

1 **Entwurf Nr. 2**

2

3 **Antrag der SPD-Fraktion**

Bremen, 05.05.2021

4 Der Beirat Neustadt fordert das ASV und UBB auf zu überprüfen, welche Maßnahmen in den  
5 Kreuzungsbereichen der Haupt- und Nebenstraßen der Neustadt (z.B. Entlang der Kornstr./Ecke  
6 Kantstr. siehe Foto) zu realisieren sind, um die Beschädigung der Bäume / Grünflächen und die  
7 Gefährdung von Rad- und Fußgänger\*innen durch das regelwidrige Abstellen von KFZ zu verhindern.

8 Der Beirat Neustadt fordert das ASV auf zu überprüfen, ob in den Kreuzungsbereichen durch das  
9 Aufstellen von Fahrradbügel (jeweils an den Haupt- und Nebenstraßen), oder durch das Abstellen  
10 von Findlingen, das regelwidrige abstellen von KFZ verhindert werden kann. Der Beirat bittet das ASV  
11 um eine Benennung der in Frage kommenden Orte und um deren Umsetzung.

12 Der Beirat Neustadt sieht den Bedarf von weiteren, sicheren Abstellmöglichkeiten für  
13 Radfahrer\*innen in den Haupt- und Nebenstraßen. Das ASV wird gebeten, gemeinsam mit dem ADFC  
14 und dem Beirat Neustadt, eine Begehung durchzuführen, um festzustellen, an welchen Stellen eine  
15 Umwandlung von KFZ-Stellplätzen zugunsten von Abstellflächen für Fahrräder möglich ist.

16 **Begründung**

17 In der Neustadt kommt es zu enormen Beschädigungen von Grünflächen (Baumscheiben) und  
18 Bäumen sowie zu einer Gefährdung von Fußgänger\*innen und Radfahrer\*innen, welches durch das  
19 regelwidrige Abstellen von Fahrrädern und KFZ ausgelöst wird. Insbesondere bei Feuerwehr- und  
20 Rettungswageneinsätzen kann es zu Einsatzbehinderungen, die im schlimmsten Fall den  
21 Rettungseinsatz erheblich erschweren – und damit Leben gefährden - kommen.

22 Bremen hat sich zum Ziel gesetzt über Baumpflanzungen in den Straßen konkrete Maßnahmen zum  
23 Klimaschutz und zur Anpassung an den Klimawandel in den Stadtteilen zu realisieren. Dafür werden  
24 erhebliche finanzielle Mittel in die Hand genommen. Durch das widerrechtliche Parken von KFZ auf  
25 den Baumscheiben und Abstellen von Fahrrädern an Bäumen, werden diese Bemühungen  
26 konterkariert. So kommt zu Bodenverdichtungen, zu Verunreinigungen durch Motorenöle und zu  
27 Schäden an Baumrinden, die auf Dauer die Bäume absterben lassen. Durch das Aufstellen von  
28 weiteren Fahrradbügeln kann der Parkdruck reduziert und so der Schutz der Bäume erhöht werden.  
29 In den Bereichen wo dieses nicht zu realisieren ist wird vorgeschlagen in der Nähe der Bäume  
30 Findlinge zu platzieren, um dem Parken auf den Baumscheiben entgegenzutreten.

31

32 **Beteiligte und Adressaten**

33 ADFC, ASV, UBB , Ortsamt, Beirat

34

35 SPD Fraktion im Beirat Neustadt

36

