

B e s c h l u s s
des Beirates Neustadt (FA Mobilität und Stadtentwicklung)
vom 30.05.2024

Verbesserung von Ampelschaltungen in der Neustadt

Beschluss: Der Beirat Neustadt reagiert auf die Stellungnahme des Amtes für Straßen und Verkehr (ASV) vom 22.03.2024 zum Thema Ampelschaltungen und fordert das ASV erneut auf, die Wartezeiten an den im Beschluss vom [22.02.2024](#) aufgeführten Kreuzungen der Zielvorgabe von maximal 45 Sekunden Wartezeit für den Fuß- und Radverkehr, zu reduzieren, an den konkret benannten Kreuzungen Langemarckstr. - Pappelstr., Leibnizplatz, Erlenstr. - Friedrich-Ebert-Str., Westerstr. - Langemarckstr., Osterstr. - Langemarckstr., Friesenwerder - Am Hohentorsplatz und Friesenwerder - Große Sortillienstr.

Der Beirat fordert entgegen des ursprünglichen Beschlusses eine maximale Wartezeit in einem Bereich von 45 bis 60 Sekunden und fordert individuelle Antwort für jede Kreuzung.

Der Beirat versteht die Komplexität der Thematik, lehnt jedoch die Aussagen, alle Anlagen seien bedarfsgerecht und verkehrabhängig betrieben, sowie eine generelle Verkürzung von Umlaufzeiten sei weder möglich noch notwendig, ab.

Die im Beschluss vom [22.02.2024](#) genannten Ausgestaltungsmaßnahmen sind als konkrete Beispiele anzusehen, wie die Zielvorgabe realisiert werden kann und dienen dazu, das ASV bei der Umsetzung des Beschlusses zu unterstützen.

Sollte es unmöglich sein, die Umprogrammierungen der Ampelschaltungen aus anderen Mitteln zu finanzieren, bittet der Beirat um eine Kostenschätzung um die Umprogrammierungen eventuell aus dem Stadtteilbudget Verkehr zu zahlen.

Beschluss: (5 Ja, 1 Enthaltung)

Uwe Martin
(Ortsamtsleiter)