

B e s c h l u s s
des Beirates Neustadt
vom 26.11.2020

Rückbau von Bürgermeister-Smidt-Straße und Langemarckstraße

Im Verkehrsentwicklungsplan 2025, der von der Bremischen Bürgerschaft einstimmig beschlossen wurde, wird mit der Maßnahme F. 16/F. 17 das Potential für eine Umnutzung der Langemarckstraße zwischen der Bürgermeister-Smidt-Brücke und den Neustadtwallanlagen beschrieben. Konkret wird vorgeschlagen, im genannten Straßenabschnitt eine komfortable, fahrbahnbezogene Radverkehrsführung vorzusehen. Damit wäre es möglich, mehr Platz für Fußgänger*innen in den Nebenanlagen zu schaffen. Gleichzeitig bliebe die am Status-quo ausgerichtete MIV-Erreichbarkeit damit erhalten.

Der Beirat Neustadt unterstützt und bekräftigt diesen Maßnahmenvorschlag und fordert die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau – Fachbereich 5: Verkehr dazu auf

- zu prüfen, ob die Bürgermeister-Smidt-Brücke und die Langemarckstraße im Bereich bis zu den Neustadtwallanlagen zugunsten von Fußgänger*innen und Radfahrer*innen umgestaltet werden können und dazu
- eine Machbarkeitsstudie zur Umsetzung von Maßnahmen entsprechend der Maßnahmenbeschreibung F. 16/F. 17 des Verkehrsentwicklungsplanes 2025 in Auftrag zu geben.

Begründung:

Angesichts des fortschreitenden Klimawandels und seiner Folgen bedarf es forcierter Maßnahmen zur Umsetzung der Verkehrswende. Für den Bereich der Innenstadt, zu dem auch die Vordere Neustadt mit dem genannten Straßenzug zählt, hat die Landesregierung die Idee einer „Autofreien Innenstadt“ propagiert. Der genannte Straßenzug bietet darüber hinaus ein ausgesprochen tristes Bild: Er verfügt mit Ausnahme des Abschnitts zwischen Westerstraße und Neustadtwallanlagen über keine Straßenbäume und weist keinerlei Aufenthaltsqualität auf. Gleichzeitig fungiert der genannte Straßenzug als „Eingangstor“ in den Stadtteil und erschließt ein Quartier, in dem sich gegenwärtig große Veränderungen vollziehen. Die Entstehung der „Weserhöfe“, die absehbare Umnutzung des ehemaligen Hachez-Geländes und die Entwicklung der Hochschule Bremen markieren diesen Prozess. Mit einer nachhaltigen Aufwertung von Bürgermeister-Smidt-Brücke und Langemarckstraße ließe sich dieser Entwicklung entsprechend Rechnung tragen.

(einstimmig)

gez. Czichon

Annemarie Czichon
(Ortsamtsleiterin)