

# Am Gaswerkgraben

Tabakquartier

Anhörung Träger öffentlicher Belange

Stand: April 2025

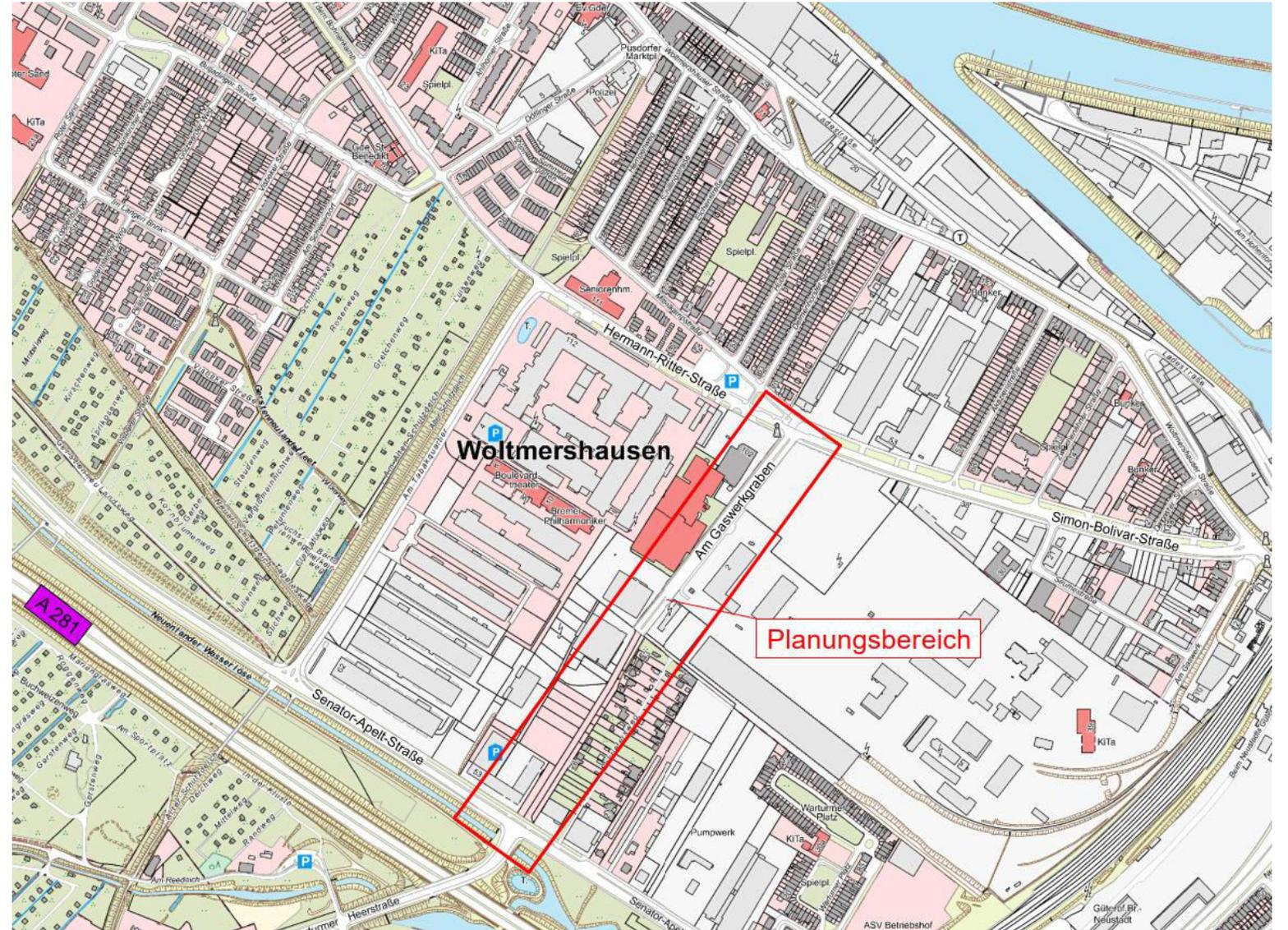
# Am Gaswerkgraben

- Entwurfsplanung der Verkehrsanlage basierend auf:
  - Bebauungsplan 2545 B
  - Richtlinien der FGSV
  - Richtlinien der Stadt Bremen (ASV und BSAG)
  - Abstimmungen mit:
    - SBMS (Verkehr und Stadtplanung)
    - ASV
    - BSAG
    - Leitungsträger
    - swb-wesernetz Bremen GmbH als Grundstückseigentümer
- Ziel: Reduzierung MIV auf 25 % gemäß Rahmenplan

# Am Gaswerkgraben

Lage des Planungsbereichs:

- Norden: Hermann-Ritter-Straße / Simon-Bolivar-Straße
- Osten: Grundstück swb-wesernetz Bremen GmbH (Nord) und Bebauung Schriefersweg (Süd)
- Süden: Senator-Apelt-Straße
- Westen: Tabakquartier
- vorh. Straße im nördlichen Teil Am Gaswerkgraben



# Am Gaswerkgraben



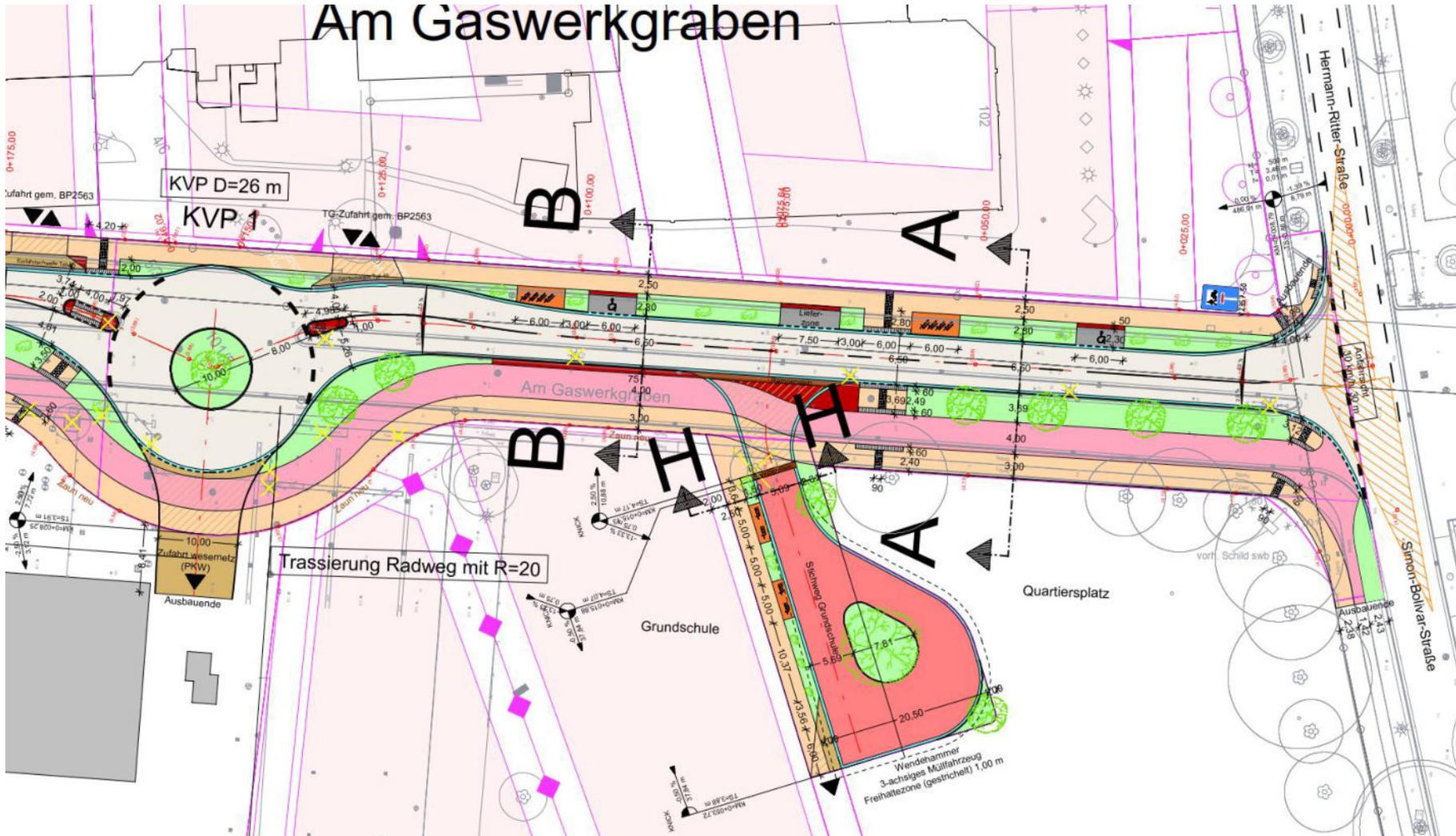
## Planungsgrundlagen:

- Durchfahrt durch Mitte nur für ÖPNV und Rettungsdienste
- keine Durchfahrt durch Mitte für MIV, Sackgassen von Nord und Süd
- Radpremiumroute
- Bushaltestelle im Bereich Mitte
- Zufahrten swb-wesernetz Bremen GmbH (auch im Bereich Mitte)
- Stichweg zur Grundschule
- Entwurfsgeschwindigkeit 30 km/h

# Am Gaswerkgraben

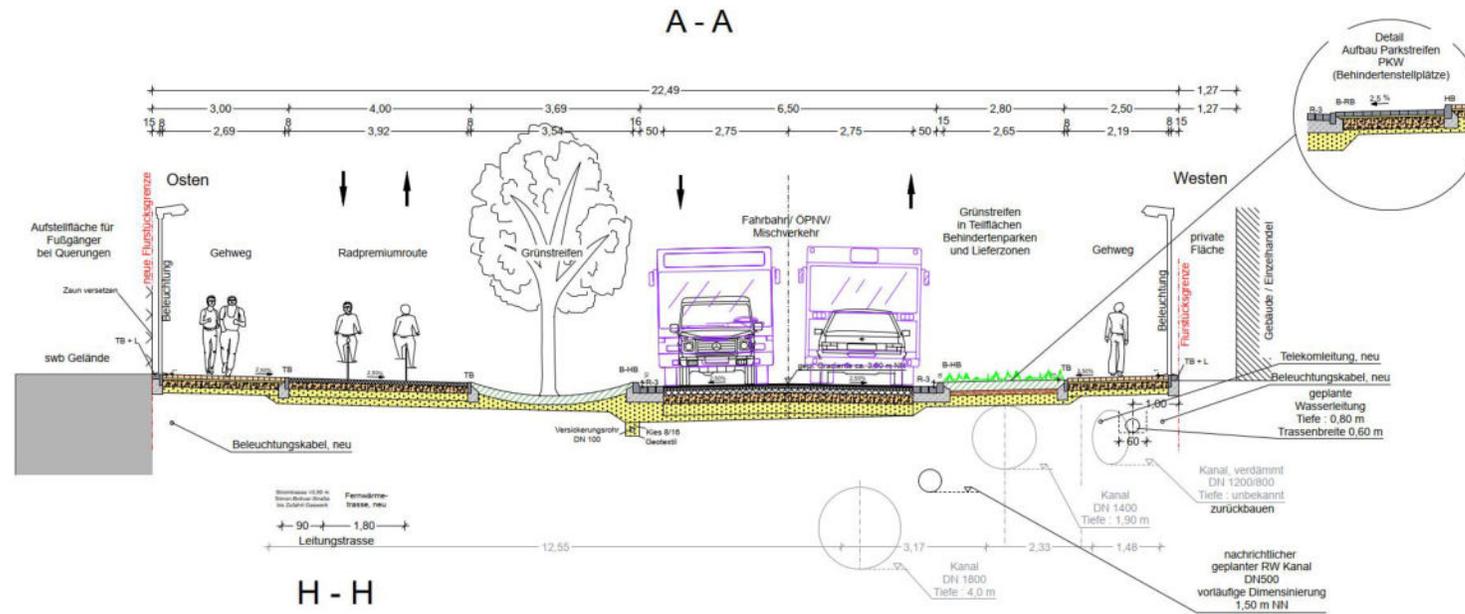


Nord



- **Einmündung** Simon-Bolivar-Straße
- **Stichweg** zur Schule (Wendeanlage für 3-achsiges Müllfahrzeug)
- **Kreisverkehrsplatz** Nord (D=26 m) als Wendeanlage mit Zufahrt swb-wesernetz Bremen GmbH
- **Gehwege** beidseitig
- **Querungen** für Fußgänger nördlich des Stichwegs und südlich des KVPs
- **Radpremiumroute** Ostseite
- **Grünstreifen** Ostseite mit Hochstämmen
- **Multifunktionsstreifen** Westseite: Grün, Lieferzone, Fahrradparken, Behindertenstellplätze

# Am Gaswerkgraben



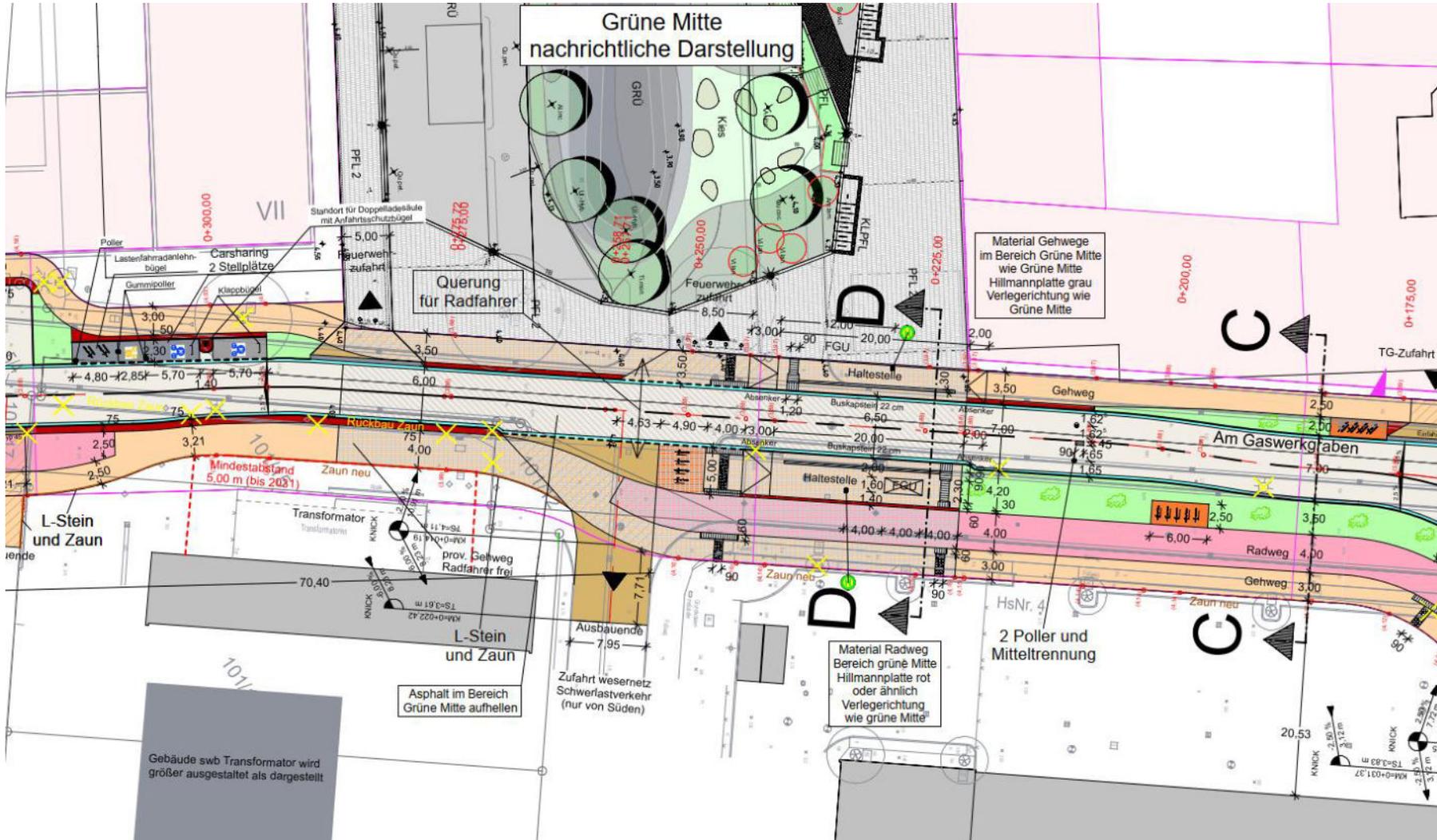
## Querschnitt Am Gaswerkgraben

- Fahrbahn 6,50 m (Asphalt)
- Gehwege 3,00 m / 2,50 m (Betonsteinpflaster)
- Radpremiumroute Beidrichtungsverkehr 4,00 m (Asphalt)
- Grünstreifen 3,69 m / 2,80 m

## Querschnitt Stichweg zur Grundschule

- Fahrbahn 5,69 m (Betonsteinpflaster)
- Gehweg 2,50 m (Betonsteinpflaster)
- Grünstreifen 1,50 m / 2,31 m

# Am Gaswerkgraben



- **Keine Durchfahrt für MIV**  
2 elektrische Poller und Mitteltrennung
- **Bushaltestellen** beidseitig (Länge 20 m) barrierefrei
- **Zufahrt** swb-wesernetz Bremen GmbH für Schwerlastverkehr von Süden
- **Gehwege** beidseitig
- **Querung** für Fußgänger südlich der Haltestellen
- **Querung für Radfahrer** im Bereich der Zufahrt swb
- **Radpremiumroute** Ostseite
- **temporäre Einengung** östliche Nebenanlage
- **Grünstreifen** Ostseite
- **“Grüne Mitte”** Westseite
- **Carsharing** südlich der “Grünen Mitte”

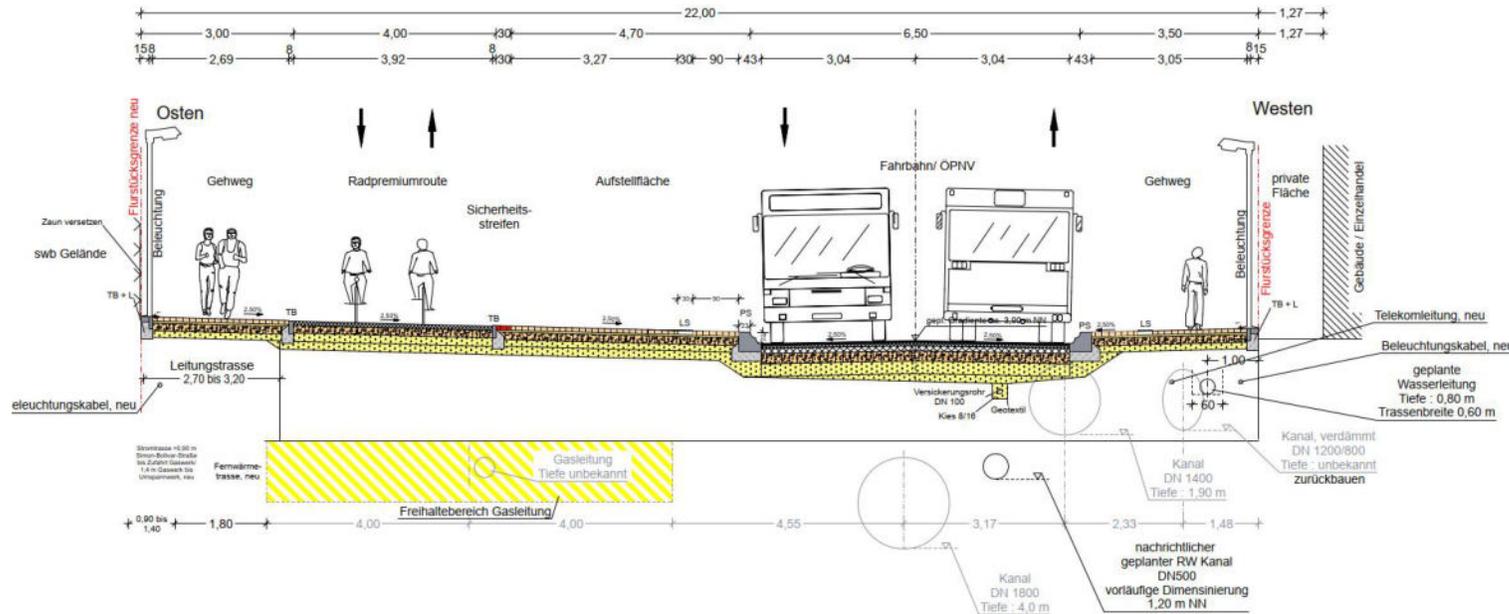
# Am Gaswerkgraben



## Verkehr im Bereich Mitte

- Ziel: Reduzierung MIV auf 25 % gemäß Rahmenplan
- Metrobuslinie E
- Radpremiumroute
- keine Durchfahrt MIV
- 2 elektrische Poller und Mitteltrennung
- Durchfahrt Bereich Mitte mit Berechtigung: ÖPNV, Rettungsdienste, Feuerwehr, Polizei, Schwerlastlieferverkehr der swb-wesernetz GmbH von Süden
- Erkennung mittels Transpondern oder ähnlichem oder Kennzeichenerfassung
- Rechtevergabe beim ASV

# Am Gaswerkgraben

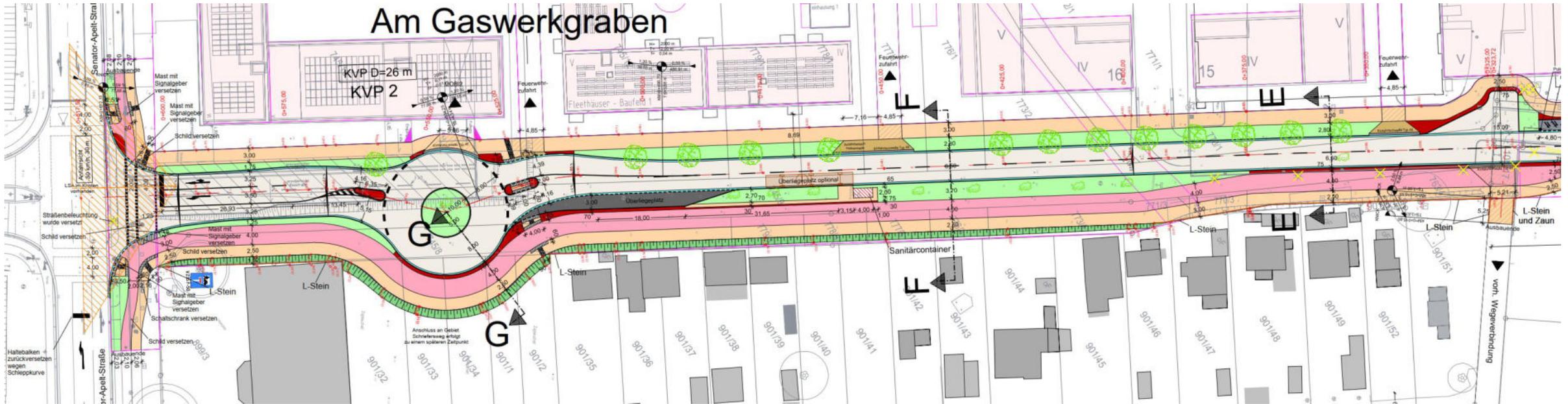


## Querschnitt Am Gaswerkgraben

- Fahrbahn 6,50 m (Asphalt)
- Gehwege 3,00 m / 3,50 m (Betonsteinpflaster)
- Radpremiumroute Beidrichtungsverkehr 4,00 m (Asphalt)
- Aufstellfläche Haltestelle 5,00 m (Betonsteinpflaster)

# Am Gaswerkgraben

Süd



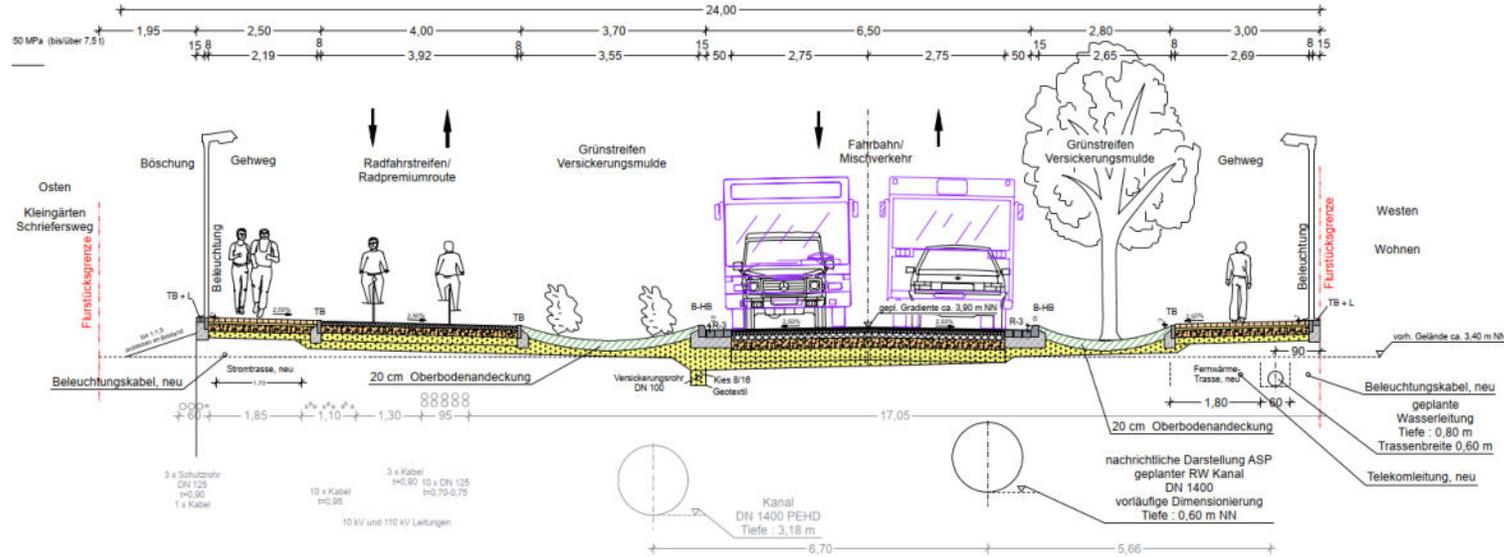
- **Grünstreifen** Westseite mit Hochstämmen
- **Grünstreifen** Ostseite: Grün, Überliegeplatz, Sanitärcontainer
- **Knoten** Senator-Apelt-Straße mit LSA

- **Wendeanlage** (für 3-achsiges Müllfahrzeug)
- **Kreisverkehrsplatz** Süd (D=26 m) als Wendeanlage
- **Gehwege** beidseitig
- **Querung** für Fußgänger nördlich des KVPs
- **Radpremiumroute** Ostseite

# Am Gaswerkgraben

Süd

F - F



## Querschnitt Am Gaswerkgraben

- Fahrbahn 6,50 m (Asphalt)
- Gehwege 2,50 m / 3,00 m (Betonsteinpflaster)
- Radpremiumroute Beidrichtungsverkehr 4,00 m (Asphalt)
- Grünstreifen 3,70 m / 2,80 m

# Am Gaswerkgraben

Weitere Schritte:

- endgültige Abstimmung Feuerwehrezufahrten
- endgültige Abstimmung Anleiterungsstellen Hochbau, wegen Standorte Baumpflanzungen
- Aufstellung Betriebsplan (Markierung und Beschilderung) und Abstimmung mit Verkehrsbehörde
- Abstimmung mit Leitungsträgern
- Ausführungsplanung
- voraussichtlich Bau ab 4. Quartal 2025