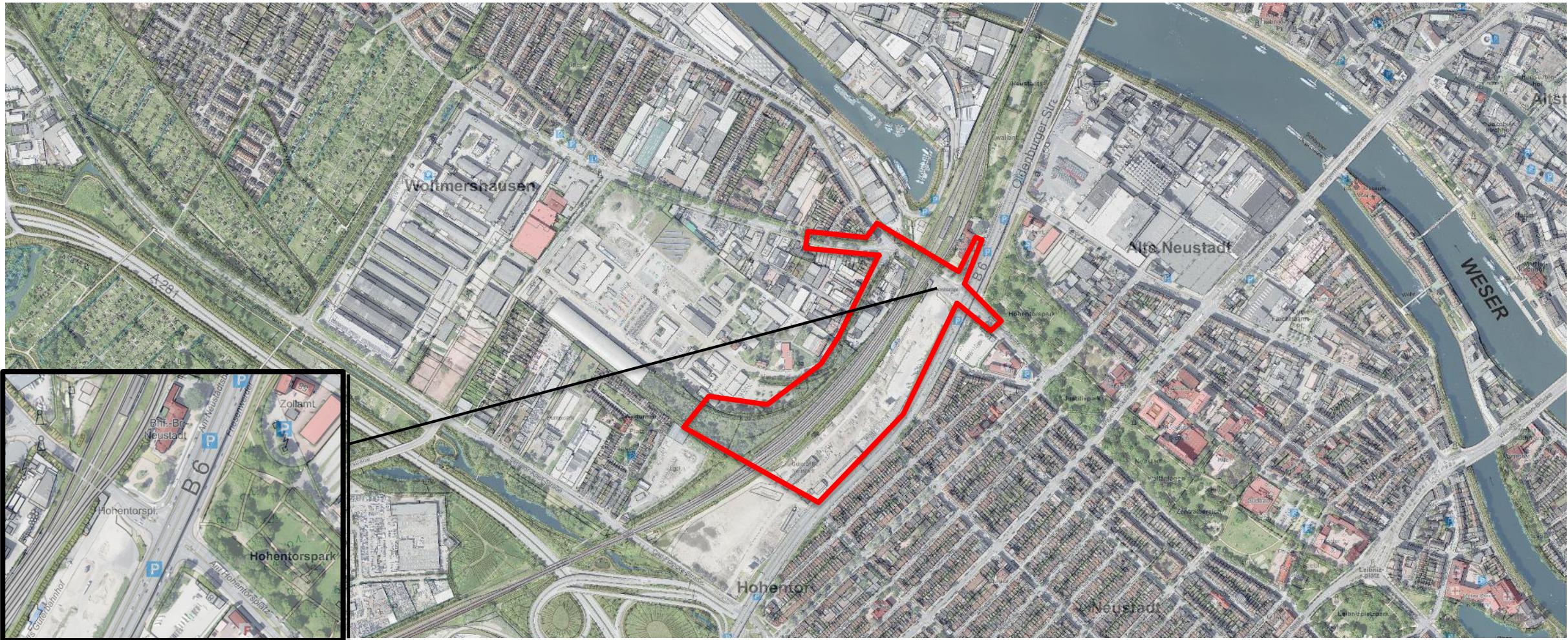


Abb. 9: Luftbild Betrachtungsgrenzen (GeoPortal Bremen)

Untersuchungsumfang

Variantenübersicht

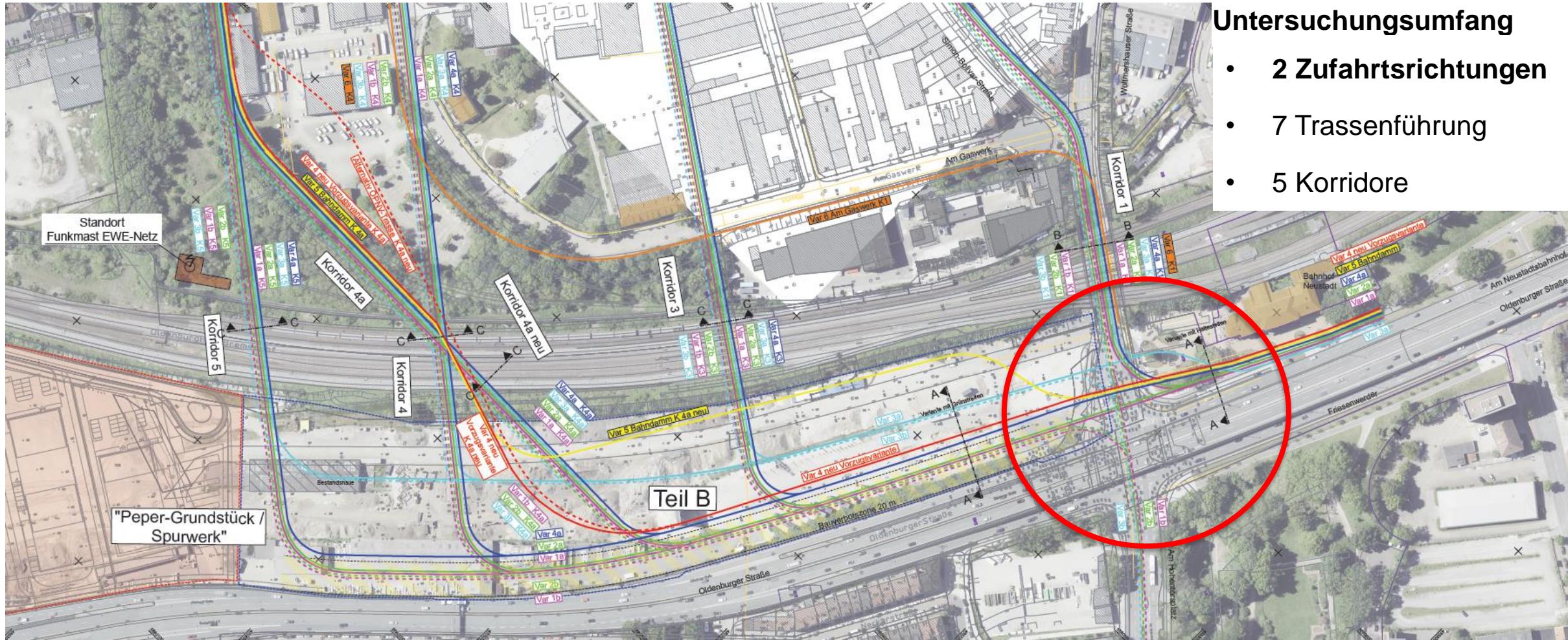


Abb. 10: Variantenübersicht (Sweco GmbH)

Untersuchungsumfang

Variantenübersicht

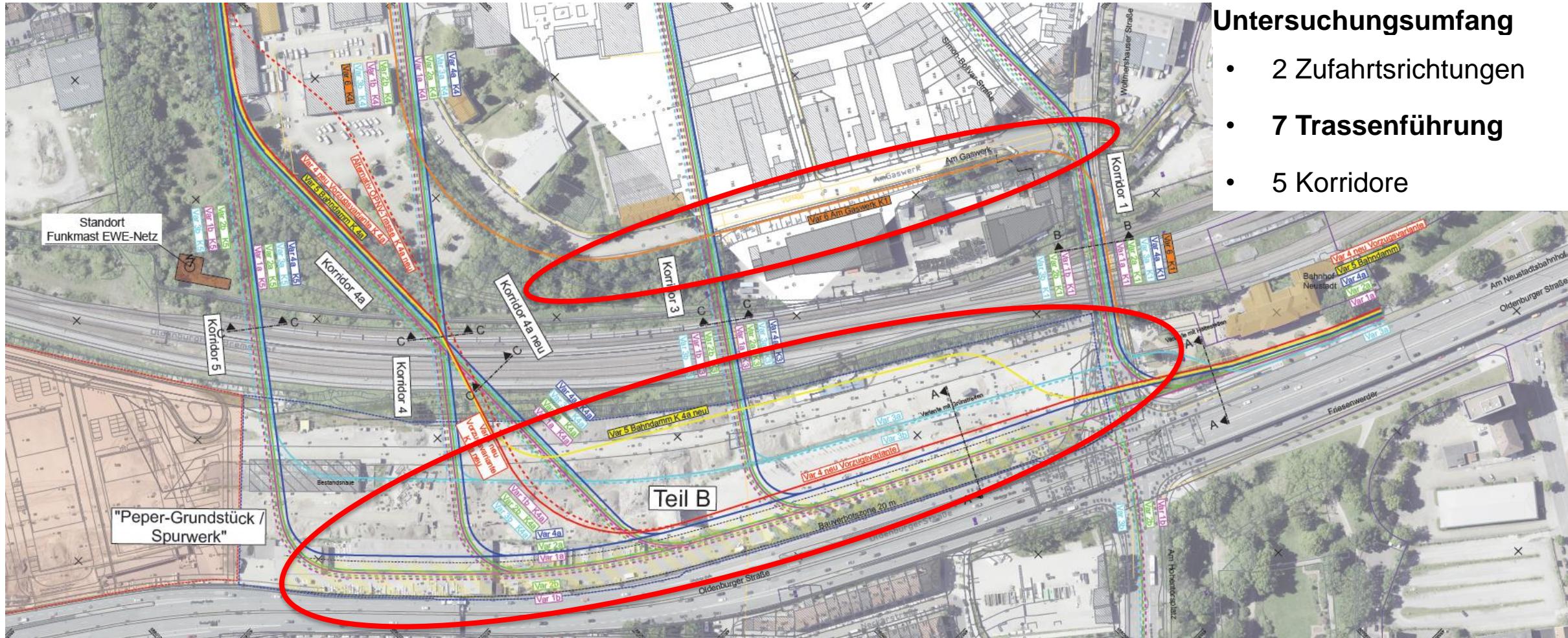


Abb. 10: Variantenübersicht (Sweco GmbH)

Untersuchungsumfang

Variantenübersicht

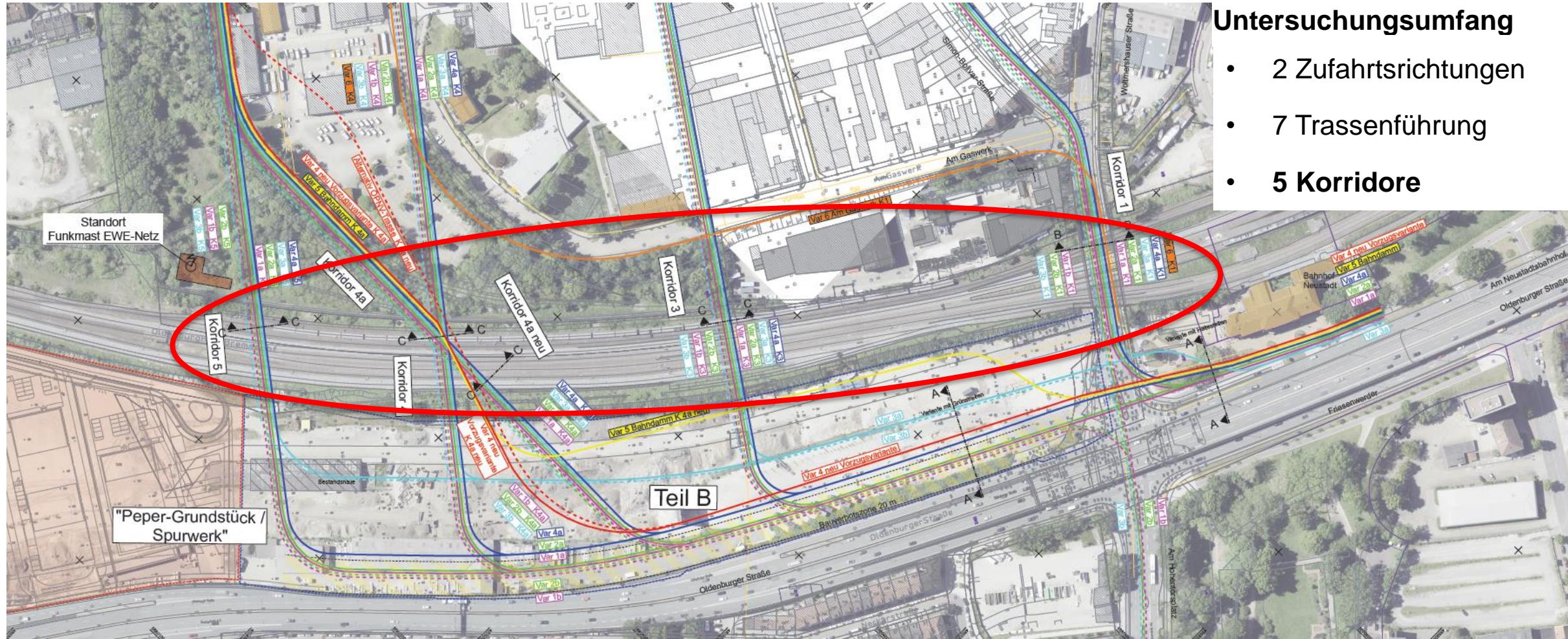


Abb. 10: Variantenübersicht (Sweco GmbH)

Untersuchungsergebnis

Trassenausgestaltung

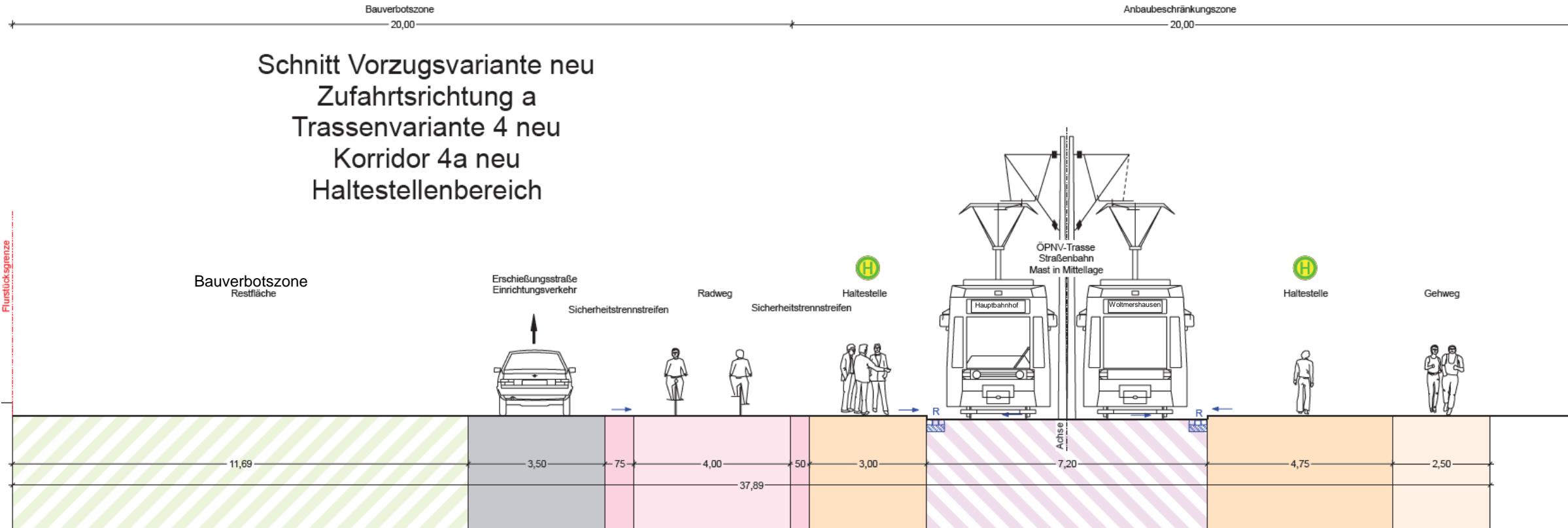


Abb. 11: Regelquerschnitt ÖPNV-Trasse (Sweco GmbH)

Untersuchungsergebnis

Trassendarstellung

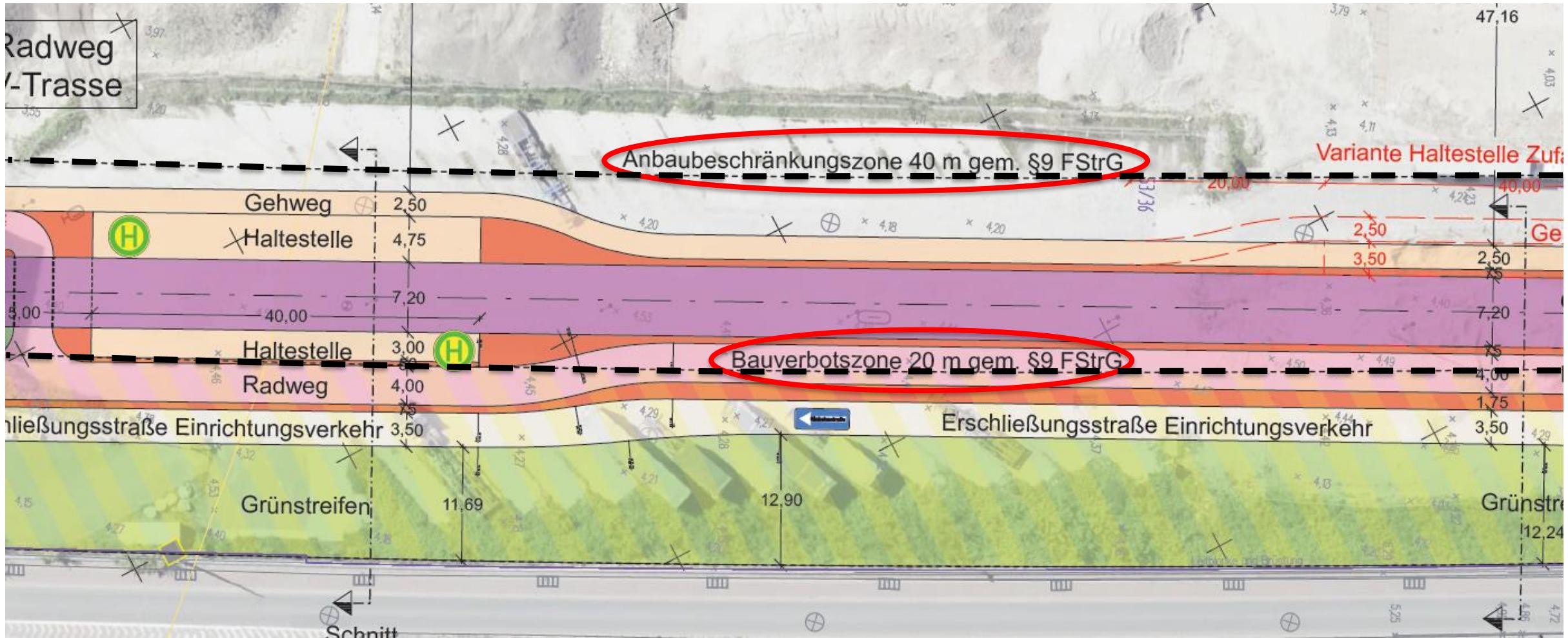


Abb. 12: Detaildarstellung Trasse (Sweco GmbH, eigene Ergänzung)

Untersuchungsergebnis

Trassendarstellung

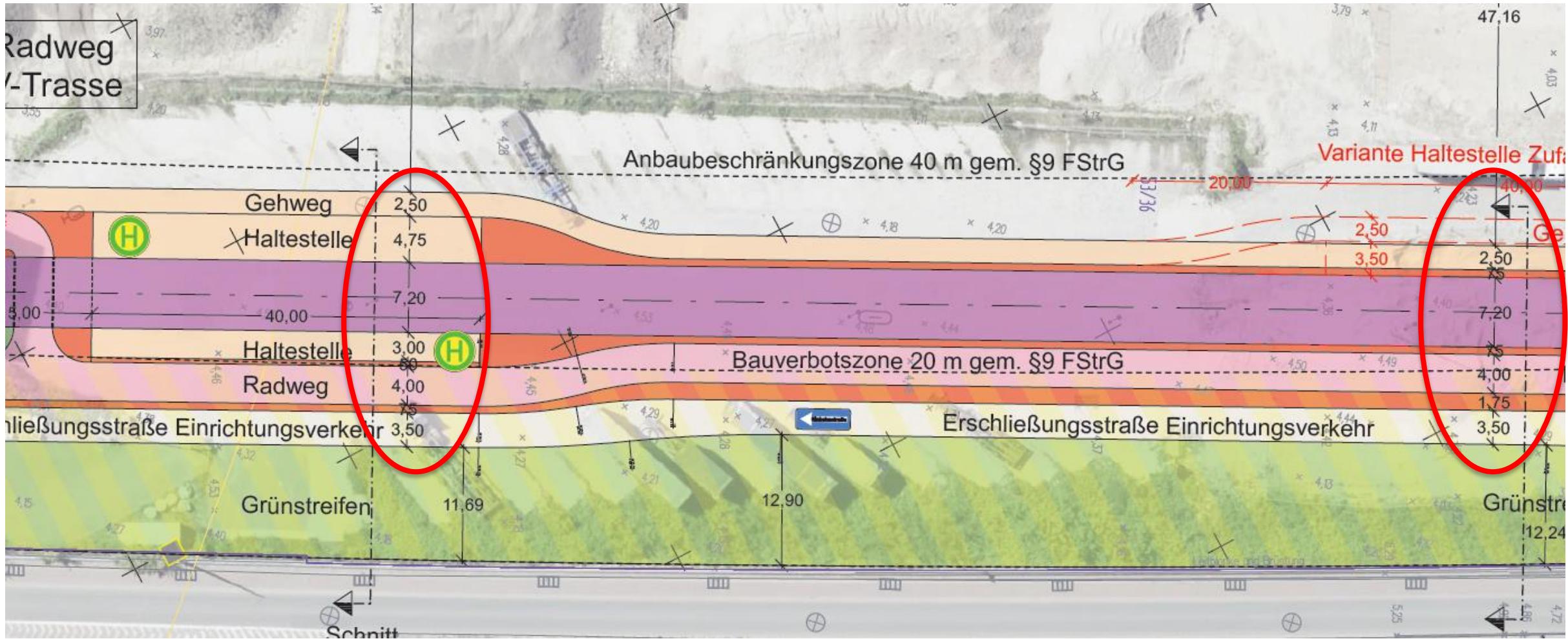


Abb. 12: Detaildarstellung Trasse (Sweco GmbH, eigene Ergänzung)

Untersuchungsergebnis

Vorzugsvariante (Zwischenergebnis)

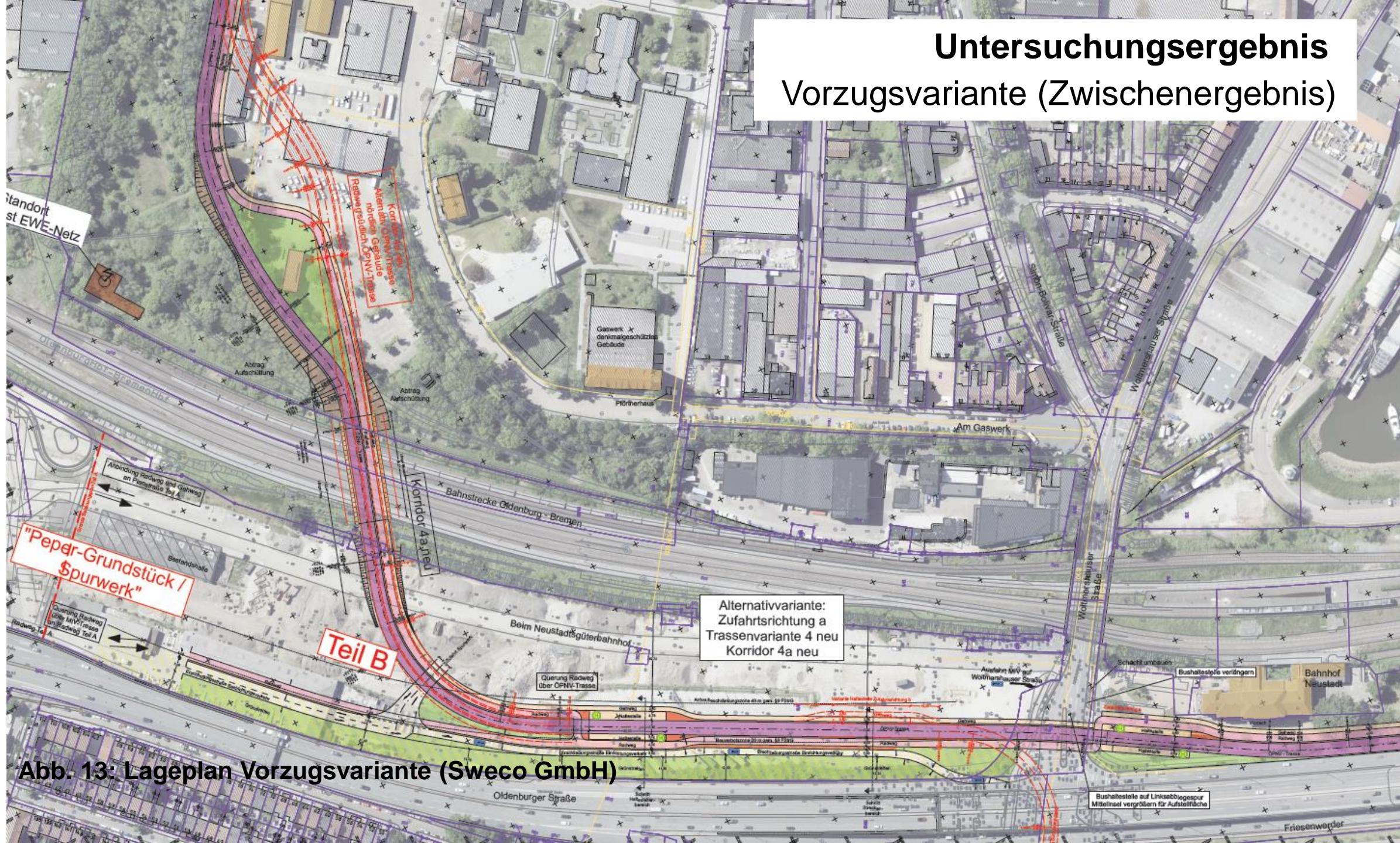


Abb. 13: Lageplan Vorzugsvariante (Sweco GmbH)

Nächsten Schritte

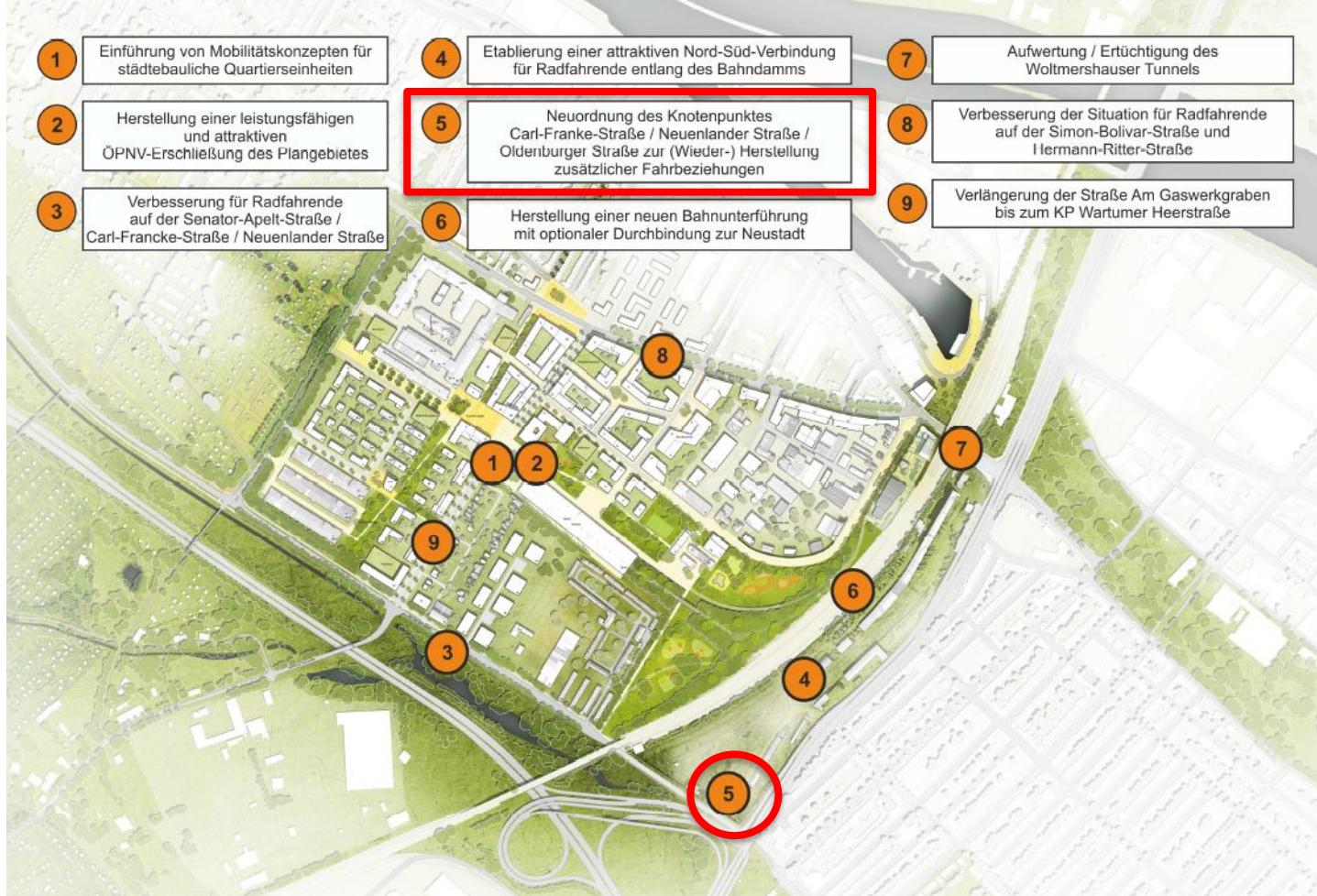
- Überarbeitung Erläuterungsbericht
- Abschluss der Studie Mitte 2025
- Weitere Abstimmungen mit Grundstückseigentümer

Zeit für Ihre Fragen



Gestaltungsgrundsatz

Auszüge aus dem Masterplan Vorderes Woltershausen



Bereits erfolgte Schritte

Machbarkeitsstudie Umgestaltung
Anbindung B6 / Carl-Francke-Straße
Beauftragung Mai 2025

Abb. 7: Maßnahmenübersicht aus verkehrlichen
Fachbeitrag zum Masterplan (BPR, S. 55)