

Beirat Neustadt 19.12.19

Von der Fahrradstraße zur Fahrradzone – das Fahrradmodellquartier Alte Neustadt



Michael Glotz-Richter
Referent ‚nachhaltige Mobilität‘

Die Senatorin für Klimaschutz,
Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung
und Wohnungsbau

 **Freie
Hansestadt
Bremen**



Gefördert durch:
Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz,
Bau und Raumordnung



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE

während eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Beiratsbeschluss vom 12.04.21016

Antragseinreichung (1. Stufe):15.04.2016

Fahrradmodellquartier Alte Neustadt Bremen

- Neue Ideen für die Alte Neustadt -



Visualisierung der Radstation im Quartier

Projektskizze

Freie Hansestadt Bremen
Senator für Umwelt, Bau und Verkehr
Michael Glotz-Richter, Referent Nachhaltige Mobilität
Ansgaritorstraße 2
D- 28195 Bremen
+49-421-361-6703
michael.glotz-richter@umwelt.bremen.de

Bremen, den 15.04.16

WESER KURIER

21.05.21016

Beiratsbeschluss vom 12.04.21016

Antragseinreichung (1. Stufe):15.04.2016

Antragseinreichung (2.Stufe): 30.09.2016

„von der Fahrradstraße zur Fahrradzone“

Zuwendungsbescheid: 27.02.2017

Bund entscheidet über Finanzierung



Bremen bewirbt sich für Fahrradquartier

Von Sara Sundermann - 21.05.2016 - 2 Kommentare

Fünf Fahrradstraßen, eine große Radstation, diverse neue Straßenquerungen und mehr als 500 Radstellplätze: Das könnte in der Alten Neustadt rund um den Zentralcampus der Hochschule an den



Steffi Kollmann von der Hochschule Bremen und Gunter Mischner vom Bremer ADFC setzen sich dafür ein, dass Radfahrer besser durch die Neustadt kommen. (Jonas Kako)

Bremen will dort ein sogenanntes Fahrradmodellquartier einrichten. Die Verkehrsbehörde bewirbt sich bei einem Wettbewerb des Bundesumweltministeriums um die Mittel, die dafür notwendig sind. Der Bund will ausgewählte Fahrradprojekte in Städten fördern. Bei dem Wettbewerb „Klimaschutz im Radverkehr“ werden insgesamt 40 Millionen Euro verteilt – in Bremen hofft man auf einen Teil davon.



Baubeginn (21.11.2017)



Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr



Freie
Hansestadt
Bremen



Baubeginn (21.11.2017)





Huckelig
wird gestern





glatt statt huckelig



glatt statt huckelig



glatt statt huckelig



glatt statt huckelig



glatt statt huckelig



glatt statt huckelig



glatt statt huckelig



glatt statt huckelig



Weideplatz für Drahtesel





Über 600 neue Fahrrad-Stellplätze



Über 600 neue Fahrrad-Stellplätze



Über 600 neue Fahrrad-Stellplätze



Über 600 neue Fahrrad-Stellplätze

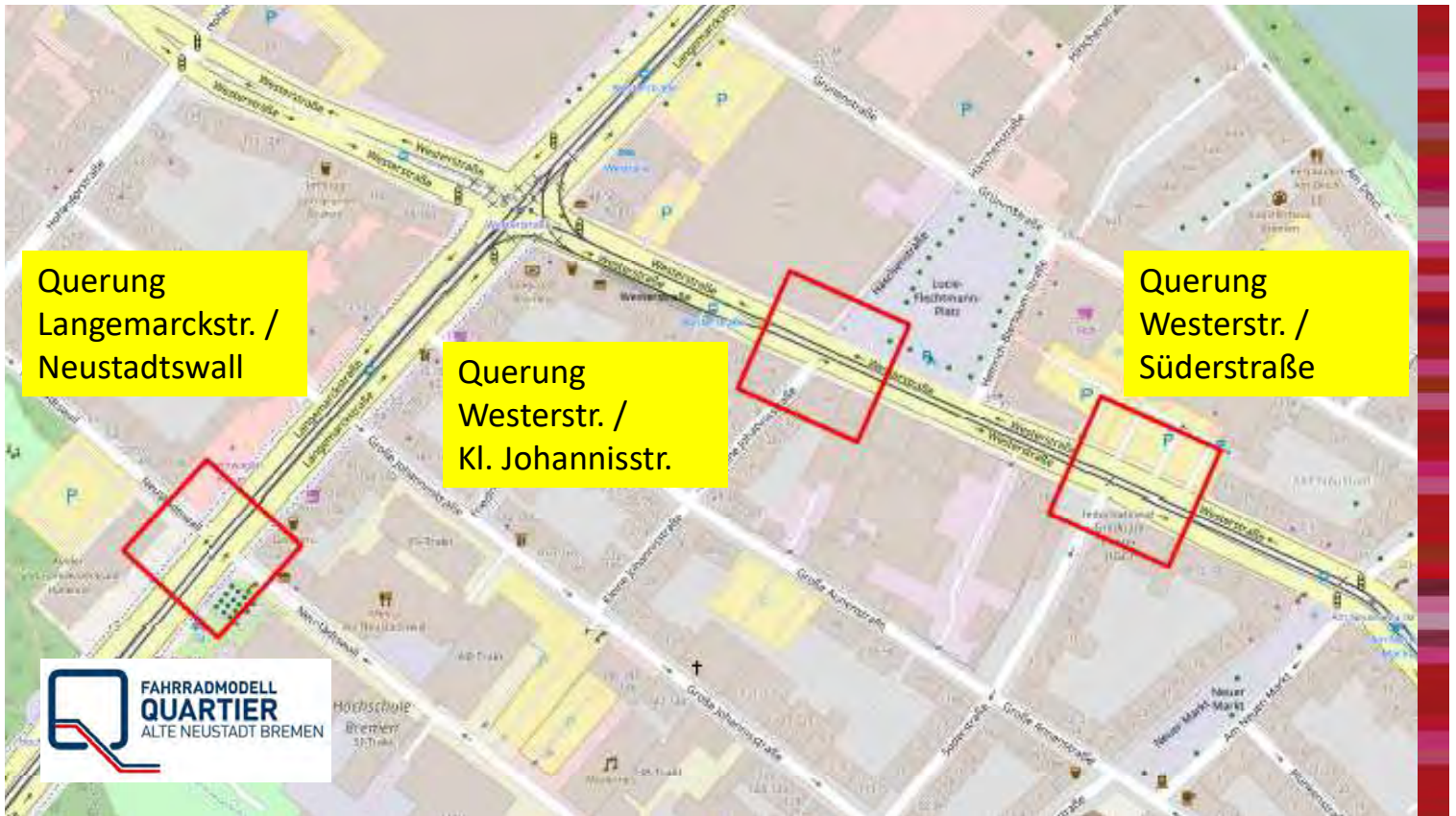


Gehwegnasen



**Freie Bahn
in alle
Richtungen**





WESER KURIER

Fahrradmodellquartier in der Neustadt



Geplanter Überweg trifft auf wenig Gegenliebe

Von Karin Mörtel - 19.10.2017 - 0 Kommentare

Neue Überwege sollen den Zugang zum neuen Fahrradmodellquartier in der Alten Neustadt erleichtern. Aber einer von vier Vorschlägen der Umweltbehörde trifft in der Neustadt auf wenig Gegenliebe.

Kritik an Übergang zu Supermärkten

Auf Kritik aus dem Ausschuss stieß jedoch der Vorschlag der Planer, keine Querungsmöglichkeit unmittelbar vor den Supermärkten hin zur Süderstraße einzurichten. Lediglich eine Art Linksabbiegespur für Radfahrer ist vorgesehen, die auf der Westerstraße von der Friedrich-Ebert-Straße kommend in die Süderstraße fahren wollen. „Fahrradfahrer und Fußgänger werden dort regelrecht über die Straße geschleudert, da besteht ein massiver Bedarf für einen sicheren Überweg aus Sicht des Beirates“, kritisierte Irmtraud Konrad (SPD). Diese Forderung habe der Beirat bereits im Rahmen des neuen Verkehrsentwicklungsplans eingebracht, ergänzte Ortsamtsleiterin Annemarie Czichon. Am liebsten hätten die Beiratsmitglieder dort eine Ampel.

Glötz-Richter zeigte Verständnis für den Wunsch: „Wir können das mitnehmen und prüfen, aber das Budget für das Fahrradmodellquartier allein gibt das nicht her“, verwies der Referent für nachhaltige Mobilität auf finanzielle Beschränkungen. „Seit dem Umbau der Westerstraße ist an dieser Stelle eine Korrektur nötig, das sollten die Behörden wissen“, betonte Beiratssprecher Ingo Mose. Er appellierte an den Bausenator, sich auch über die finanziellen Möglichkeiten des Modellprojektes hinaus zu engagieren. „Denn es ist nicht vermittelbar, die Querung dort unvollendet zu lassen“, so der Grünenpolitiker. Die vorgelegte Planung sei eine „Sparvariante“, schimpfte der Vertreter der Linkspartei. „Wenn man das schon anfasst, muss man das richtig machen“, so Gunnar Christianten. Man werde nach Alternativen suchen und prüfen, ob weitere Fördertöpfe angezapft werden können, um das Problem vor den Supermärkten zu lösen, sagt Glötz-Richter.





Querung
Langemarckstr. /
Neustadtwall



Nachhe

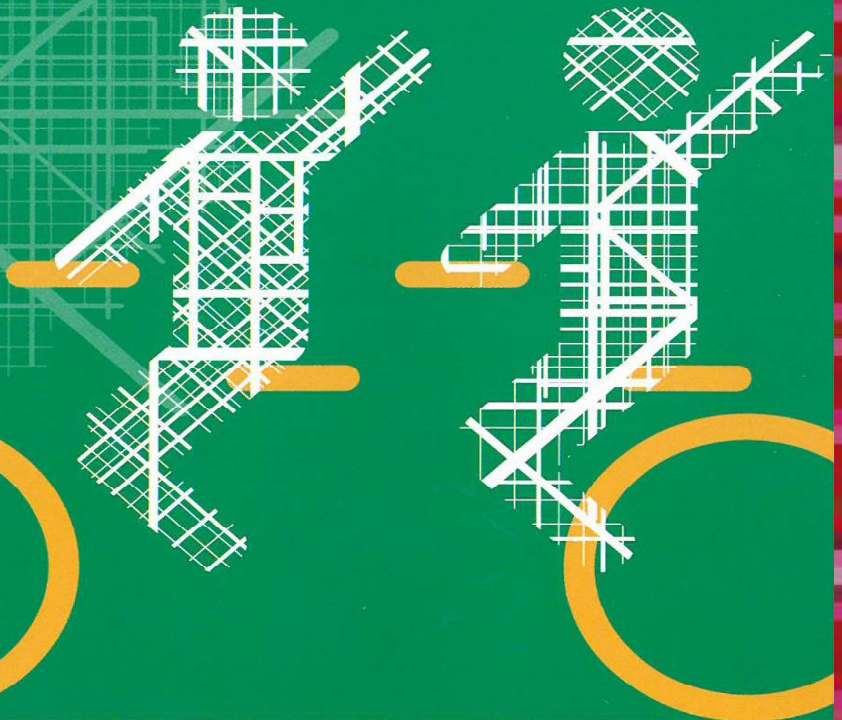


Nachher





**Miteinander
mobil**



Fahrrad Repair Café

gefördert durch:

Die Senatorin für Wissenschaft, Gesundheit und Verbraucherschutz

Freie Hansestadt Bremen

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit

NATIONALE KLIMASCHUTZ POLITIK

wird vom Klima-Bündnis des Deutschen Bundestages

und das Forschungscluster „Region im Wandel“ an der HSB

- Repair Café
- Fahrradverleihsystem
- Lastenräder
- E-Bike Ladestationen
-

Architekt:
Justus Dietz, School of Architecture Bremen, HSB

mp Michael Pomplun GmbH
Holzbau
Dach
Fassade

Jürgen Beil Metallbau
Max-Planck-Straße 25, 27721 Ritterhude
Polyplan GmbH Bremen - Hannover

DREWES + SPETH
Beratende Ingenieure im
Partnerschaftsgesellschaft
Raschplatz 6, 30161 Hannover

Fahrrad-Repair-Café k und

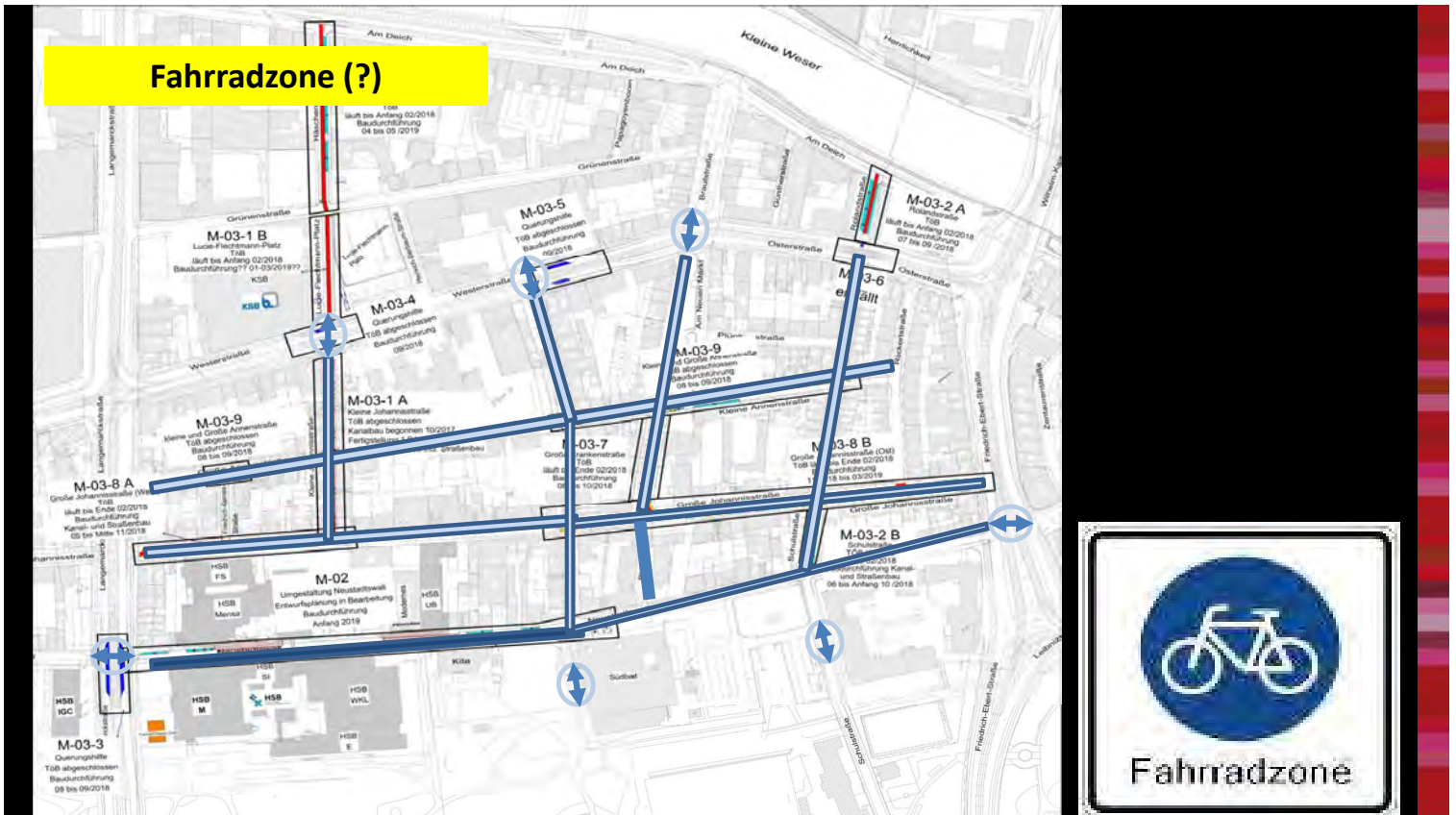








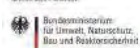
Der Deutsche Fahrradpreis 2018



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit



Gefördert durch



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



FAHRRADMODELL QUARTIER

ALTE NEUSTADT BREMEN

<https://radquartier-bremen.de/>

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

