

**B e s c h l u s s**  
**des Beirates Neustadt (FA Mobilität und Stadtentwicklung)**  
**vom 30.11.2023**

Markierung Rad- und Fußweg im Bereich Schwankhalle im Buntentorsteinweg

**Beschluss:** Der Beirat Neustadt fordert das Amt für Straßen und Verkehr auf, die Radwege im Buntentorsteinweg an der Haltestelle „Schwankhalle“ auf beiden Straßenseiten deutlicher zu markieren. Dazu ist der jetzige Bodenbelag gegen die üblichen roten Ziegelsteine auszutauschen oder alternativ rote Farbe auf dem jetzigen Bodenbelag aufzutragen. In jedem Fall ist eine möglichst umweltverträgliche Vorgehensweise zu wählen.

**Begründung:** In den Bereichen der Haltestelle „Schwankhalle“ im Buntentorsteinweg wird der Radverkehr auf beiden Straßenseiten jeweils zwischen Fußweg und Haltestellenwartebereich geführt. Der Radweg ist in diesen Bereichen optisch kaum vom Fußweg zu unterscheiden. Nur an seinen äußeren Rändern deuten blass-rötliche Ziegelsteine auf den Radweg hin. Diese bestehende Markierung ist nicht ausreichend. Aus diesem Grund kommt es immer wieder zu gefährlichen Situationen, bei denen Fußgänger\*innen unbedacht den Radweg kreuzen. Es ist unverständlich, warum der Radweg im Bereich der Haltestelle „Schwankhalle“ nicht ebenso optisch markiert wurde wie im Bereich der Haltestelle „Rotes-Kreuz-Krankenhaus“, wo der Radverkehr ebenfalls zwischen Haltestelle und Fußweg verläuft.

Zusätzlich fordert der Beirat Neustadt das ASV auf, mittels Haltelinien oder anderer Markierungen auf dem Boden die Radfahrenden zur Rücksichtnahme auf die ein- und aussteigenden ÖPNV-Fahrgäste zu animieren.

*(Einstimmig)*

*gez. Heinemann*

i.V. Fionn Heinemann  
(Abwesenheitsvertreter des Ortsamtsleiters)