

Antrag: Verkehr in der Pappelstraße reduzieren – Regionalbusse umleiten**Antragstext:**

Der Beirat Neustadt fordert die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung (SBMS) und den ZVBN auf, mit Verweis auf seine Beschlüsse vom 25.05.2023 und vom 17.12.2020, die Regionalbusse, die durch die Neustadt verkehren, von der Gastfeldstraße und Pappelstraße zur Neuenlander Straße zu verlegen. In der Neustadt sollen als Haltestellen nur Westerstraße, Hochschule Bremen, Pappelstraße, Neuenlanderstraße, eine neu zu schaffende Haltestelle an der Kreuzung Neuenlander Straße / Flughafendamm (äquivalent zur bestehenden Haltestelle Schleiermacher Straße) zur Anbindung an die Airport-Stadt sowie Huckelriede verbleiben. Die Busse sollen dementsprechend vom Brill über die Langemarckstraße und die Neuenlander Straße zur Haltestelle Huckelriede fahren.

Begründung:

Insbesondere die Pappelstraße ist verkehrlich überbelastet - auch durch die vielen Bussen. Regionalbus-Reisende aus dem Umland – so unsere Einschätzung – haben eher die Innenstadt als die Pappelstr. als Ziel, daher wäre es für sie sicher vertretbar, die Regionalbusse über die Neuenlander Str. zu führen. In Huckelriede bestünde eine Umstiegsmöglichkeit zu den Stadtbussen und zur Straßenbahn (Linien 4, 26 und 27) und die Beschäftigten der Airport-Stadt hätten durch eine zusätzliche Haltestelle an der Kreuzung Neuenlander Straße / Flughafendamm eine Option für ihren Arbeitsweg (Umstieg in die Linie 6). Die übrigen Haltestelle in der Langemarckstraße können weiter angefahren werden.