

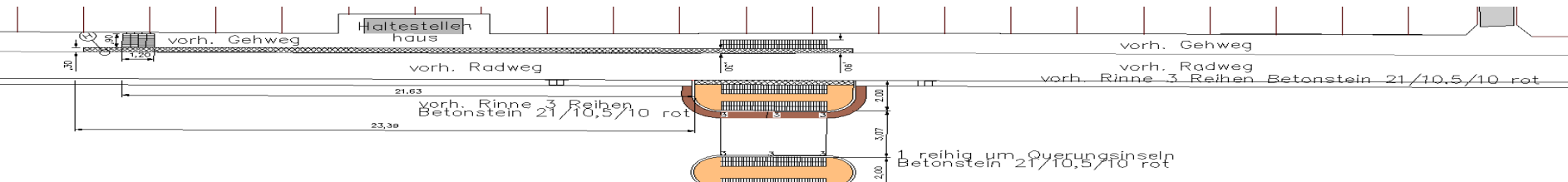
Woltmershauser Straße – Querungshilfen Akazienstraße und Huder Straße

*Vorstellung in der öffentlichen Sitzung des Fachausschusses Bau, Häfen, Umwelt,
Verkehr, Wirtschaft, Stadtplanung, Stadtentwicklung des Beirates Woltmershausen*



Amt für Straßen
und Verkehr

Die Senatorin für Bau, Mobilität
und Stadtentwicklung

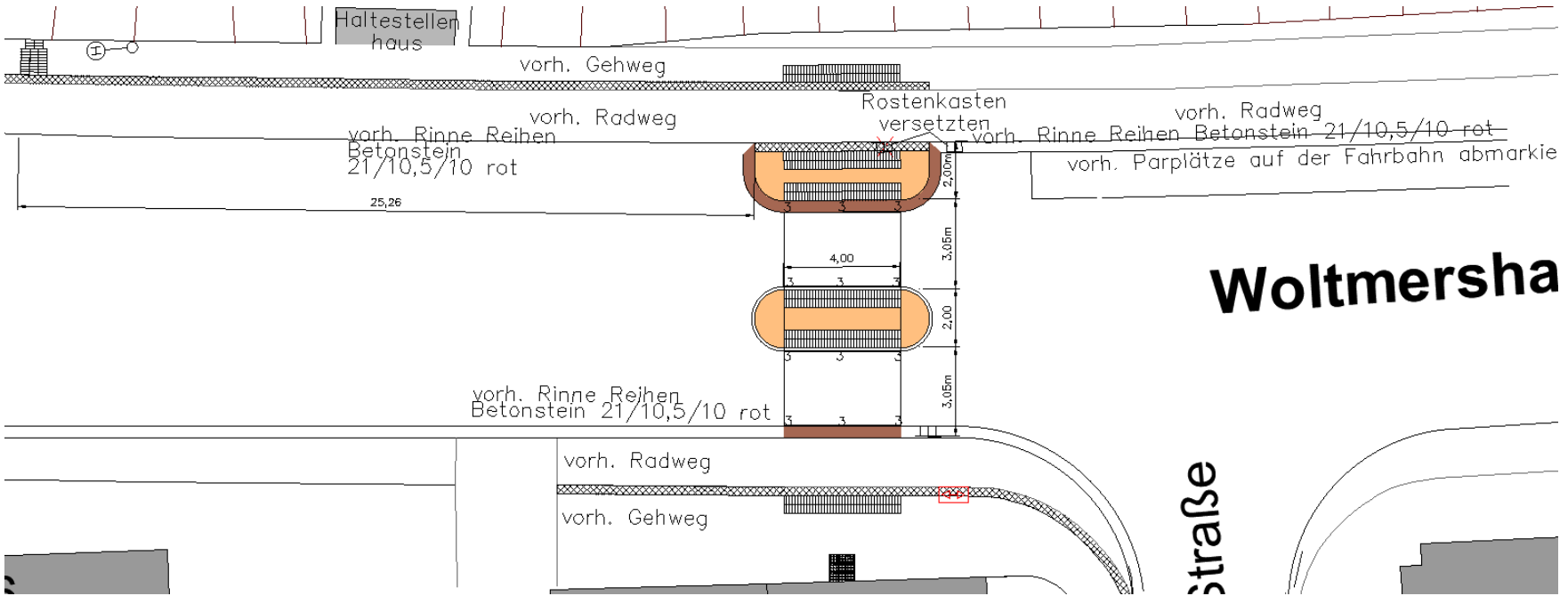


Ist-Zustand



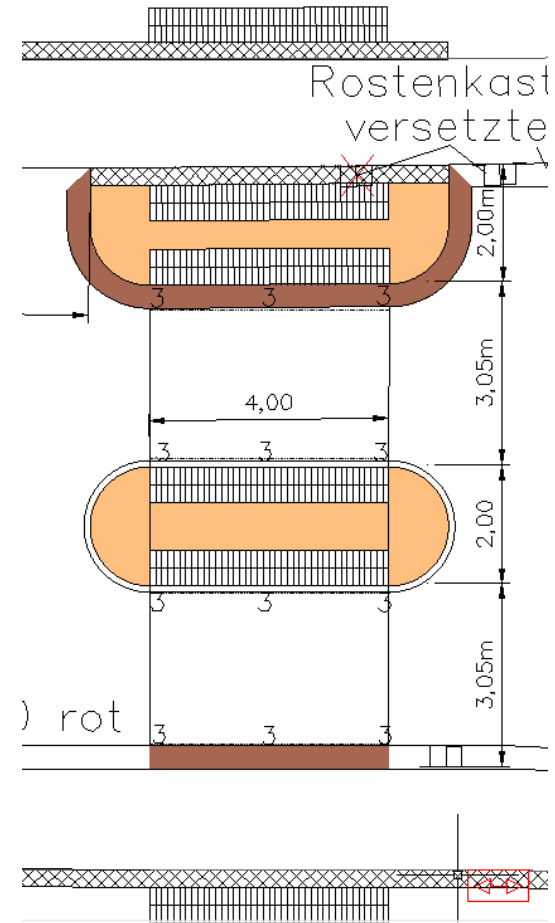
- Straßenbreite ca. 10,5m
- Aufstellfläche hinter dem Radweg
- Parken in beiden Fahrtrichtungen
 - Schlechte Sichtverhältnisse
- Keine taktilen Elemente
- Keine Absenker
- 50 km/h
- Hohe Frequenz an Schwerlastverkehr

Entwurfsvariante – Huder Straße



Entwurf – Huder Straße

- Taktile Elemente von der Haltestelle bis zur Häuserwand
- Kopfinsel am Fahrbahnrand zur Verbesserung der Sicht entlang der Parkplätze
- Fahrspurbreiten von 3,05m noch ausreichend für den Busverkehr
- 2,00m Aufstellfläche auf der Querungsinsel für Kinderwagen und Rollstühle
- 3cm Rundbordstein für leichtes Überqueren und eine gesicherte Wasserführung in der Rinne



Ziel der Maßnahme

- Erhöhung der Verkehrssicherheit insbesondere für besonders schutzbedürftige Personengruppen
 - Kinder und mobilitätseingeschränkte Menschen
- Aufrechterhaltung des ÖPNV-Verkehrs
- Verkehrsberuhigung durch Einengung des Verkehrsraums
- Schnelle Verbesserung mit geringen baulichen Maßnahmen
 - Herstellungskosten pro Querung ca. 50.000 €
 - Finanzierung aus dem Stadtteilbudget nach dem Beschluss vom 29.04.2019

Zeitlicher Ausblick

- Externe Trägeranhörung wurde am 22.04.2024 abgeschlossen
 - In Absprache mit dem Ortsamt kann die Stellungnahme des Beirates bis zum 28.05.2024 nachgereicht werden
 - Ablehnende Stellungnahmen werden geprüft
 - Anpassungen an die Planungen sind möglich
 - Kleinere Prüfaufträge im Rahmen der Trägeranhörung
 - Nach dem Abschluss des Genehmigungsverfahrens beginnt die Ausführungsplanung
- Ausschreibung, Vergabe und Bauleitung sind hausintern im ASV

Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit



Amt für Straßen
und Verkehr

Die Senatorin für Bau, Mobilität
und Stadtentwicklung

