

1 Beirat Neustadt
2 Melanie Morawietz, CDU
3 Ingo Mose, Bündnis 90/ Die Grünen

31. Mai 2021

4
5 **Antrag an den Beirat Neustadt**

6
7 **Radweg in der Werderstraße**

8 Der Beirat möge beschließen:

9 Der Beirat Neustadt bittet das Amt für Straßen und Verkehr (ASV) in der Werderstraße (rechte
10 Straßenseite stadteinwärts) im Abschnitt zwischen Ecke Fuldastraße und Ecke Weseruferweg entlang
11 der Bordsteinkante, wo der Radweg vorübergehend auf der Fahrbahn geführt wird, Absperrpfosten
12 (Poller) zu setzen, wie sie auch im Bereich vor dem Gebäude der Deutschen Gesellschaft zur Rettung
13 Schiffbrüchiger (DGzRS) vorhanden sind und die weiße Fahrbahnmarkierung auf der Straße
14 durchgängig durchzuziehen, sodass sich diese Radwegspur klar und deutlich für alle
15 Verkehrsteilnehmer:innen von der Fahrbahn abhebt.

16 Gleichzeitig bittet er das ASV, die Bordsteinkante unmittelbar am Übergang von der Fahrbahn auf
17 den Radweg vor der DGzRS auf das Niveau der Fahrbahn abzusenken.

18 Die Umsetzung beider Maßnahmen hat aus Sicht des Beirats hohe Dringlichkeit.

19 Die entstehenden Kosten trägt der Beirat aus seinem Stadtteilbudget Verkehr.

20

21 Begründung:

22 In dem bezeichneten Bereich fehlt ein Stück des Radwegs. Auf Antrag des Beirats Neustadt hat das
23 ASV deshalb kürzlich in diesem Bereich eine Halteverbotszone eingerichtet, um Radfahrer:innen in
24 diesem Streckenabschnitt eine gefahrlose Benutzung der Fahrbahn zu ermöglichen. Dieses ist jedoch
25 nach wie vor nicht möglich, da die Halteverbotszone regelmäßig missachtet und der Bereich durch
26 PKW in Form des aufgesetzten Parkens zugestellt wird. Radfahrer:innen sind infolgedessen
27 gezwungen, weiter in die Mitte der Fahrbahn auszuweichen, was mit einer nicht unerheblichen
28 Gefährdung verbunden ist. Dem muss schnellstmöglich Abhilfe geschaffen werden.

29 Die Poller stellen ein geeignetes Mittel dar, um die Durchsetzung der Halteverbotszone
30 sicherzustellen. Ebenso wird die durchgehende Markierung der Radspur dazu beitragen können, dass
31 sich PKWs besser der Benutzung der Fahrbahn durch Radfahrer:innen bewusst sind.

32 Die erhöhte Bordsteinkante behindert den Wechsel von der Fahrbahn auf den Radweg und birgt ein
33 Potenzial für Stürze, das nicht länger in Kauf genommen werden kann. Eine stufenlose Überfahrt
34 kann dieses nachhaltig entschärfen.