

**B e s c h l u s s**  
**des Beirates Neustadt**  
**vom 09.07.2020**

**Einrichtung von geschützten Fahrradwegen in der Neustadt**

Der Beirat begrüßt die Planungen der Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau, an geeigneten Orten geschützte Fahrradwege einzurichten und bittet für das Gebiet der Neustadt insbesondere folgende Abschnitte zu berücksichtigen:

- Friedrich-Ebert-Straße stadtauswärts zwischen Osterstraße und Leibnizplatz
- Friedrich-Ebert-Straße stadtauswärts zwischen Pappel- und Neuenlander Straße
- Langemarckstraße stadteinwärts zwischen Neustadtscontrescarpe und Bürgermeister-Smidt-Brücke (Siehe Maßnahme F.16/F.17 VEP2025)
- Buntentorsteinweg insbesondere stadtauswärts zwischen Hausnr. 161 und der Einmündung zum Parkplatz vor Hausnr. 171 (REWE)
- Perspektivisch ist die Neuenlander Str. zu berücksichtigen und die bereits im VEP anvisierte Verbindung nach Obervieland (Siehe Maßnahme D.19 VEP2025)

Zur Beantwortung der gestellten Fragen (Wo Radfahrende häufig auf dem Gehweg fahren? Wo Flächen für den motorisierten Individualverkehr aus Sicht des Beirates mittlerweile überproportioniert sind? Wo häufig illegal auf den vorhandenen Radverkehrsanlagen gehalten oder geparkt wird?) sind aus Sicht des Beirates folgende weitere Schwerpunkte zu nennen, an denen eine Verbesserung des Radverkehrs dringend notwendig ist, auf Grund des Straßenquerschnitts ein geschützter Radweg aber fraglich ist:

- Friedrich-Ebert-Straße stadteinwärts zwischen Gastfeld- und Kornstraße, sowie stadtauswärts zwischen Neustadtscontrescarpe und Erlenstraße (hier versperren häufig Fahrzeuge den Radweg).
- Gastfeldstraße: hier müssen in beiden Richtungen Fahrwege für Radfahrer\*innen ausgebaut werden. Im Abschnitt zwischen Friedrich-Ebert- und Meyerstraße ist der markierte Schutzstreifen nicht mehr ausreichend sichtbar und im Abschnitt Meyerstraße – Kirchweg wird das Kopfsteinpflaster von PKW-Fahrer\*innen oft fälschlicherweise als Radweg wahrgenommen. Dies führt zu Konflikten und zum Ausweichen der Radfahrenden auf den Fußweg.

Für die Abschnitte Langemarck- und Friedrich-Ebert-Straße bittet der Beirat, das Zielszenario der autofreien Innenstadt zu berücksichtigen und weist für die Abschnitte der Friedrich-Ebert-Straße zudem auf das laufende Planungsverfahren zur Umgestaltung des gesamten Straßenzuges hin. *(mehrheitlich beschlossen bei einer Gegenstimme und zwei Enthaltungen)*

*gez. Czichon*

Annemarie Czichon  
(Ortsamtsleiterin)