

## Zwischenbericht

### **Vorderes Woltmershausen**

### **Stand der verkehrlichen Planung**

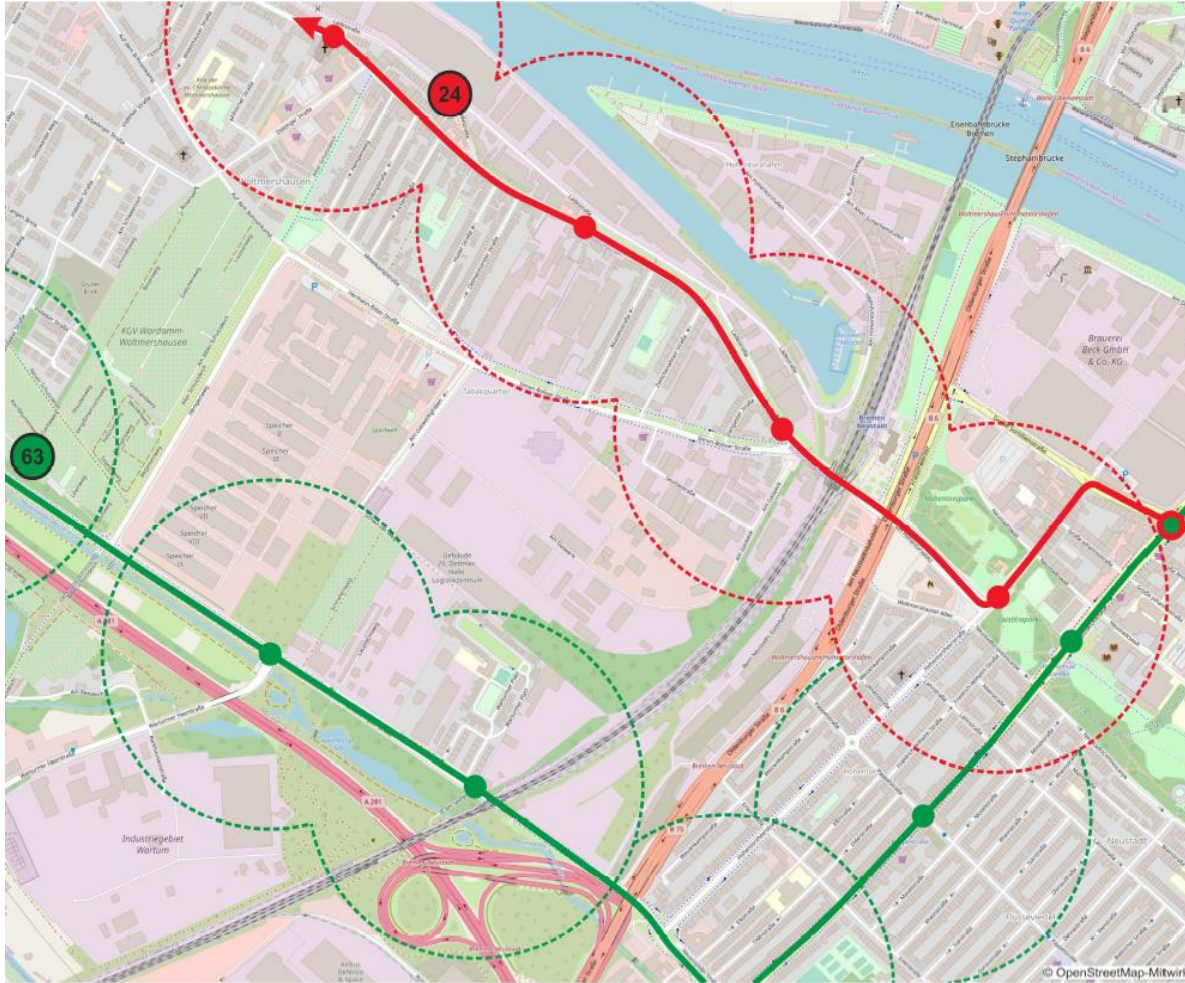
### ÖPNV-Anbindung Vorderes Woltmershausen

### Machbarkeitsstudie zur Knotenpunktumgestaltung Hohentorsplatz

Marc Jantzen Referat 51 „Verkehrsprojekte“ 05.05.2025

# Bestandsaufnahme

## Vorhandene ÖPNV-Erschließung



**Abb. 1: Einzugsbereich Buslinien  
(Masterplan Vorderes Woltmershausen Abb. 75)**

### Bestandserreichbarkeit

Linie 24 nördlich Woltmershauser Straße

Linie 63 südlich Carl-Francke-Straße

Erreichbarkeitsdefizit in Mittellage

# Gestaltungsgrundsatz

## Verkehrsentwicklung

Neue Daten aus  
„Mobilität in  
Deutschland“ 2023  
werden im Sommer 2025  
veröffentlicht  
Tendenz, reduzierte Anteil  
MIV → **Steigender  
Anteil Umweltverbund**

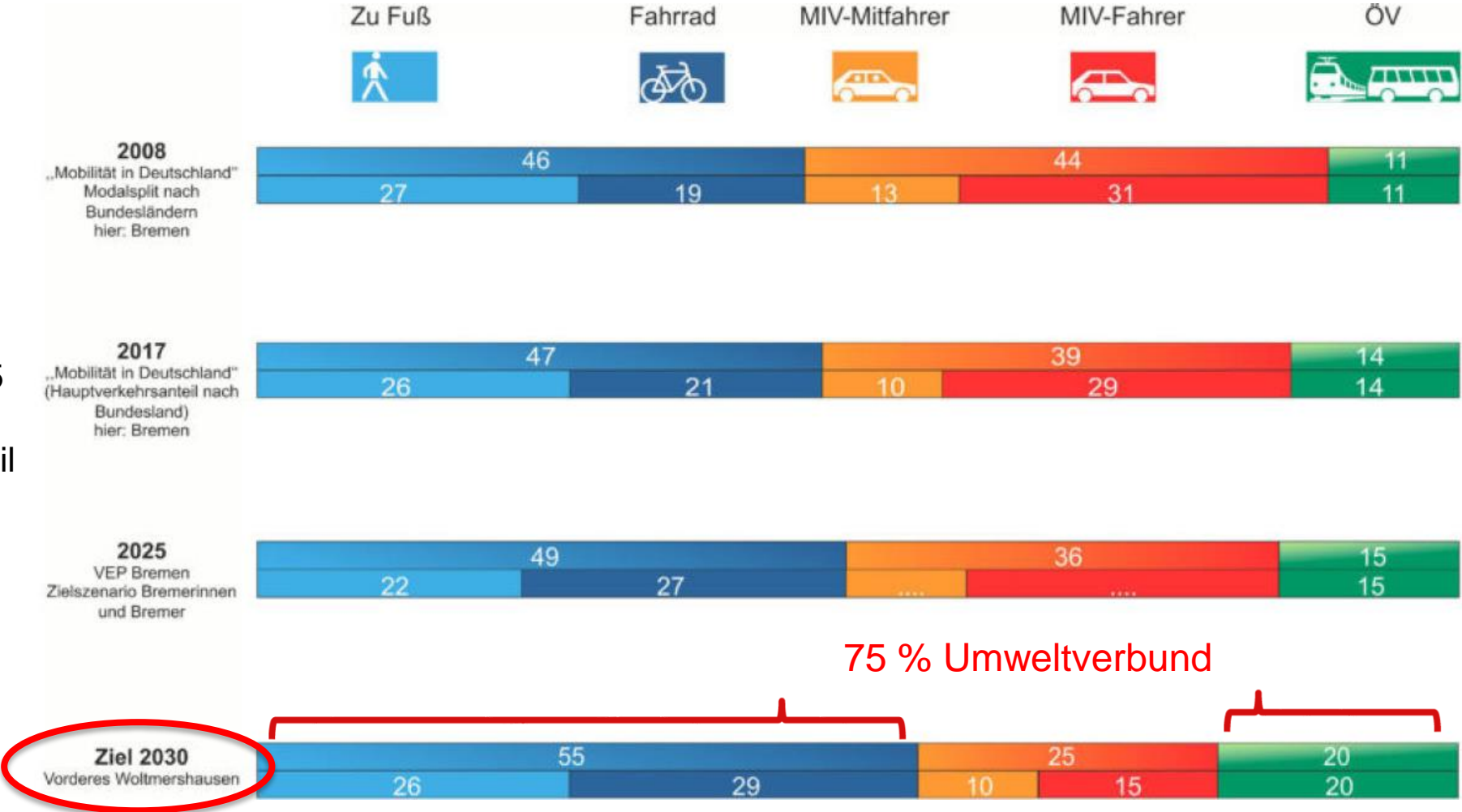


Abb. 2: Zielszenario Modal Split  
(Masterplan Vorderes Woltmershausen Abb. 82)



# Bestandsaufnahme

## Kurzfristige Umsetzung

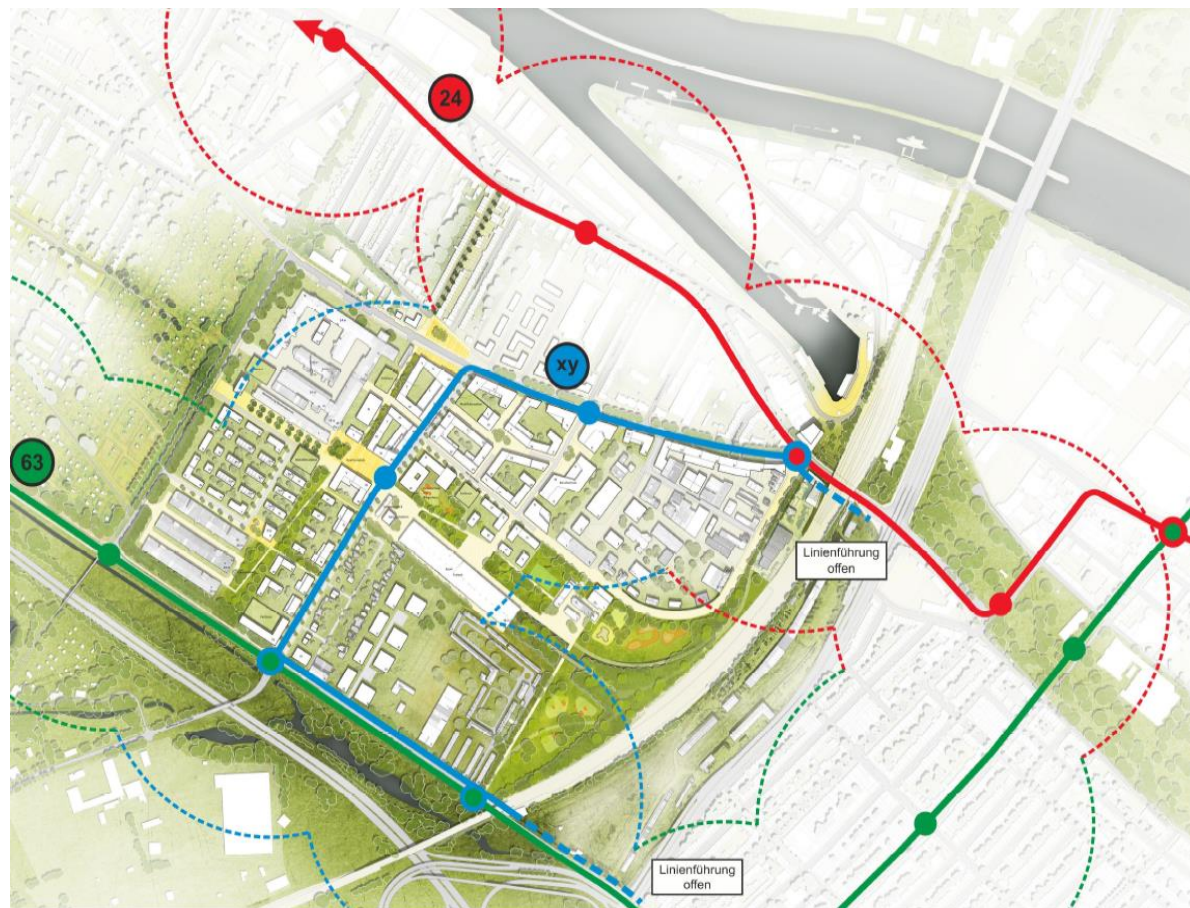


Abb. 3: ÖPNV-Maßnahmenkonzept Stufe 1  
(Masterplan Vorderes Woltmershausen Abb. 100)

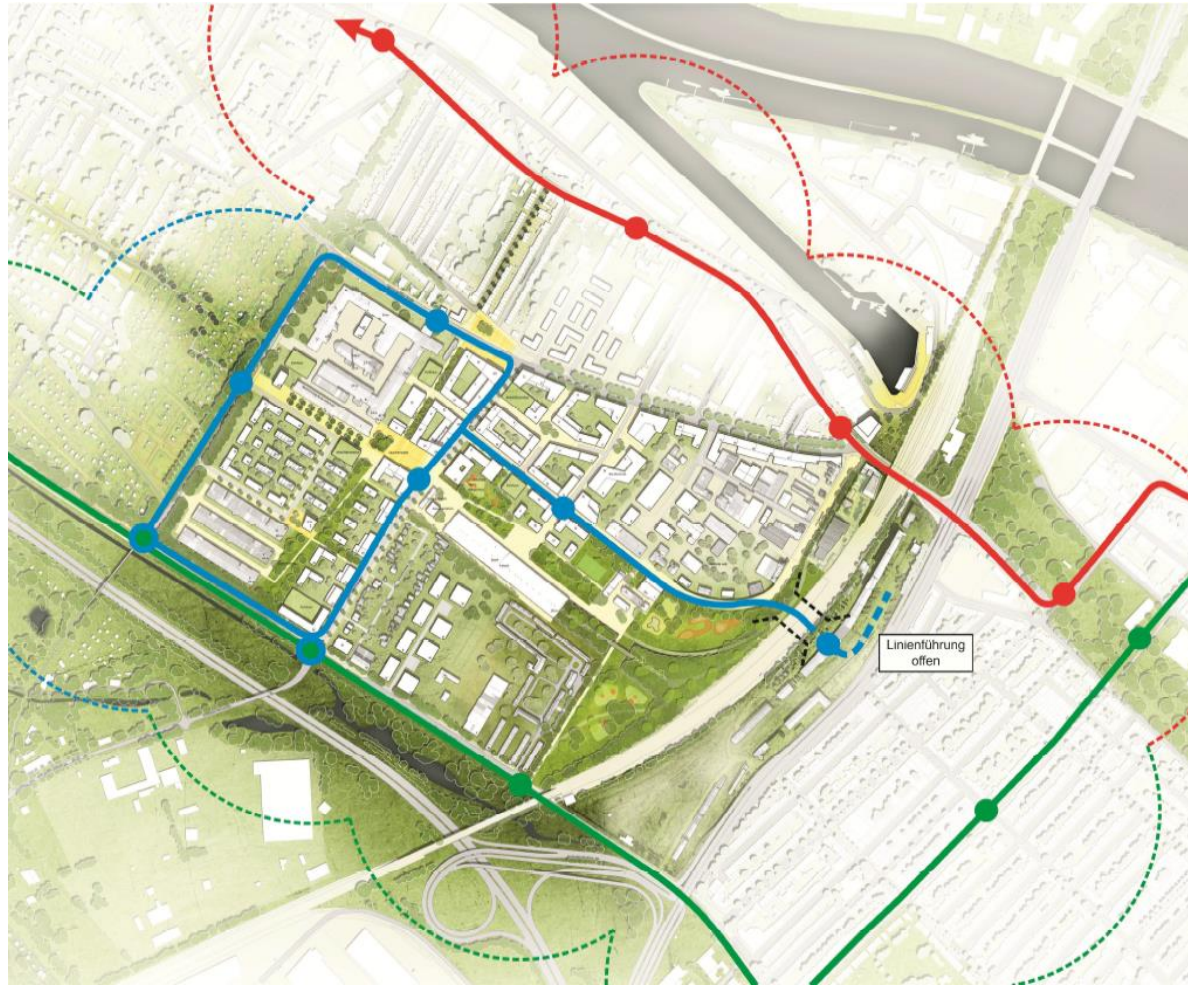


Abb. 4: Erschließung Tabakquartier, Busvariante 1  
(BSAG; Stand 01/2023)



# Gestaltungsgrundsatz

## Auszüge aus dem Masterplan Vorderes Woltmershausen



**Abb. 5: ÖPNV-Maßnahmenkonzept Stufe 2  
(Masterplan Vorderes Woltmershausen Abb. 101)**



**Abb. 6: ÖPNV-Maßnahmenkonzept Stufe 3  
(Masterplan Vorderes Woltmershausen Abb. 102)**



# Gestaltungsgrundsatz

## Auszüge aus dem Masterplan Vorderes Woltmershausen



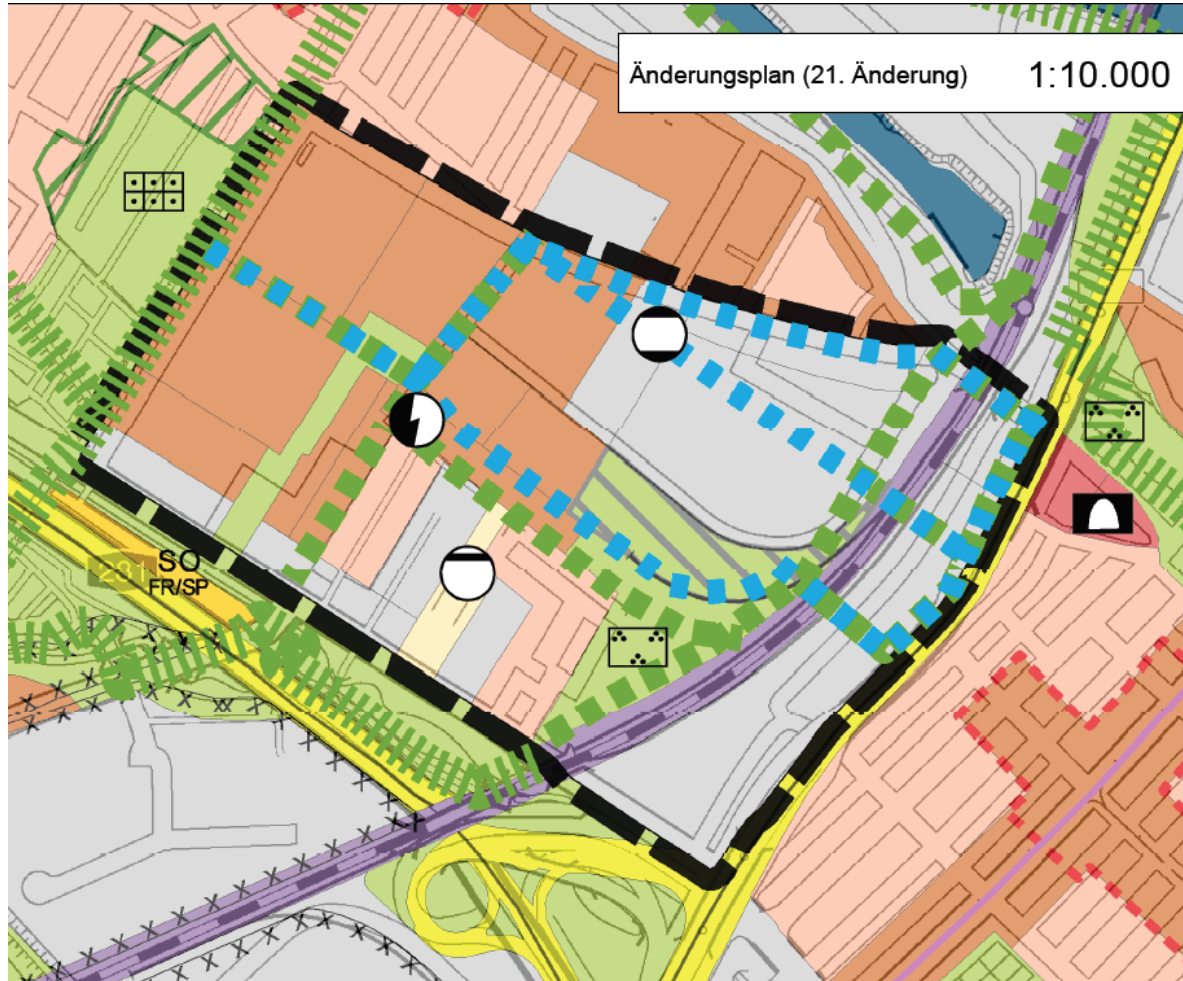
### Bereits erfolgte Schritte

Machbarkeitsstudie Bahndammquerung abgeschlossen  
Ergebnisvorstellung im Beirat Nov. 2021

Machbarkeitsstudie zur Knotenpunktumgestaltung Hohentorsplatz  
Zwischenbericht im Beirat Feb. 2023

Fortschreibung Machbarkeitsstudie zur Knotenpunktumgestaltung Hohentorsplatz  
Zwischenbericht im Beirat Mai. 2025

**Abb. 7: Maßnahmenübersicht aus verkehrlichen Fachbeitrag zum Masterplan (BPR, S. 55)**



### Flächennutzungsplan

21. Änderung des Flächennutzungsplan

28.02.2023 beschlossen

Abb. 8: 21. Änderung Flächennutzungsplan  
([Bauleitplan-Informationssystem Stadt Bremen](#))



# Untersuchungsumfang

## Betrachtungsgrenzen

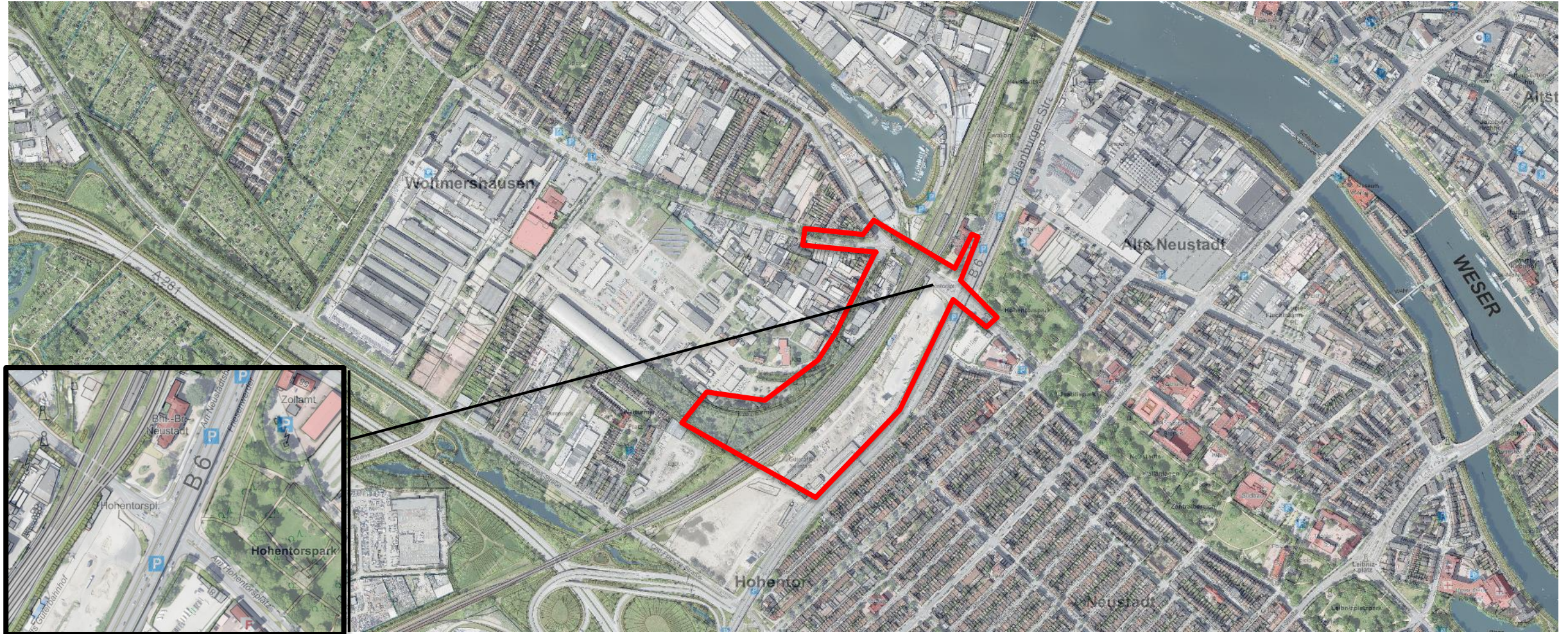
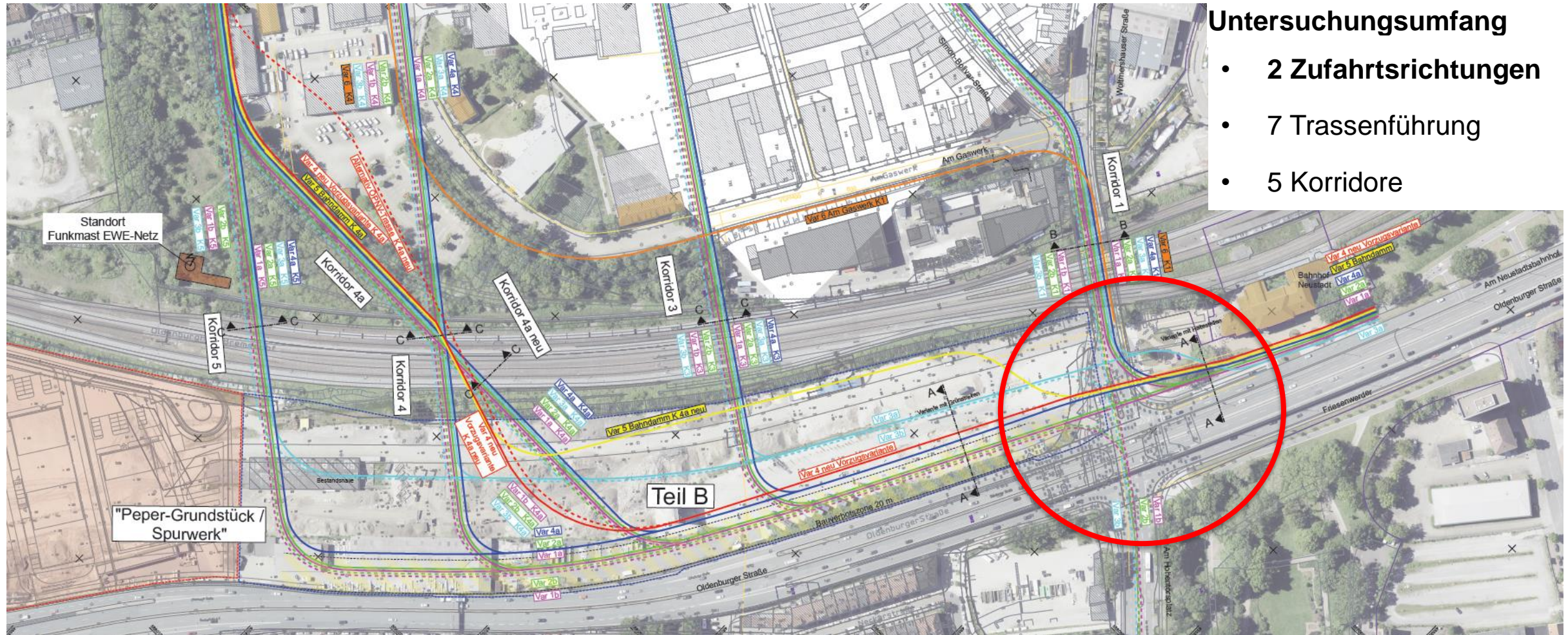


Abb. 9: Luftbild Betrachtungsgrenzen (GeoPortal Bremen)



# Untersuchungsumfang

## Variantenübersicht

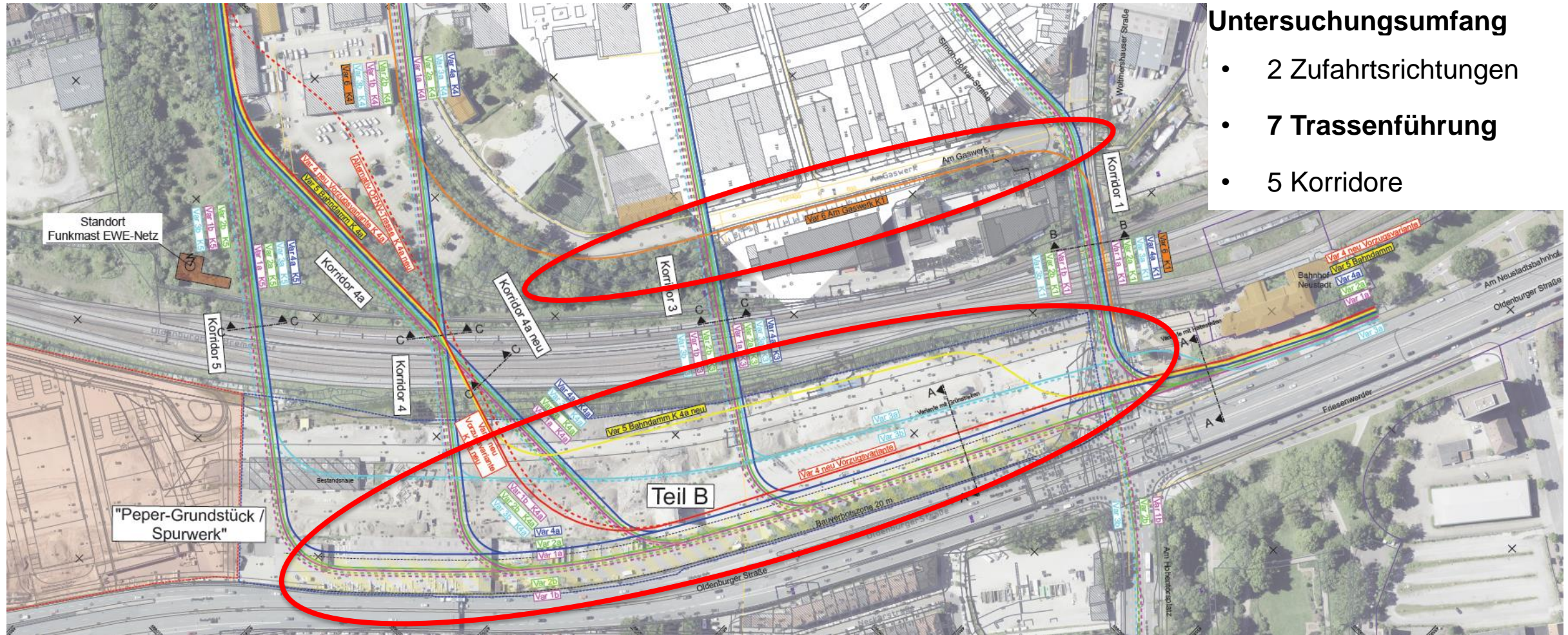


**Abb. 10: Variantenübersicht (Sweco GmbH)**



# Untersuchungsumfang

## Variantenübersicht



**Abb. 10: Variantenübersicht (Sweco GmbH)**



# Untersuchungsumfang

## Variantenübersicht

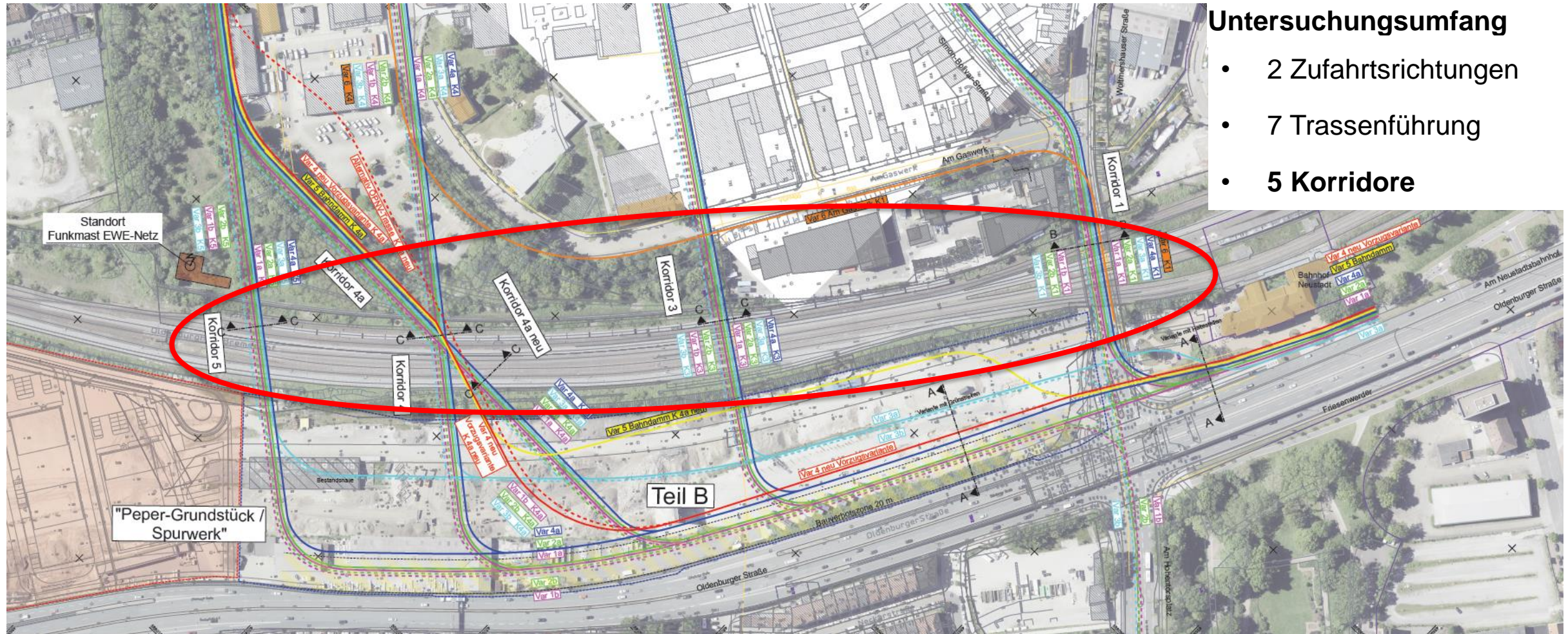


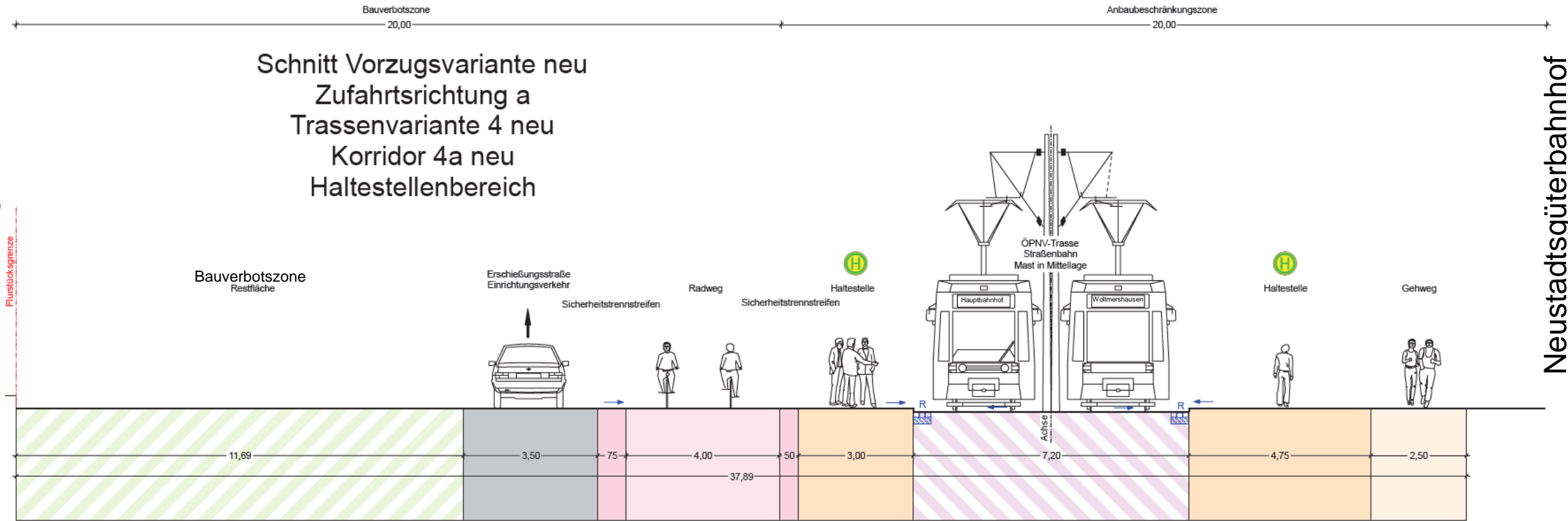
Abb. 10: Variantenübersicht (Sweco GmbH)



# Untersuchungsergebnis

## Trassenausgestaltung

B6 Oldenburger Straße



Neustadtgüterbahnhof

Abb. 11: Regelquerschnitt ÖPNV-Trasse (Sweco GmbH)



# Untersuchungsergebnis

## Trassendarstellung

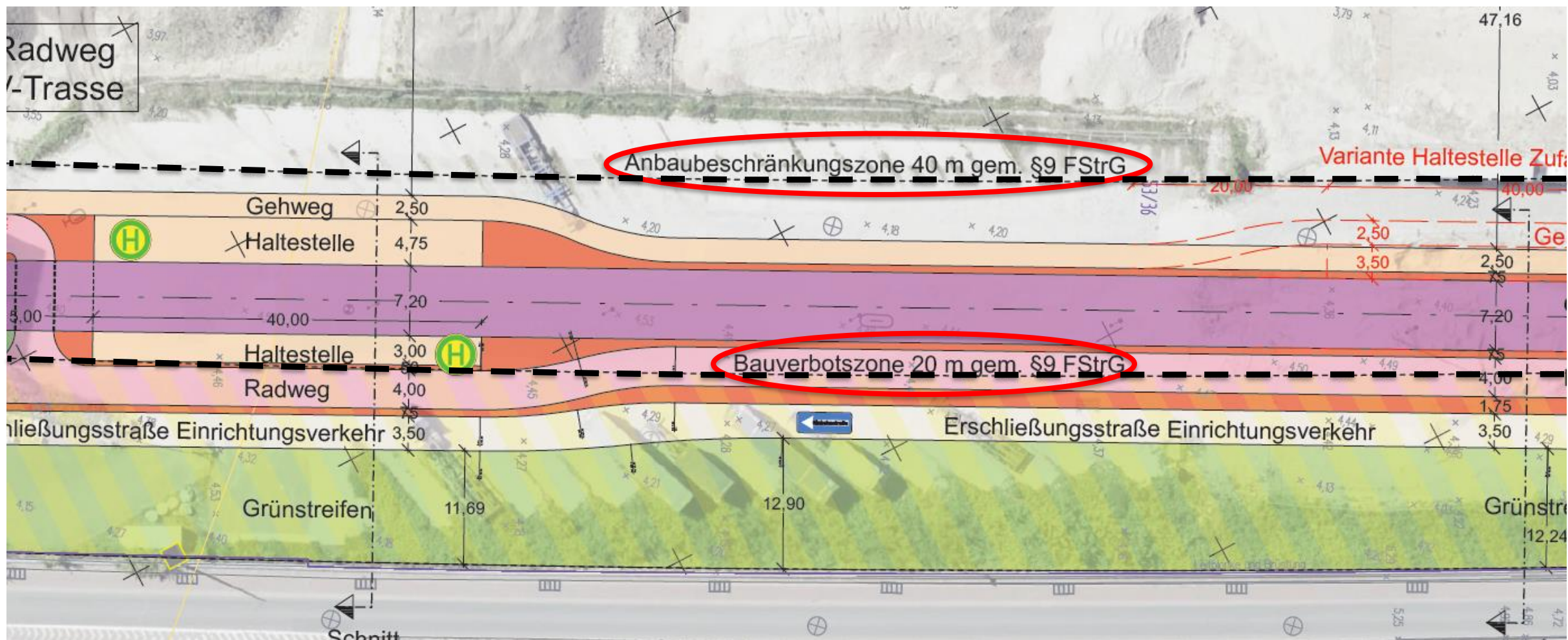


Abb. 12: Detaildarstellung Trasse (Sweco GmbH, eigene Ergänzung)



# Untersuchungsergebnis

## Trassendarstellung

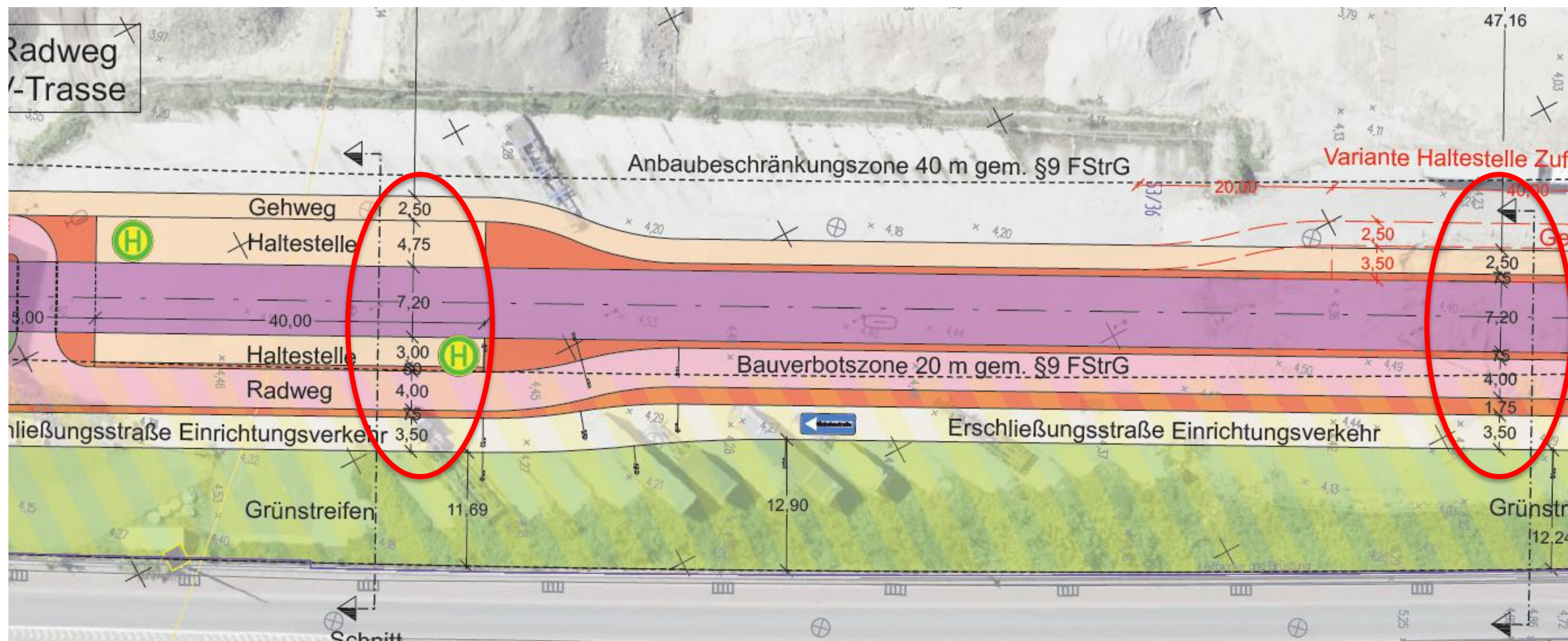


Abb. 12: Detaildarstellung Trasse (Sweco GmbH, eigene Ergänzung)







## Nächsten Schritte

- Überarbeitung Erläuterungsbericht
- Abschluss der Studie Mitte 2025
- Weitere Abstimmungen mit Grundstückseigentümer



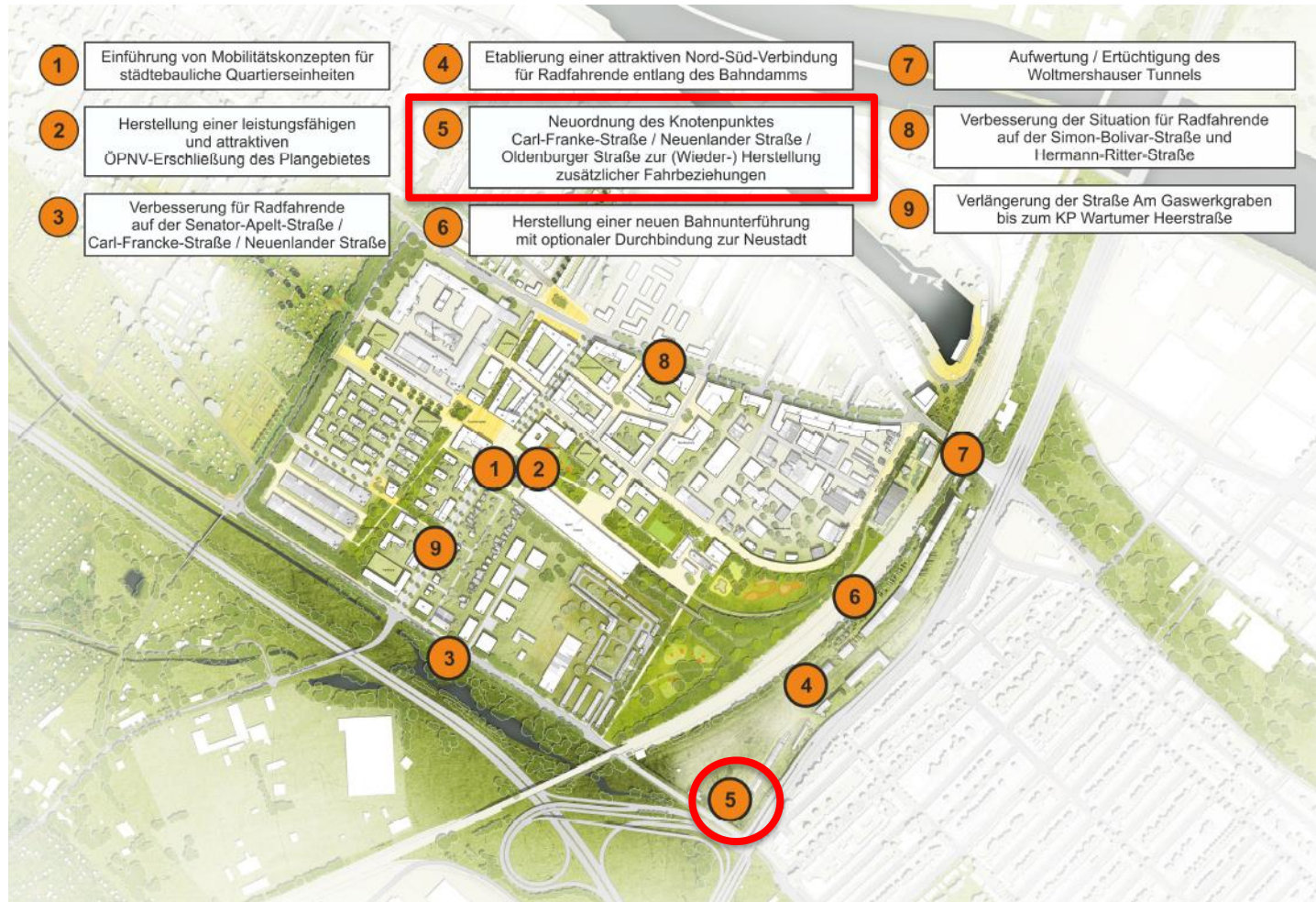
# Zeit für Ihre Fragen





# Gestaltungsgrundsatz

## Auszüge aus dem Masterplan Vorderes Woltmershausen



### Bereits erfolgte Schritte

Machbarkeitsstudie Umgestaltung

Anbindung B6 / Carl-Francke-Straße

Beauftragung Mai 2025

**Abb. 7: Maßnahmenübersicht aus verkehrlichen  
Fachbeitrag zum Masterplan (BPR, S. 55)**