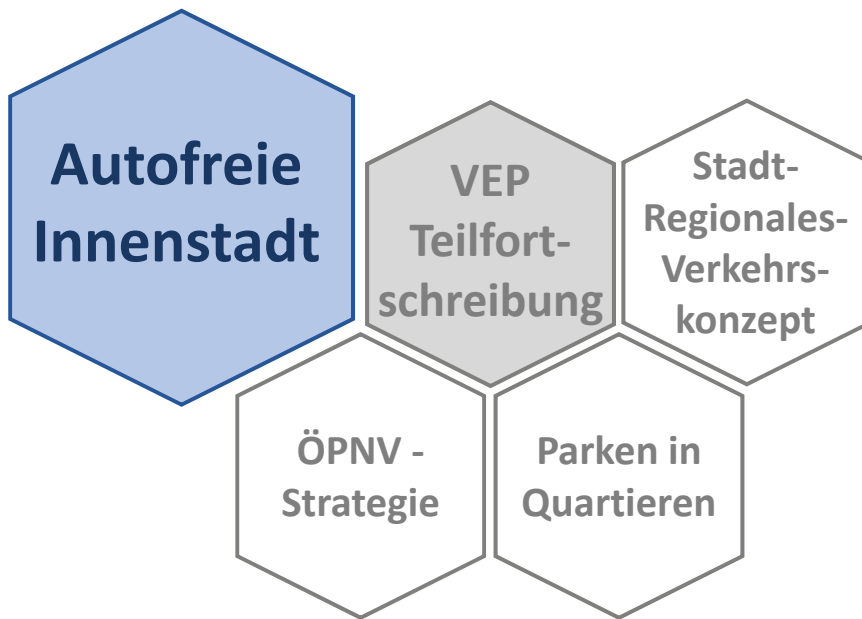




Folie 1

Teilfortschreibung und Umsetzung des Verkehrsentwicklungsplans Bremen 2025

Maßnahme:
Umgestaltung der Martinistraße
- Verkehrsversuche

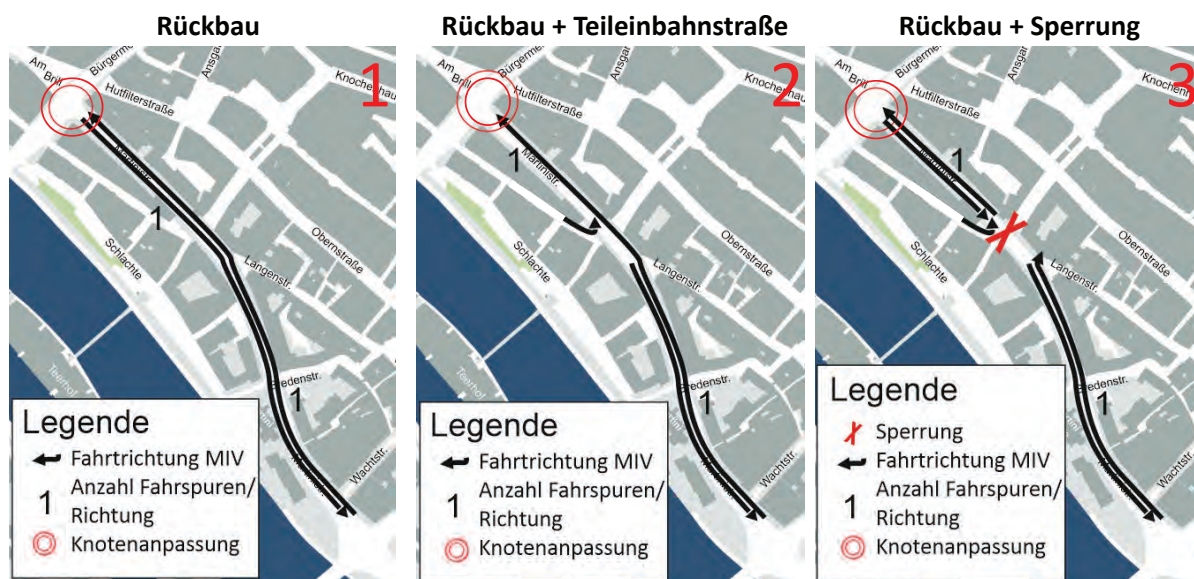
Beirat Neustadt 17.06.2021

Exkurs Maßnahmenentwicklung Planfälle (VEP)

Folie 3

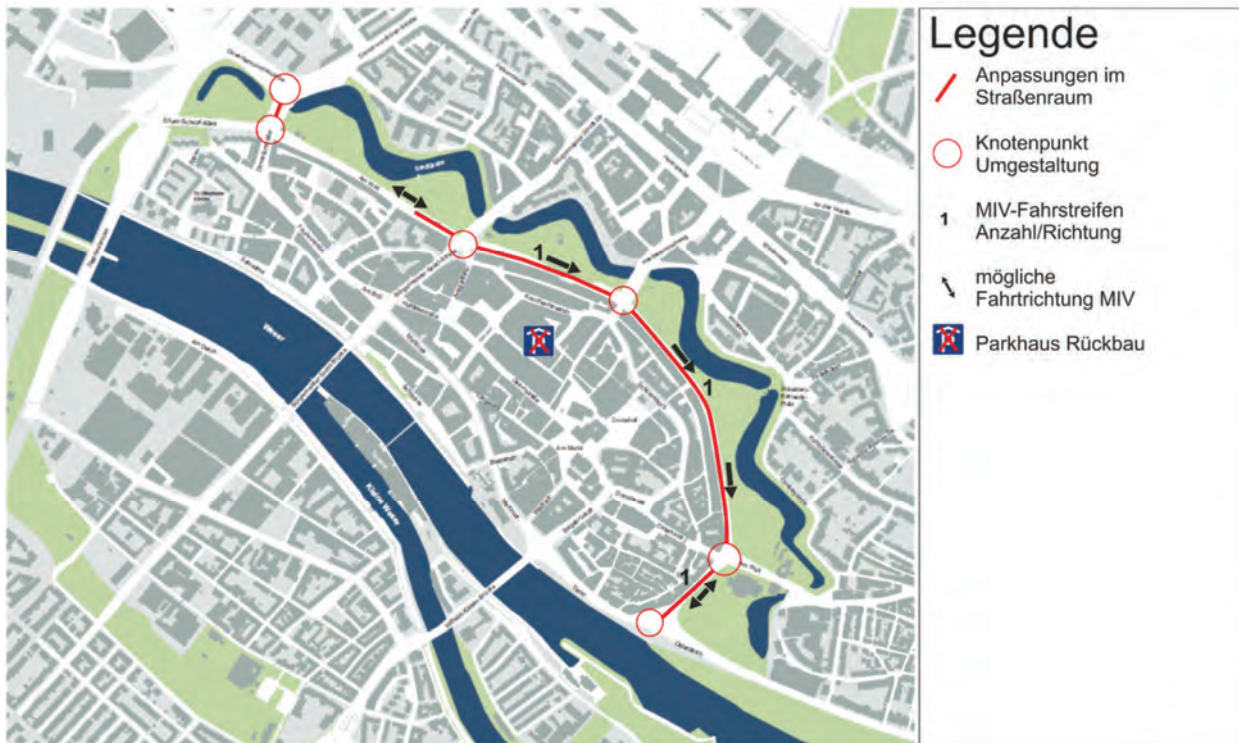
Autofreie Innenstadt

Maßnahme: Umnutzung/-gestaltung **Martinistraße** – Prüfung von 3 Varianten



Autofreie Innenstadt

Maßnahmen – Prognosenußfall (Zieljahr 2023)

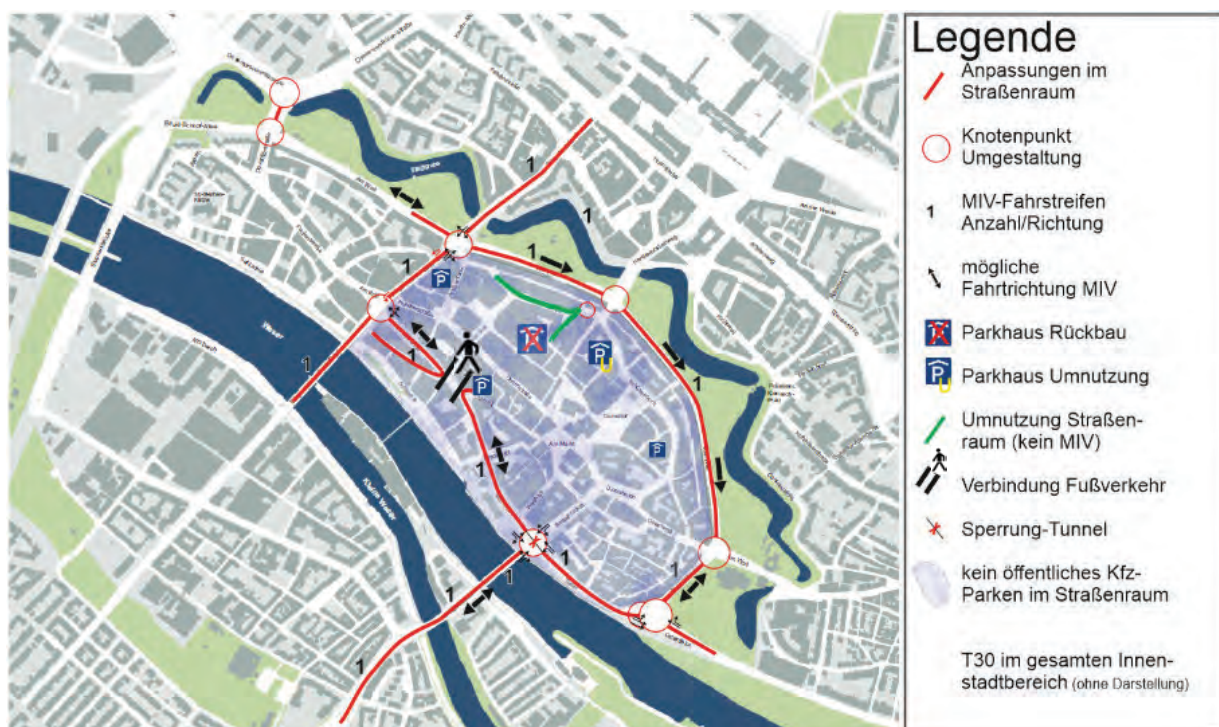


Eigene Darstellung

• SKUMS (2020)

Autofreie Innenstadt

Modellierte Maßnahmen – Variante 1



Vollständige Herausnahme des Kfz-Durchgangsverkehrs in der Martinistraße

SKUMS (2021)

Eigene Darstellung

Autofreie Innenstadt

Wirkungsabschätzung Variante 1

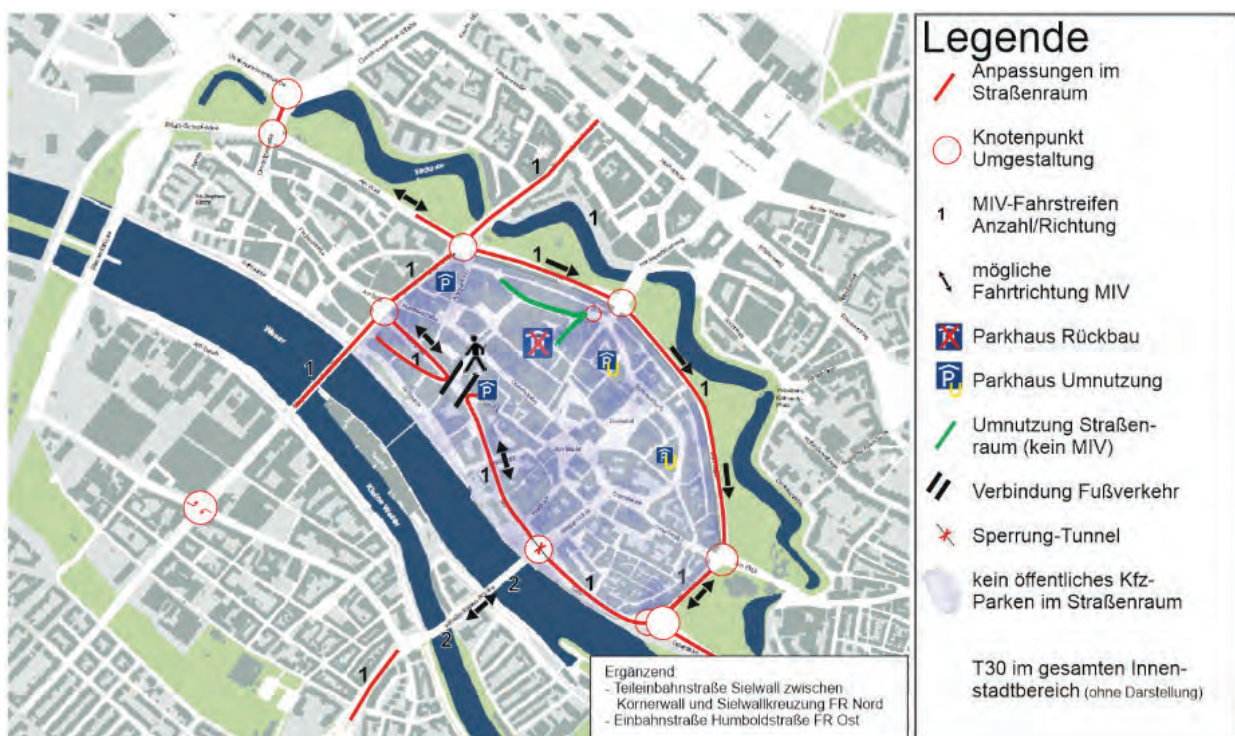


Eigene Darstellung

8

Autofreie Innenstadt

Modellierte Maßnahmen – Variante 2



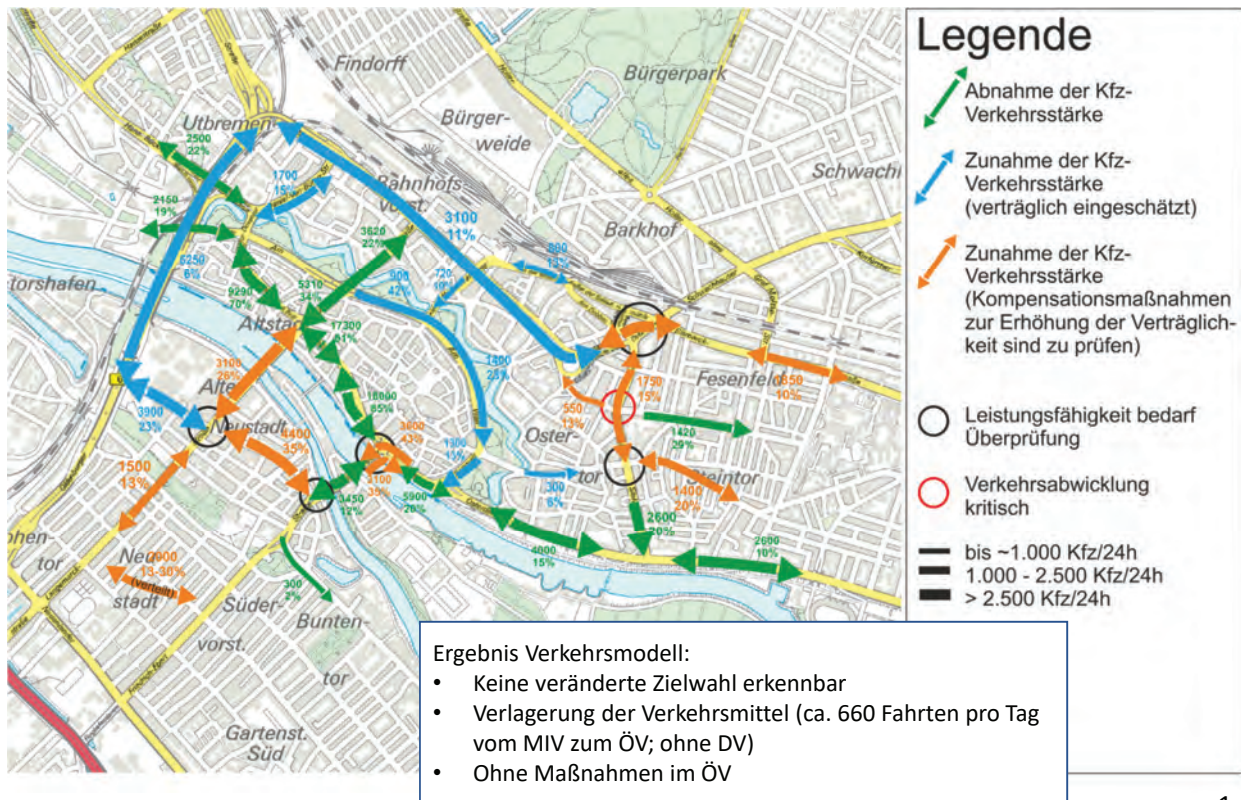
Vollständige Herausnahme des Kfz-Durchgangsverkehrs in der Martinistraße

Eigene Darstellung

9

Autofreie Innenstadt

Wirkungsabschätzung Variante 2

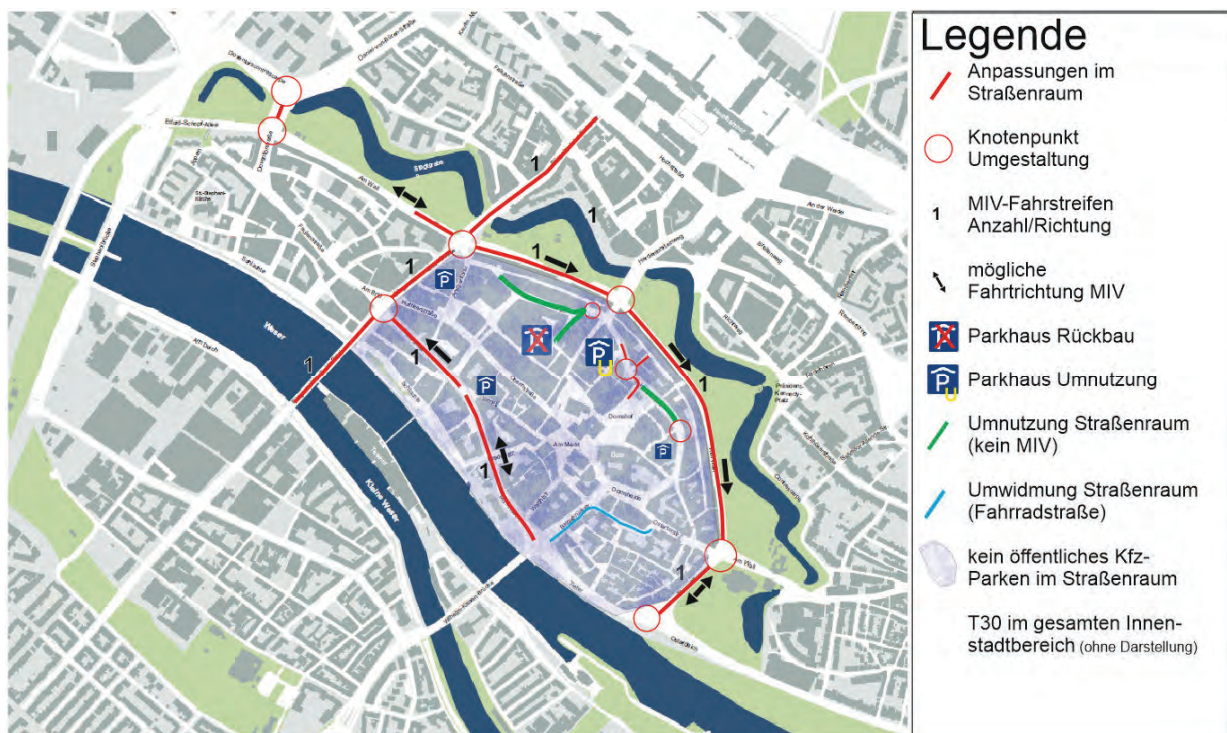


Eigene Darstellung

1
0

Autofreie Innenstadt

Modellierte Maßnahmen – Variante 3



Halbierung des Kfz-Durchgangsverkehrs in der Martinistraße

Eigene Darstellung

Autofreie Innenstadt

Wirkungsabschätzung Variante 3



Eigene Darstellung

1
2

Provisorische Umgestaltung Martinistraße im Rahmen des Sofortprogramms Innenstadt

- Ab Mitte Juli provisorische Umgestaltung** ohne „größere“ bauliche Anpassungen mit jeweils 1 Fahrspur/Richtung.
- Aktionsprogramm vom 22.07. bis 18. April 2022**
- 22.07. – 10.08.** Event mit Sperrung im Bereich Pieperstraße/Langenstraße
- 05.09. – 21.11.** Einrichtung einer Teileinbahnstraße zwischen Langenstraße und Am Brill
=> Halbierung des Kfz-Verkehrs
=> Halbierung der Trennwirkung

Evaluationskonzept Teilbereich Kfz / Rad / Fuß



SKUMS (Eigene Darstellung)