

Sitzung Beirat Neustadt am 28.09.2023



Die Senatorin für Umwelt,  
Klima und Wissenschaft



Die Senatorin für Bau, Mobilität  
und Stadtentwicklung

## Projektstand: Brücke Kleine Weser „Wesersprung Mitte“ - zwischen Piepe und Stadtwerder



Abb: Ansicht Kleine Weserbrücke; Quelle: Entwurfsverfasser



Die Senatorin für Umwelt,  
Klima und Wissenschaft



Die Senatorin für Bau, Mobilität  
und Stadtentwicklung

## Projektstand Brücke Kleine Weser (BW 2501)

Wesersprung Mitte zwischen Piepe und Stadtwerder

### Inhalt

- Konzeptionelle Grundlagen und Planungsanforderungen
- Stand der Arbeiten
- Wiederherstellung Stadtwerderpark
- Wie geht es weiter im Projekt?

# Konzeptionelle Grundlagen

## Beschlossene Konzepte und Planungen



Die Senatorin für Umwelt,  
Klima und Wissenschaft



Die Senatorin für Bau, Mobilität  
und Stadtentwicklung

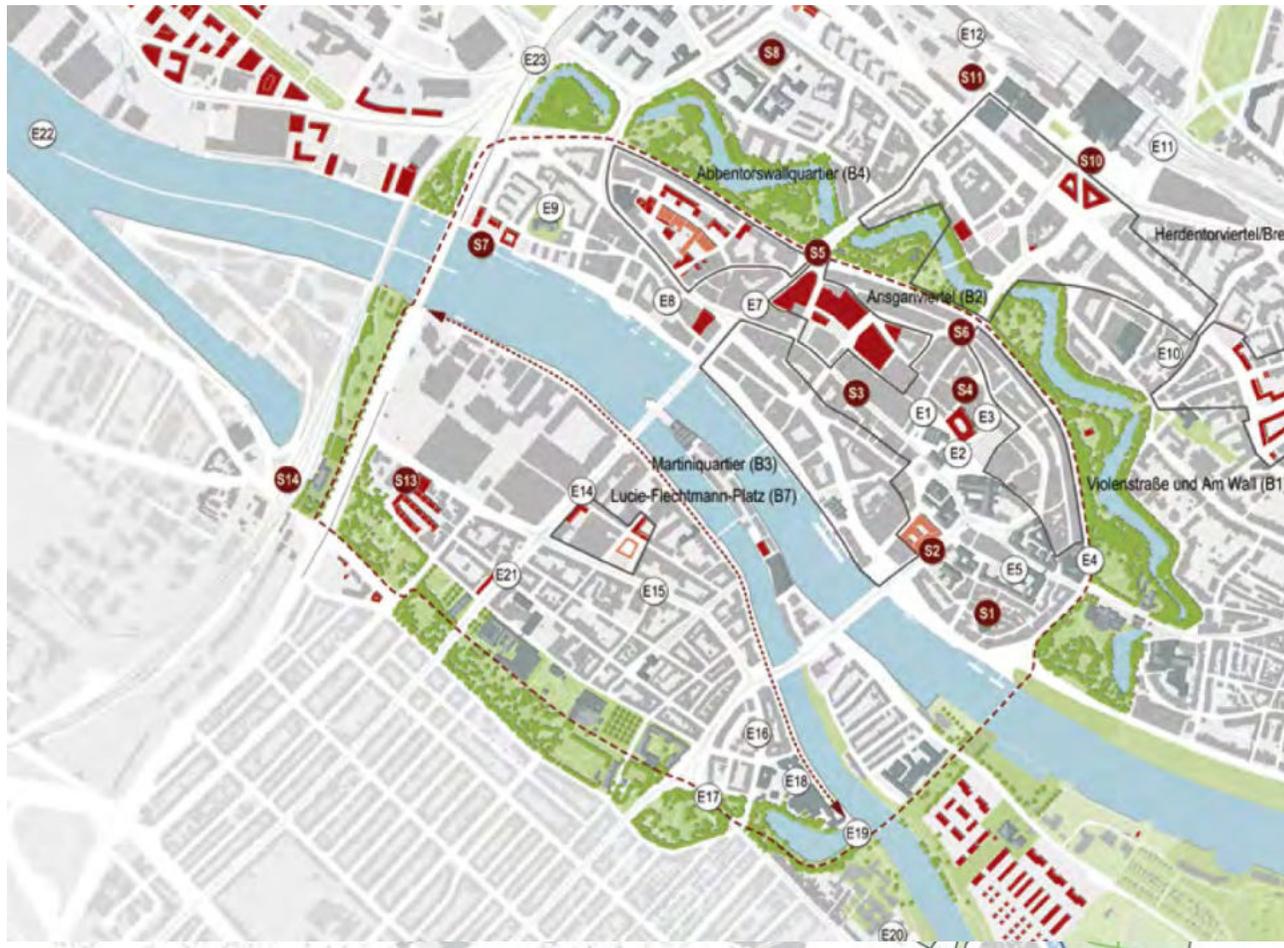


Abb: Wesersprung Mitte im Innenstadtkonzept 2025; Quelle: SBMS

### Ringschluss der Wallanlagen

2009: Beschluss des IEK Alte Neustadt / Buntentor – Aufnahme in das Städtebauförderungsprogramm „Aktive Stadt- und Ortsteilzentren“; 2016: Beginn Machbarkeitsstudie; 2022: Überführung des Gebiets ins Programm „Lebendige Zentren“

2014: Innenstadtkonzept 2025:  
Ringschluss und Erlebbarkeit der  
Wallanlagen

2014: Verkehrsentwicklungsplan 2025:  
Premiumroutenkorridore und neue  
Fahrradbrücken

2018: Fahrradroute Wallring: Grünanlage  
von Radverkehr entlasten und deshalb  
Führung im Straßenraum

2022: Strategie Centrum Bremen 2030+

# Radverkehrsnetz - geplant

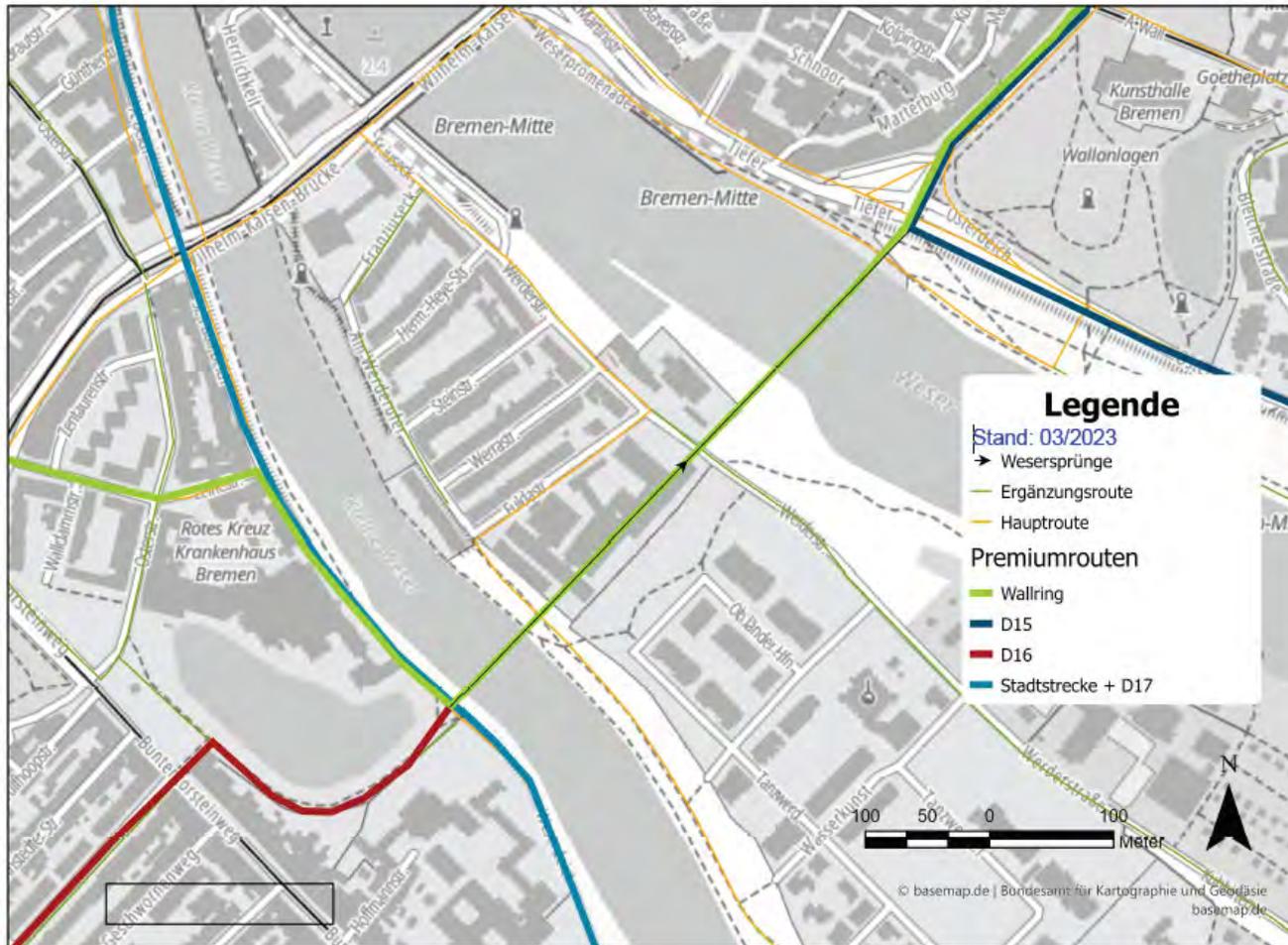


Die Senatorin für Umwelt,  
Klima und Wissenschaft



Die Senatorin für Bau, Mobilität  
und Stadtentwicklung

## Integration von Radpremiumrouten und Verknüpfung mit dem Radverkehrsnetz



Wesersprung Mitte mit den beiden Brücken  
Brücke „Kleine Weser“ und Große  
Weserbrücke als Teil der Fahrradroute  
Walling

Planung der verkehrlichen Anbindung der  
Brücke...

... im Bereich **Buntentor**:

- Verknüpfung der Brücke mit Stadtstrecke,  
D.17 und D.16
- Fortsetzung D.16 über Piepebogen an den  
Buntentorsteinweg

... auf dem **Stadtwerder**:

- Fortführung des Wallrings im  
Stadtwerderpark
- Anbindung des Uferweges Kleine Weser  
an den Wallring
- Fortführung der Route über die Große  
Weserbrücke und Querung der  
Werderstraße

Abb: Ausschnitt geplantes Radverkehrsnetz, Stand: 03/2023; Quelle: SBMS



# Standortansichten



Die Senatorin für Umwelt,  
Klima und Wissenschaft

Die Senatorin für Bau, Mobilität  
und Stadtentwicklung



Blickrichtung: Neustadt Richtung Stadtwerder



Blickrichtung: Stadtwerder Richtung Neustadt Piepebogen

# Projektziele



Abb: Blick aus Westen; Quelle: Machbarkeitsstudie Kleine Weserbrücke



Die Senatorin für Umwelt,  
Klima und Wissenschaft



Die Senatorin für Bau, Mobilität  
und Stadtentwicklung

## Projektziele

- Erlebbarkeit der Wallanlagen
- Fußläufige Anbindung neuer Wohngebiete auf dem Stadtwerder an den Nahversorgungsbereich Buntentorsteinweg
- Verbesserte Anbindung des Naherholungsgebietes Stadtwerder abseits der Hauptverkehrsachsen
- Verbindung zwischen den Stadtteilen
- Ergänzung im Radverkehrsnetz und damit Entlastung der Wilhelm-Kaisen-Brücke als Engpass mit Konflikten
- Potenziale zur Nutzung des Fahrrades, CO<sub>2</sub>-Minderung



Die Senatorin für Umwelt,  
Klima und Wissenschaft



Die Senatorin für Bau, Mobilität  
und Stadtentwicklung

## Machbarkeitsstudie liegt vor, wie ging es weiter?



Abb: Blick aus Südosten; Quelle: Machbarkeitsstudie Kleine Weserbrücke

- Machbarkeitsstudie im März 2017 fertiggestellt
- Bericht in der Verkehrsdeputation zur Machbarkeitsstudie am 18.01.2018
- Auftragsvergabe der Objekt- und Tragwerksplanung im April 2020 erfolgt
- Baugrundgutachten fertig
- Geprüfte Entwurfsstatik vorliegend
- Prüfung durch Windgutachter erfolgt
- Lärmgutachten vergeben
- Suchschachtungen beauftragt
- Verkehrsanlagenplanung
- Vorstellung im Beirat Neustadt im September 2023

# Planungskorridor



Abb: Ausblick Wesersprung Mitte;  
Quelle: Machbarkeitsstudie Kleine Weserbrücke



Die Senatorin für Umwelt,  
Klima und Wissenschaft



Die Senatorin für Bau, Mobilität  
und Stadtentwicklung

Die Brücke Kleine Weser ist zusammen mit der Großen Weserbrücke Bestandteil des Wesersprungs Mitte und verbindet die Alte Neustadt auf Höhe der Piepe mit dem Ortsteil Buntentor.

Zwischen diesen beiden geplanten Brückenbauwerken liegt mit dem Stadtwerderpark eine öffentliche Parkanlage. Die Planung dieser Teilstrecke obliegt dem Umweltbetrieb Bremen unter Einbindung des ASV.

# Visualisierung Brücke



Die Senatorin für Umwelt,  
Klima und Wissenschaft



Die Senatorin für Bau, Mobilität  
und Stadtentwicklung



Abb: Visualisierung Kleine Weserbrücke; Quelle: Entwurfsverfasser

# Visualisierung Brücke



Die Senatorin für Umwelt,  
Klima und Wissenschaft



Die Senatorin für Bau, Mobilität  
und Stadtentwicklung



Abb: Visualisierung Kleine Weserbrücke; Quelle: Entwurfsverfasser

# Baustelleneinrichtung

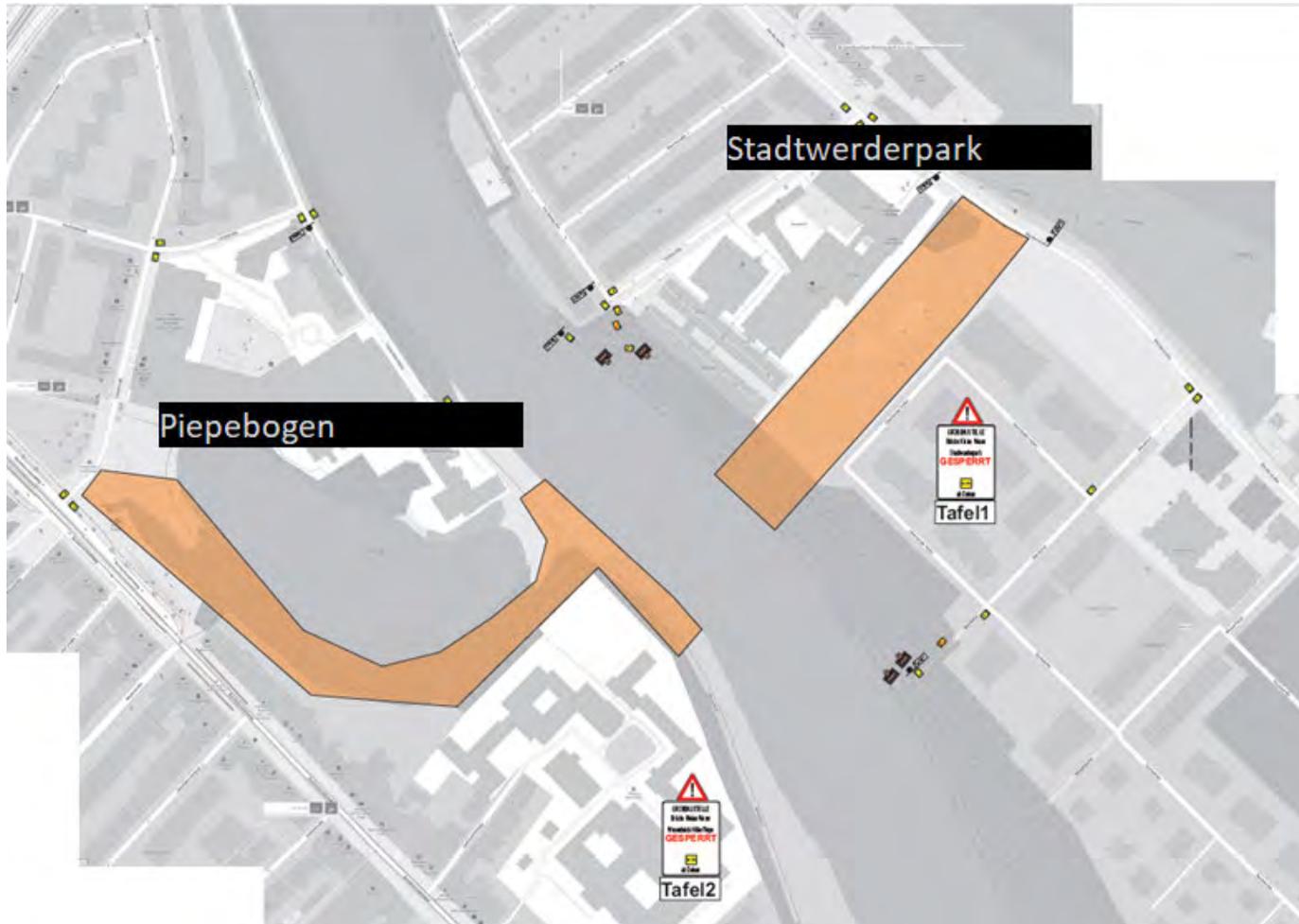
## Flächenbedarf



Die Senatorin für Umwelt,  
Klima und Wissenschaft



Die Senatorin für Bau, Mobilität  
und Stadtentwicklung



Quelle: ASV

Während der Bauzeit werden  
Baustelleneinrichtungsflächen und  
Baustellenzufahrten benötigt:

- Im Stadtwerderpark
- Im Bereich des Piepebogens

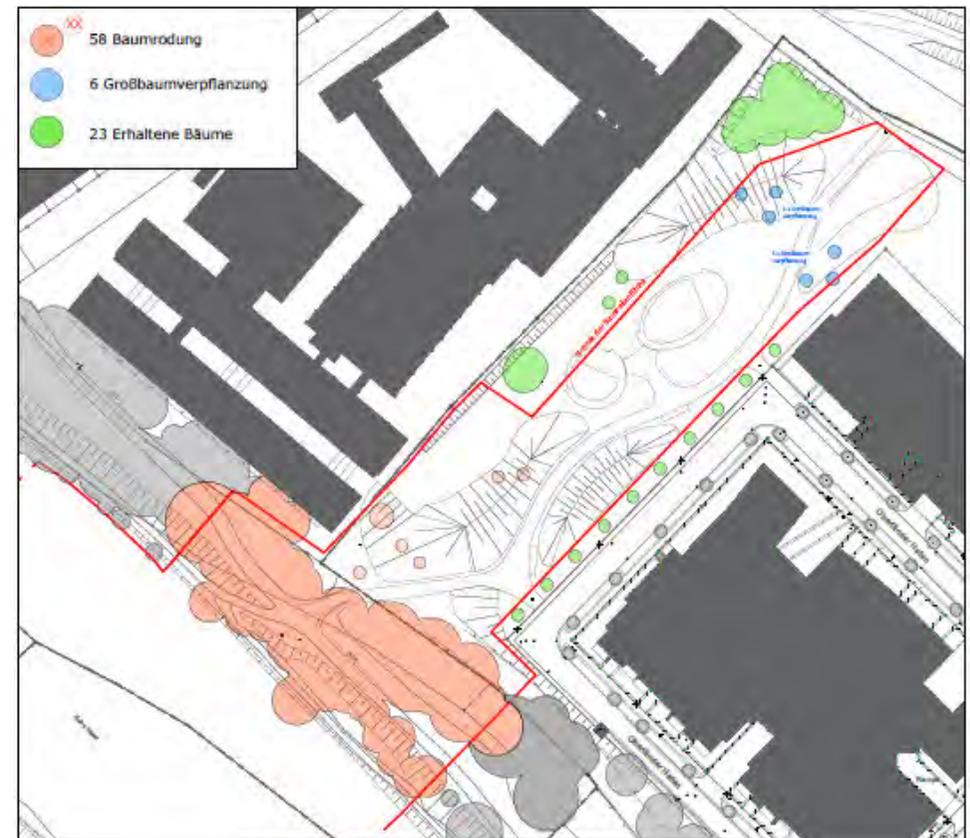


## Stadtwerderpark - Baumschutz und Baumfällungen

Es ist vorgesehen, den Stadtwerderpark für die Baustellenlogistik zu nutzen.

### Vermeidungsgebot nach BNatSchG:

- Schutz von Altbaumbeständen (Vermeidung)
- Umpflanzung von Jungbäumen (Minimierung)
- Nicht vermeidbare Baumfällungen – Ersatzpflanzung (Kompensation)



Quelle: Entwurfsverfasser



Die Senatorin für Umwelt,  
Klima und Wissenschaft



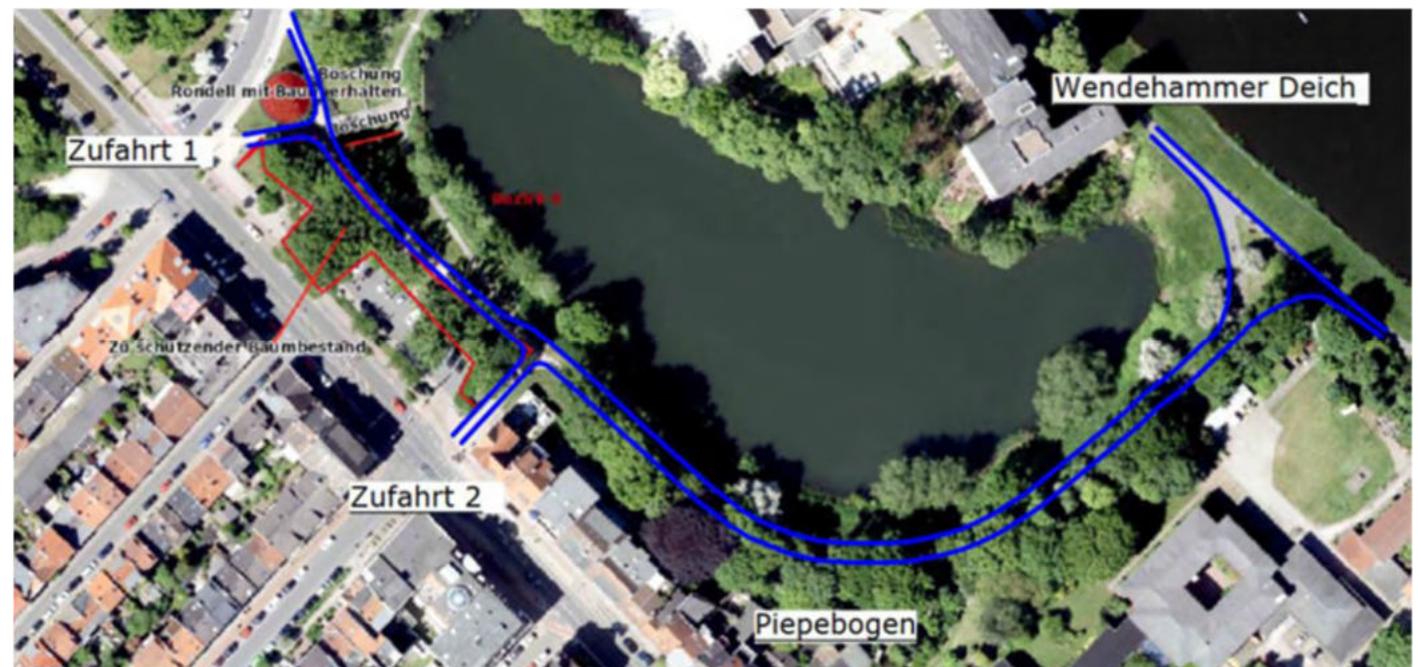
Die Senatorin für Bau, Mobilität  
und Stadtentwicklung

## Piepebogen - Baumschutz und Baumfällungen

Es ist vorgesehen, den Piepebogen für die Baustellenlogistik zu nutzen. Aktuell finden Abwägungen von Alternativen statt.

### Vermeidungsgebot nach BNatSchG:

- Schutz von Altbaumbeständen (Vermeidung)
- Nicht vermeidbare Baumfällungen – Ersatzpflanzung (Kompensation)



Quelle: Entwurfsverfasser

# Baumschutz und Baumfällungen



Die Senatorin für Umwelt,  
Klima und Wissenschaft



Die Senatorin für Bau, Mobilität  
und Stadtentwicklung

## Unterlagen zum Planfeststellungsverfahren

- Umwelt-/Landschaftsplanungsbüro beauftragt
- Kartierungen erfolgt
- UVP-Bericht
- Artenschutzrechtlicher Fachbeitrag
- Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)
- Fachbeitrag zur Wasserrahmenrichtlinie

# Anschluss an Stadtstrecke und Piepebogen



Die Senatorin für Umwelt,  
Klima und Wissenschaft



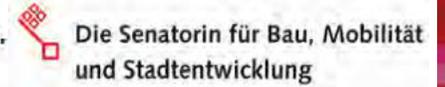
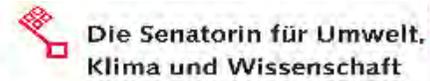
Die Senatorin für Bau, Mobilität  
und Stadtentwicklung

## Verkehrlicher Anschluss im Bereich Buntentor

- Nach Fertigstellung der Brücke wird zunächst ein Anschluss an den Bestand in Form einer Rampenlösung hergestellt bzw. eröffnet.
- Im Zuge des Projektes der Stadtstrecke ist die Planung für den endgültigen Ausbau des Knotens auf der Südseite der Brücke vorgesehen.
  - Dies umfasst den vierseitigen Anschluss an die im Zuge des Streckenausbaus aufgewerteten Radwege und die Gestaltung eines dem hohen Verkehrsaufkommens angemessenen Knotenpunktes.

# Stadtwerderpark - Neugestaltung

## Bestand Parkanlage



Neuanlage aus 2013.

Gesamtgröße ca. 1,1 ha.

Ruhige, landschaftlich modellierte Gestaltung.

2 Spielbereiche für Kinder von 0 – 3 und 4 – 12 Jahre.

Banksitzplätze.

# Stadtwerderpark - Neugestaltung

## Aufgabenstellung



Die Senatorin für Umwelt,  
Klima und Wissenschaft



Die Senatorin für Bau, Mobilität  
und Stadtentwicklung



Auftraggeber: SUKW – Referat 25 – Grünordnung.

Gestalterische Wiederherstellung der gesamten Parkanlage incl. der Funktionen (z.B. Spielbereiche).

Integration der Radpremiumroute.

Umsetzung der notwendigen Ersatzbaumpflanzungen aus dem Vorhaben Brückenbau im Park.

# Stadtwerderpark - Neugestaltung

## Entwurfsplanung



Die Senatorin für Umwelt,  
Klima und Wissenschaft



Die Senatorin für Bau, Mobilität  
und Stadtentwicklung



Getrennte Geh- und Radwegführung mit Anschluss an die Brücke Kleine Weser und das Wegesystem an der kleinen Weser.

Insektenfreundliche Beleuchtung des Radweges (Warmlicht, Lichtstrahlung nach unten).

Wiederherstellung der Spielbereiche für die Altersstufen 0-3 und 4-12 Jahre.

Wegebegleitende Ausstattungen Bänke, Abfallbehälter und Fahrradständer.

Ersatzbaumpflanzungen Bauvorhaben Brücke. Arten und Anzahl gem. des Landschaftspflegerischen Begleitplans.



Die Senatorin für Umwelt,  
Klima und Wissenschaft



Die Senatorin für Bau, Mobilität  
und Stadtentwicklung

**Wie geht es weiter im Projekt?**

# Wie geht es weiter im Projekt?

## Ausblick

- Fertigstellung der Entwurfsplanung
- Schaffung von Baurecht
  - Ein Planfeststellungsverfahren befindet sich derzeit in Vorbereitung
  - Das Verfahren beinhaltet eine formelle Öffentlichkeitsbeteiligung
- Bau der Brücke über die Kleine Weser und anschließende Wiederherstellung des Stadtwerderparks



Die Senatorin für Umwelt,  
Klima und Wissenschaft



Die Senatorin für Bau, Mobilität  
und Stadtentwicklung



Die Senatorin für Umwelt,  
Klima und Wissenschaft



Die Senatorin für Bau, Mobilität  
und Stadtentwicklung

## Brücke Kleine Weser

Wesersprung Mitte - zwischen Buntentor und Stadtwerder



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**