

Weseruferpark Rablinghausen

**Ausbau des
Weseruferweges
von der Bezirkssportanlage bis
Lankenauer Höft**

Vorstellung Beirat Woltmershausen

22.04.2024 um 19.30 Uhr

Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft – Referat 25 Grünordnung, Iris Bryson

Umweltbetrieb Bremen – Bereich 2 Planung und Bau, Carina Brüning

Weseruferpark Rablinghausen

Ausbau des Weseruferweges von der Bezirkssportanlage bis Lankenauer Höft

Weseruferpark Rablinghausen



Masterplan Weseruferpark Rablinghausen Geschichte, Grundlagen und Gestaltungskonzept September 2022

Auftraggeber:

Die Senatorin für Klimaschutz,
Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung
und Wohnungsbau

Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt,
Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau
Ref. 30 - Grünordnung
Iris Bryson, Tel. 0421 364 31076
An der Reeperbahn 2, 28217 Bremen

Planung:



Umweltbetrieb Bremen
Bereich Planung und Bau
Tel. 0421 364 79000
Willy-Brandt-Platz 7, 28215 Bremen

Erstellt:

September 2022
C. Kramer

Masterplan Weseruferpark Rablinghausen

- Fertigstellung September 2022
- Beschluss des Beirates Woltmershausen zum Masterplan vom 29.08.2022

Veranlassung für den Masterplan:

- Hoher Sanierungsbedarf insbesondere im Nordwesten der Anlage und des Weseruferweges.
- Die Entwicklung zum touristischen Magnet im Zusammenhang mit der Entwicklung am Lankenauer Höft: neue Anforderungen an Funktion und Gestaltung.
- Erschließung des Lankenauer Höft mit Fuß- und Rad als Teil des Mobilitätskonzeptes.
- Nutzungswünsche durch den Beirat und die Anlieger wie z. B. Bouleplatz, Kinderspielangebote usw.

Handlungsbedarf aus dem Masterplan:

Vier Bauabschnitte:

- Landspitze als einladendes Entrée in den Park vom Fähranleger und vom geplanten Veranstaltungszentrum ausbilden.
- Uferweg zur Promenade für Fuß und Rad ausbilden.
- Jung & Alt: Spiel- und Sportbereiche entwickeln.
- Sonstige Maßnahmen wie z. B. die verschiedenen Eingangssituationen in den Weseruferpark, Bau neuer Bankplätze usw.



Bestand

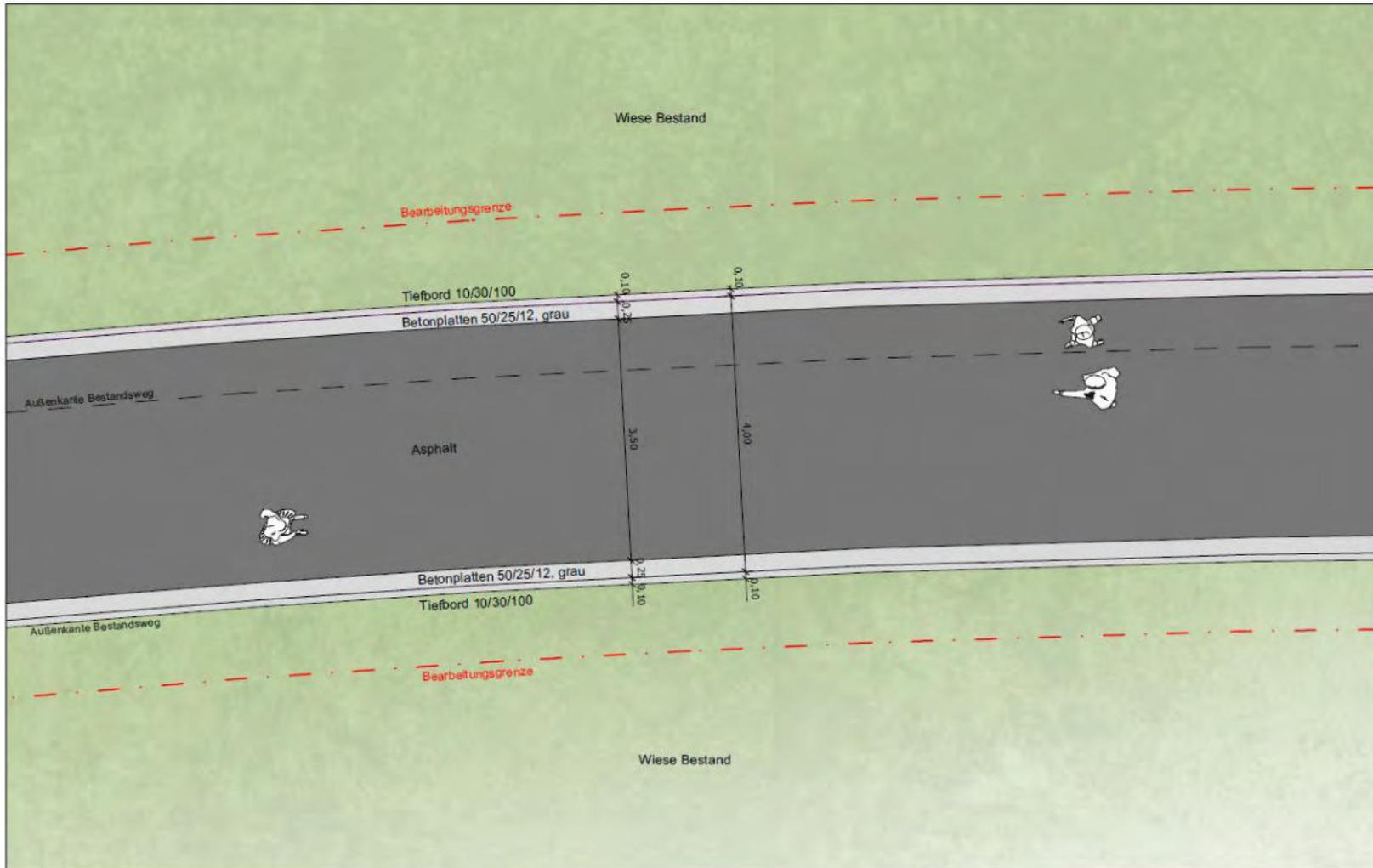
- Der Weseruferweg weist durchgängig Schäden in der Asphaltdecke auf.
- Die Ausbaubreite ist nicht ausreichend für die gleichzeitige Nutzung von zu Fußgehenden, Radfahrenden und barrierefreie Nutzung.

Projektdaten

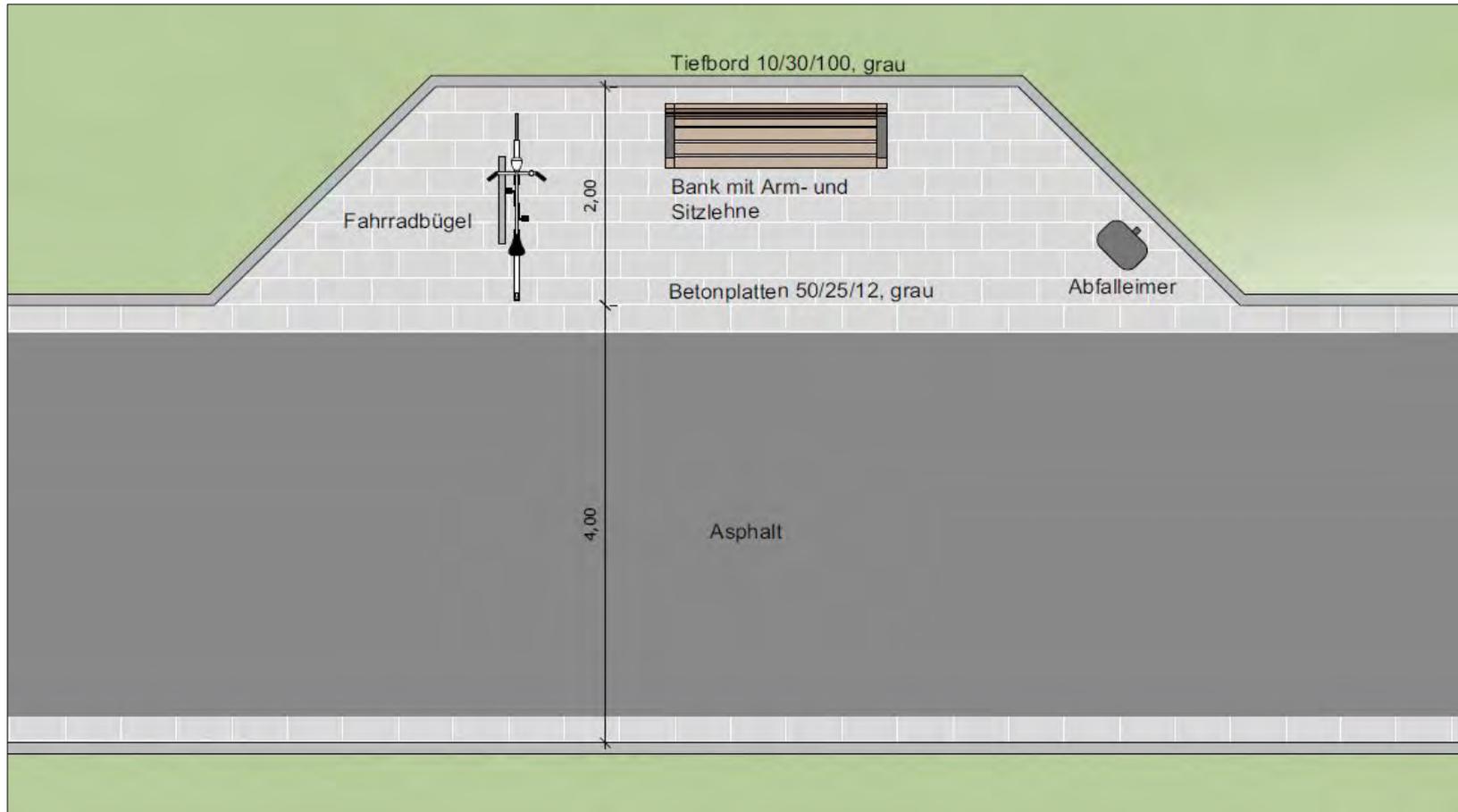


- Belag: Asphalt mit beidseitigem Betonplattenstreifen
- Wegelänge: ca. 1,9 km
- Wegebreite: 4 m
- Entwässerung: oberflächige Versickerung in angrenzende Grünfläche
- Ausstattung: Banksitzplätze, Abfallbehälter, Fahrradbügel
- Finanzierung: 90 % Förderung des Projekts durch den Bund über das Stadt & Land-Programm

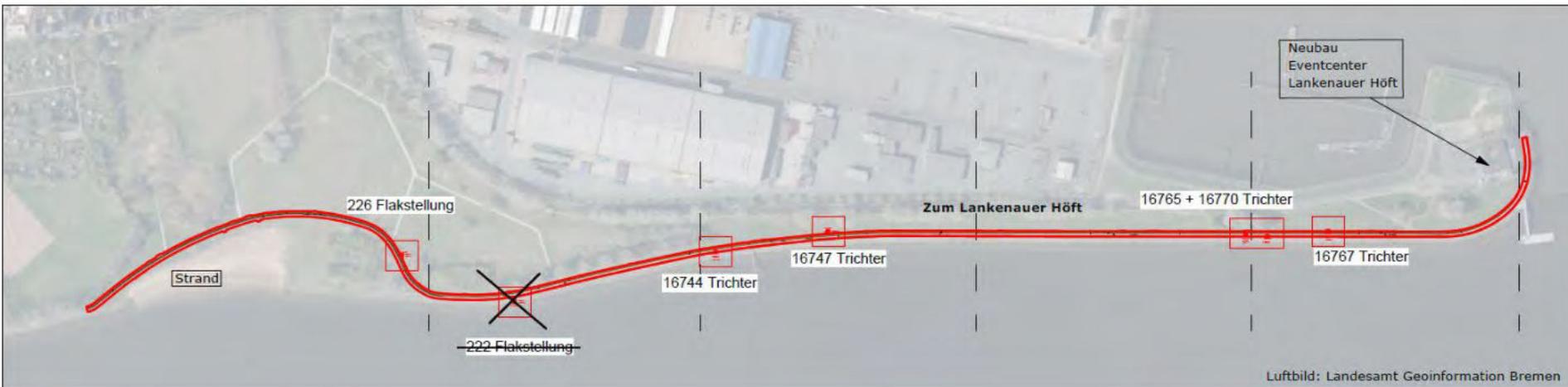
Detailausschnitt Weg



Bankplatz mit Fahrradbügel



Risiko: Kampfmittelverdachtspunkte



- 7 Verdachtspunkte
- Sondierung erfolgt baubegleitend

Risiko: Höhenplan



- Überschwemmungsgebiet
- Alarm- und Notfallplan (Sturmfluten)

Erfolgte Abstimmungen

- Deichverband
- SUKW (Wasserrechtliche Genehmigung)
- Kampfmittelräumdienst
- Bührmann-Gruppe GmbH (Eventcenter Lankenauer Höft)
- Polyplan-Kreikenbaum GmbH (Freiraumplanung)
- Hal über Bremer Fahrgastschiffahrt GmbH

Nächste Schritte

- Grundlegende Zustimmung des Beirates für den Ausbau der Fuß- und Radwegeverbindung einholen
- Genehmigungsplanung: Beteiligung der Träger öffentlicher Belange
- Ausführungsplanung
- Vergabe
- geplanter Baubeginn: Dezember 2024