

Protokoll
der öffentlichen Sitzung Nr. 25/11-15 des
Ausschusses „Wirtschaft/Häfen, Bau, Verkehr und Umwelt“ des Beirates Woltmershausen
am 30. Juni 2014
im Sitzungsraum des Ortsamtes, Neustadtscontrescarpe 44, 28199 Bremen
Beginn der Sitzung: 18:30 Uhr **Ende der Sitzung: 19:50 Uhr**

Anwesend: Emil Gerke, Bruno Kraft, Hermann Lühning, Holger Meier, Christoffer Mendik, Edith Wangenheim (i.V.)

An der Anwesenheit verhindert: Ursula Becker (e), Ole Lindemann (e)

Referenten / Gäste: Holger Horstmann, Amt für Straßen und Verkehr(ASV) zu TOP 2,
Torsten Bobrink (Beirat), Vertreter_innen der Presse und interessierte Bürger_Innen

Vorsitz: Annemarie Czichon

Protokoll: Ute Schwarmann (beide Ortsamt Neustadt/Woltmershausen)

Top 1 – Genehmigung der Tagesordnung

Beschluss: Die Tagesordnung wird genehmigt.

Top 2 – Sanierung Woltmershauser Straße und Radwegesituation im Woltmershauser Tunnel

Der Vertreter des ASV verweist darauf, dass aus den ihm zur Verfügung stehenden Haushaltsmitteln nicht nur die Unterhaltung sondern auch alle übrigen Maßnahmen zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit zu finanzieren seien. Die Dringlichkeit der Sanierung der Woltmershauser Straße sei ihm sehr wohl bewusst. Das Teilstück Woltmershauser Straße zwischen Ladestraße (Hausnummer 206) und Einfahrt Weser-Kurier sei im Frühjahr 2014 fertiggestellt worden. Für die Grundsanie rung der Woltmershauser Straße für die Teilstücke Einfahrt Weser-Kurier bis Akazienstraße und Akazienstraße bis Zwischenahner Straße stehe in diesem Jahr nicht mehr genug Geld zur Verfügung, obwohl die Sanierung ursprünglich für 2014 geplant gewesen sei. Er bemühe sich um eine möglichst zeitnahe Fortführung und Fertigstellung der Arbeiten, könne dazu jedoch leider keine verbindlichen Zusagen machen. Er hoffe aber auf eine Fertigstellung 2015/2016.

Die Sanierung des Fahrradweges im Tunnel in stadteinwärtiger Richtung sei für dieses Jahr gesichert, die Sanierung der Gegenrichtung für spätestens 2015/2016 geplant.

In der Diskussion werden folgende Punkte angesprochen:

1. Beiratsvertreter machen deutlich, dass die Sanierung der Radwege in beide Richtungen sehr wichtig sei, zumal dort der Weserradweg entlang laufe.

Dazu erklärt der Vertreter des ASV seine Bereitschaft, evtl. noch vorhandene Restmittel hier einzusetzen, gibt aber zu bedenken, dass für die ganze Stadt 2014 nur 1,1 Mio. € zur Verfügung gestanden hätten, aus denen alle Bedarfe abzudecken seien.

2. Ein Beiratsmitglied vermutet, dass die Verarbeitung des Fußweges auf Höhe Simon-Bolivar-Straße am Deich möglicherweise mangelhaft ausgeführt worden sei: Es fehle dort eine Steinkante, damit das Wasser nicht ungehindert auf den Gehweg laufe und diesen verschmutzen würde.

Der Vertreter des ASV macht darauf aufmerksam, dass eine Steinkante zu einem Stau oberhalb der Kante führen würde, was u.a. die Deichsicherheit gefährden könne.

3. Die Beiratsmitglieder bringen ihre Enttäuschung darüber zum Ausdruck, dass nur in Teilen saniert werde, obwohl eine vollständige Sanierung zugesagt worden sei. Sie überlegten, entsprechend den neuen Möglichkeiten im Ortsbeiratsgesetz bei der nächsten Haushaltsaufstellung entsprechende Mittel zu beantragen.

4. Aus dem Beirat wird auf notwendige Gehwegabsenkungen in der Hermann-Ritter-Straße in Höhe des Altenheimes hingewiesen, um den dortigen Bewohner_innen eine Straßenquerung zu ermöglichen.

Dazu erinnert der Vertreter des ASV an die in Kürze beginnenden Umbauarbeiten in der Hermann-Ritter-Straße, in deren Verlauf auch diese Arbeiten vorgenommen würden.

Auf entsprechende Nachfrage teilt er mit, dass Maßnahmen zur Herstellung zur Barrierefreiheit nicht aus Unterhaltungsmitteln sondern anderweitig finanziert werden müssten.

Die Beiratsmitglieder bedanken sich bei dem Referenten und nehmen die Ausführungen zur Kenntnis.

Top 3 – Stellungnahme zum Handlungskonzept des Verkehrsentwicklungsplans Bremen 2025

(Hr. Mendik nimmt wegen Befangenheit für die Dauer der Beratung und Beschlussfassung zu diesem TOP im Publikumsbereich Platz.)

Der Beirat Woltmershausen nimmt zu dem Handlungskonzept des VEP 2020/2025 wie folgt Stellung:

A.15 Verlängerung Am Gaswerkgraben:

Der Beirat begrüßt den vorgesehenen Durchstich zur Senator-Apelt-Straße, spricht sich jedoch für eine frühere Realisierung als vorgesehen aus.

A.26 Ertüchtigung Wardamm:

Der Beirat begrüßt die Planungen und fordert auch hier eine schnelle Umsetzung, insbesondere im Hinblick auf die erforderliche Verkehrssicherheit.

D.17 Premiumroute Obervieland – Neustadt – Woltmershausen – GVZ:

Der Beirat befürwortet die Einrichtung dieser Premiumroute. In diesem Zusammenhang erinnert er an seinen gemeinsam mit dem Beirat Neustadt (am ...) gefassten Beschluss zur Schaffung einer zusätzlichen Rad- und Fußwegeverbindung zwischen den beiden Stadtteilen durch den Bau eines Tunnels in Verlängerung der Großen Sortillienstraße. Durch diesen neuen Tunnel wäre eine längere Führung dieser überregional wichtigen Radwegeverbindung direkt an der Weser entlang möglich und würde die schwierige verkehrliche Situation im bestehenden Tunnel zur Woltmershauser Straße hin deutlich entlastet. Darüber hinaus würde die touristische Attraktivität der Verbindung erhöht und der Bahnhof Neustadt würde deutlich besser erschlossen.

E.8a Fähre Waterfront – Woltmershausen – Überseestadt:

Der Beirat begrüßt die Aufnahme dieser Fährverbindung in den Maßnahmenkatalog. Er begrüßt auch die Überlegungen zur Einbeziehung in den VBN-Tarif. Für den Fall, dass eine Finanzierung sonst nicht möglich wäre, spricht sich der Beirat dafür aus, zunächst die derzeit nur am Wochenende bestehende Verbindung auf weitere Wochentage auszuweiten und außerdem einen weiteren Fähranleger im Ortsteil Woltmershausen zu bauen.

Top 4 – Berichte des Amtes

Hinweis auf den Beschluss der Baudeputation zum Radwegschluss Senator-Apelt-Straße (Drs. 18/577 S)

Top 5 – Genehmigung des Protokolls der Sitzung Nr. 24/11-15 vom 05.05.2014

Beschluss: Das Protokoll wird ohne Änderungswünsche genehmigt.

Top 6 – Verschiedenes ./.

Emil Gerke
stellv. Ausschusssprecher

Annemarie Czichon
Vorsitz

Ute Schwarmann
Protokoll