

**B e s c h l u s s
des Beirates Neustadt
vom 17.06.2021**

Baumschutz und Parkraum

Der Beirat Neustadt fordert das ASV und UBB auf zu überprüfen, welche Maßnahmen in den Kreuzungsbereichen der Haupt- und Nebenstraßen der Neustadt (z.B. entlang der Kornstr./Ecke Kantstr. siehe Foto) zu realisieren sind, um die Beschädigung der Bäume / Grünflächen und die Gefährdung von Rad- und Fußgänger:innen durch das regelwidrige Abstellen von KFZ zu verhindern.

Der Beirat Neustadt fordert das ASV auf zu überprüfen, ob in den Kreuzungsbereichen durch das Aufstellen von Fahrradbügel (jeweils an den Haupt- und Nebenstraßen) oder durch das Abstellen von Findlingen, das regelwidrige Abstellen von KFZ verhindert werden kann. Der Beirat bittet das ASV um eine Benennung der in Frage kommenden Orte und um deren Umsetzung.

Der Beirat Neustadt sieht den Bedarf von weiteren, sicheren Abstellmöglichkeiten für Radfahrer:innen in den Haupt- und Nebenstraßen. Das ASV wird gebeten, gemeinsam mit dem ADFC und dem Beirat Neustadt, eine Begehung durchzuführen, um festzustellen, an welchen Stellen eine Umwandlung von KFZ-Stellplätzen zugunsten von Abstellflächen für Fahrräder möglich ist.

Begründung:

In der Neustadt kommt es zu enormen Beschädigungen von Grünflächen (Baumscheiben) und Bäumen sowie zu einer Gefährdung von Fußgänger:innen und Radfahrer:innen, welches durch das regelwidrige Abstellen von Fahrrädern und KFZ ausgelöst wird. Insbesondere bei Feuerwehr- und Rettungswageneinsätzen kann es zu Einsatzbehinderungen, die im schlimmsten Fall den Rettungseinsatz erheblich erschweren – und damit Leben gefährden – kommen.

Bremen hat sich zum Ziel gesetzt über Baumpflanzungen in den Straßen konkrete Maßnahmen zum Klimaschutz und zur Anpassung an den Klimawandel in den Stadtteilen zu realisieren. Dafür werden erhebliche finanzielle Mittel in die Hand genommen. Durch das widerrechtliche Parken von KFZ auf den Baumscheiben und Abstellen von Fahrrädern an Bäumen, werden diese Bemühungen konterkariert. Es kommt zu Bodenverdichtungen, zu Verunreinigungen durch Motorenöle und zu Schäden an Baumrinden, die auf Dauer die Bäume absterben lassen. Durch das Aufstellen von weiteren Fahrradbügeln kann der Parkdruck reduziert und so der Schutz der Bäume erhöht werden. In den Bereichen wo dieses nicht zu realisieren ist wird vorgeschlagen in der Nähe der Bäume Findlinge zu platzieren, um dem Parken auf den Baumscheiben entgegenzutreten.

(beschlossen mit 13 Ja-Stimmen bei einer Enthaltung)

gez. Czichon

Annemarie Czichon
(Ortsamtsleiterin)

