

Kleine Weser Nordufer - Konzept -

**Ausbau der Hauptwegeverbindung
von der Hochschule bis zur
Juliushöhe**

Vorstellung Beirat Neustadt

29.02.2024 um 19.00 Uhr

Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft – Referat 25 Grünordnung, Iris Bryson

Umweltbetrieb Bremen – Bereich 2 Planung und Bau, Karsten Schmidt

Kleine Weser Nordufer – Wegeverbindung

Ausbau der Hauptwegeverbindung von der Hochschule bis zur Juliushöhe



Bestand

- Die Wegeverbindung ist stellenweise bis auf 6 m Breite ausgefahren.
- Frühere Rasenflächen sind nicht mehr vorhanden.

Kleine Weser Nordufer – Wegeverbindung

Ausbau der Hauptwegeverbindung von der Hochschule bis zur Juliushöhe



Bestand

- Verschlammung der Wegedecke und Lunkenbildung im Winterhalbjahr aufgrund des hohen Nutzungsdrucks durch Fuß und Rad.

Kleine Weser Nordufer – Wegeverbindung

Ausbau der Hauptwegeverbindung von der Hochschule bis zur Juliushöhe



Veranlassung für das Projekt:

- Forderung ADFC zum Ausbau der Wegeverbindung
- Wegeverbindung ist Hauptroute im Fahrradplan Bremen
- Qualitätssteigerung für die Nutzer:innen
- Aufwertung des Naherholungsgebietes
- Ausweichstrecke während der Bauzeit Stadtstrecke BA 4
- Zukünftiger Anschluss an Radpremiumroute Wallring – Brücke Kleine Weser – Große Weserbrücke
- Steigender Nutzer:innendruck durch die Mobilitätswende
- Derzeitige Möglichkeit der Ko-Finanzierung durch das Förderprogramm Stadt & Land

Kleine Weser Nordufer – Wegeverbindung

Ausbau der Hauptwegeverbindung von der Hochschule bis zur Juliushöhe



Projekinhalt

- Dauerhafte Sanierung der oberen Wegeverbindung am Nordufer der Kleinen Weser von der Hochschule bis zur Juliushöhe.
- Wegeanschlüsse anpassen und überarbeiten.
- Ausstattung im Zuge der Maßnahme erneuern (Banksitzplätze, Abfallbehälter, Fahrradständer).

Kleine Weser Nordufer – Wegeverbindung

Ausbau der Hauptwegeverbindung von der Hochschule bis zur Juliushöhe



Projektziel

Herstellen einer dauerhaften, sicheren und witterungsunabhängigen Wegeverbindung für:

- Fußgänger
- Fahrradfahrer
- Rollstuhlfahrer
- Nutzung mit z.B. Rollatoren und Kinderwagen

Kleine Weser Nordufer – Wegeverbindung

Ausbau der Hauptwegeverbindung von der Hochschule bis zur Juliushöhe



Projektdaten

Belag

Wegelänge

Wegebreite

Entwässerung

Beleuchtung

Sonstiges

1. Abschnitt (Hochschule - Brücke Deichschart)

Asphalt

ca. 800 m

4 m

oberflächige Versickerung in die angrenzende Grünfläche

keine Beleuchtung im Wegeverlauf

Ausstattung im Zuge der Maßnahme erneuern
(Banksitzplätze, Abfallbehälter, Fahrradständer)

Kleine Weser Nordufer – Wegeverbindung

Ausbau der Hauptwegeverbindung von der Hochschule bis zur Juliushöhe



Projektdaten

Belag

Wegelänge

Wegebreite

Entwässerung

Beleuchtung

2. Abschnitt (Brücke Deichschart – Juliushöhe)

Pflaster

ca. 200 m

2.5 m

oberflächige Versickerung in die angrenzende Grünfläche

keine Beleuchtung im Wegeverlauf

Kleine Weser Nordufer – Wegeverbindung

Ausbau der Hauptwegeverbindung von der Hochschule bis zur Juliushöhe



Voraussetzungen für die weitere Planung des Projektes:

- Grundlegende Zustimmung des Beirates für den Ausbau der Fuß- und Radwegeverbindung.
=> Beiratsbeschluss
- Antragstellung auf Förderung des Projektes durch den Bund über das Stadt & Land-Programm und Bewilligung. (90% Förderung; Laufzeit bis 2028)