



Geh- und Radwegbrücke über die Kleine Weser Sachstand 11/2019

Michael Pelster, Amt für Straßen und Verkehr
21.11.2019

Bremen, 21.11.2019

Veranstaltung: Beirat Neustadt

1



Was wir wissen

Bremen, 21.11.2019

Veranstaltung: Beirat Neustadt

2

Koalitionsbeschlüsse

Verkehrsentwicklungsplanung

Bremer Innenstadt 2025

Wegeverbindungen

Hochwasserschutz

Radpremiumrouten

Bremen, 21.11.2019

Veranstaltung: Beirat Neustadt

3

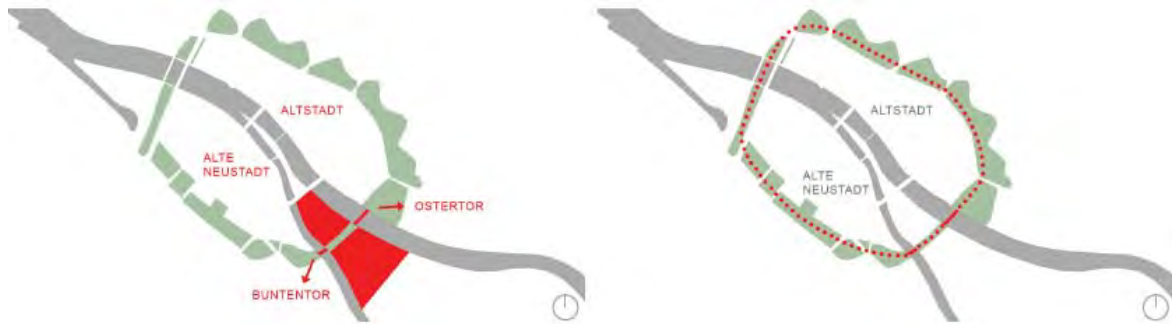


Aus Machbarkeitsstudie SUBV, März 2017

Bremen, 21.11.2019

Veranstaltung: Beirat Neustadt

4



Aus Machbarkeitsstudie SUBV, März 2017

Bericht der Verwaltung
für die Sitzung der Deputation für Umwelt, Bau, Verkehr,
Stadtentwicklung, Energie und Landwirtschaft (S)
am 18.01.2018

Verkehrsentwicklungsplan Bremen 2025
D.22 Neue Radfahrer- und Fußgängerbrücke Piepe – Stadtwerder – Altenwall
D.23 Neue Radfahrer- und Fußgängerbrücke über die Weser (Hemelingen –
Habenhausen)

Am 18. Mai 2017 wurde die Machbarkeitsstudie dem Beirat Neustadt vorgestellt und positiv zur Kenntnis genommen. Mehrere Beiratsmitglieder begrüßten die vorgestellten Planungen ausdrücklich und äußerten ihre Hoffnung, dass insbesondere die Brücke zwischen der Piepe und dem Stadtwerder in absehbarer Zeit realisiert werden könne.

Beratungsfolge	Termin	Beratungsaktion
Städtische Deputation für Mobilität, Bau und Stadtentwicklung - 20. WP	24.10.2019	Zustimmung

Wirtschaftlichkeit: Keine WU

VL-Nummer Senat: ohne

Titel der Vorlage
Neue Rad- und Fußverkehrsbrücken über die Weser - Wesersprung
Finanzierung der Planungskosten

a) Für die Brücke über die Kleine Weser werden Bundesmittel im Rahmen des Städtebauförderprogramms „Aktive Stadt- und Ortsteilzentren - Alte Neustadt / Buntentor“ bereitgestellt.

Bremen, 21.11.2019

Veranstaltung: Beirat Neustadt

5



Aus Machbarkeitsstudie SUBV, März 2017

Bremen, 21.11.2019

Veranstaltung: Beirat Neustadt

6



Aus Machbarkeitsstudie SUBV, März 2017

Bremen, 21.11.2019

Veranstaltung: Beirat Neustadt

7



Aus Machbarkeitsstudie SUBV, März 2017

Bremen, 21.11.2019

Veranstaltung: Beirat Neustadt

8

Worum geht's?

Bremen, 21.11.2019

Veranstaltung: Beirat Neustadt

9

Bewohner*innen

Alte Neustadt und Umzu

Sport/Freizeit

Stadtwerder alt/neu

Erholung

Menschen

Kinder

Hochschule

Berufstätige

Politik/Beirat

**Verwaltung/
Stadtplaner*innen**

Bremen, 21.11.2019

Veranstaltung: Beirat Neustadt

10

Interessen

Erfahrungen

Respekt

Streit

Menschen

Lebensstile

Macht

Emotionen

Kompromissfähigkeit

Gewohnheiten

Baumschutz

Gewässerschutz

Artenvielfalt

Rückzugsräume

Klimaschutz

Umwelt

Grüne Lungen

Saubere Luft

Rote Listen

Insekten

Nachhaltigkeit



Bremen, 21.11.2019

Veranstaltung: Beirat Neustadt

13

Brückenbau

Grünplanung

Baustellenflächen

Stadtstrecke

Hochwasserschutz

**Richtlinien,
Vorschriften**

Technik

Baufirmen

Vergabeverfahren

Ingenieure

Geld, Finanzen

Lärm, Schmutz, Gestank

Bremen, 21.11.2019

Veranstaltung: Beirat Neustadt

14



Aus Machbarkeitsstudie SUBV, März 2017

Mit Anregungen umgehen

Bewohner*innen
ansprechen und
einbeziehen

Mittel und Kosten
steuern und einhalten

Was wir wollen

Großräumig und
Ganzheitlich planen

Planungen
abstimmen

Eine Brücke bauen, die viele
zufriedenstellt

Kommunizieren
und Pläne ändern

Was machen wir jetzt?

Sammeln:

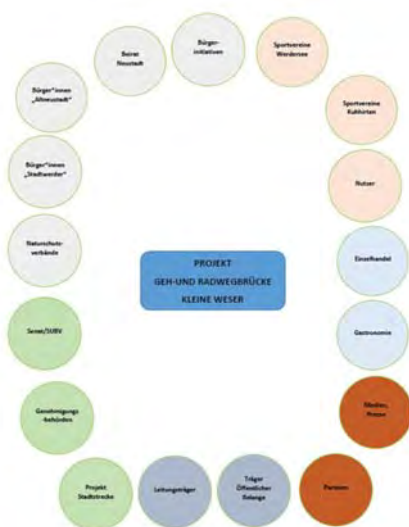
wer muss gehört werden und wann, wo gibt es
Schnittpunkte, wo sind Konflikte und wie gehen
wir damit gemeinsam um

Kosten und Zeitplan überprüfen

Förder- und Haushaltsmittel beantragen und
sichern

Planungsrecht abstimmen

Was machen wir jetzt?



Beteiligte und Akteure:

- Beirat, Bürgerinitiativen, Bürgerinnen beidseitig, Naturschutzverbände
- Senat, SKUMS, Genehmigungsbehörden, Projekt Stadtstrecke
- Leitungsträger, TÖB,
- Parteien, Medien
- Gastronomie, Einzelhandel
- Sportvereine Wasser/Land, Nutzer*innen

UND MITTENDRIN:

Projekt Geh- und Radwegbrücke

Was machen wir jetzt?

Brückenbau:

- Vorbereitung europaweite Ausschreibung für die Planung und Statik
Vergabe ca. Ende Mai 2020
- Vorbereitung Ausschreibung Baugrunduntersuchungen
Vergabe und Ausführung geplant 1.Quartal 2020
- Vorüberlegungen, wie die Brücke gebaut werden kann, wo die Baustelleneinrichtung ist und was das für Anwohner, Verkehr, Landschaft bedeutet

Was machen wir jetzt?

Landschaftsbau:

- Vorbereitung Ausschreibung für die Planung und Herstellung der Wegebeziehungen und möglicher Neuplanungen im Stadtwerderpark

Natur- und Artenschutz:

- Vorbereitung Notwendigkeit Umweltverträglichkeitsprüfung
- Vorbereitung Kartierung Gehölze

Vermessung

- Vorbereitung Vergabe Vermessungsleistungen

Was machen wir jetzt?

Straßen- und Wegeplanung:

- Vorplanung, ob und wie die Straßen und Wege in den Anschlussbereichen neu geplant werden müssen (Fahrradpremiumrouten, Fördermöglichkeiten)

Leitungen etc.:

- Abstimmung mit den verschiedenen Leitungsträgern auf Bestand und ggf. neu zu überführenden Leitungen

Was machen wir jetzt?

Koordination und Abstimmung:

- Schnittstelle Stadtstrecke Hochwasserschutz: Brücke wird separat gegründet
- Abstimmung Wasserbehörde
- Vorbereitung Information Anwohner Stadtwerder (Spielplatz, Park)
- Informationen Ortsamt und Beirat

Bau- und Planungsrecht:

- Zusammenstellung aller Unterlagen zur Durchführung eines Planfeststellungsverfahrens (ca. ab zweite Hälfte 2020)

Was kommt noch?

Baubeginn 2021?



Aus Machbarkeitsstudie SUBV, März 2017

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit