



# Geh- und Radwegbrücke über die Kleine Weser Sachstand 11/2019

Michael Pelster, Amt für Straßen und Verkehr  
21.11.2019

Bremen, 21.11.2019

Veranstaltung: Beirat Neustadt

1



# Was wir wissen

Bremen, 21.11.2019

Veranstaltung: Beirat Neustadt

2

# Koalitionsbeschlüsse

## Verkehrsentwicklungsplanung

### Bremer Innenstadt 2025

# Wegeverbindungen

# Hochwasserschutz

# Radpremiumrouten

Bremen, 21.11.2019

Veranstaltung: Beirat Neustadt

3



Aus Machbarkeitsstudie SUBV, März 2017

Bremen, 21.11.2019

Veranstaltung: Beirat Neustadt

4



### Aus Machbarkeitsstudie SUBV, März 2017

Bericht der Verwaltung  
für die Sitzung der Deputation für Umwelt, Bau, Verkehr,  
Stadtentwicklung, Energie und Landwirtschaft (S)  
am 18.01.2018

Verkehrsentwicklungsplan Bremen 2025  
D.22 Neue Radfahrer- und Fußgängerbrücke Piepe – Stadtwerder – Altenwall  
D.23 Neue Radfahrer- und Fußgängerbrücke über die Weser (Hemelingen –  
Habenhausen)

Am 18. Mai 2017 wurde die Machbarkeitsstudie dem Beirat Neustadt vorgestellt und positiv zur Kenntnis genommen. Mehrere Beiratsmitglieder begrüßten die vorgestellten Planungen ausdrücklich und äußerten ihre Hoffnung, dass insbesondere die Brücke zwischen der Piepe und dem Stadtwerder in absehbarer Zeit realisiert werden könne.

Beratungsfolge	Termin	Beratungsaktion
Städtische Deputation für Mobilität, Bau und Stadtentwicklung - 20. WP	24.10.2019	Zustimmung

Wirtschaftlichkeit: Keine WU

VL-Nummer Senat: ohne

Titel der Vorlage

Neue Rad- und Fußverkehrsbrücken über die Weser - Wesersprung  
Finanzierung der Planungskosten

a) Für die Brücke über die Kleine Weser werden Bundesmittel im Rahmen des Städtebauförderprogramms „Aktive Stadt- und Ortsteilzentren - Alte Neustadt / Buntentor“ bereitgestellt.

Bremen, 21.11.2019

Veranstaltung: Beirat Neustadt

5



### Aus Machbarkeitsstudie SUBV, März 2017

Bremen, 21.11.2019

Veranstaltung: Beirat Neustadt

6



Aus Machbarkeitsstudie SUBV, März 2017

Bremen, 21.11.2019

Veranstaltung: Beirat Neustadt

7



Aus Machbarkeitsstudie SUBV, März 2017

Bremen, 21.11.2019

Veranstaltung: Beirat Neustadt

8

# Worum geht's?

Bremen, 21.11.2019

Veranstaltung: Beirat Neustadt

9

**Bewohner\*innen**

**Alte Neustadt und Umzu**

**Stadtwerder alt/neu**

**Kinder**

**Berufstätige**

**Politik/Beirat**

**Sport/Freizeit**

**Erholung**

**Hochschule**

**Verwaltung/  
Stadtplaner\*innen**

# Menschen

Bremen, 21.11.2019

Veranstaltung: Beirat Neustadt

10

**Interessen**

**Erfahrungen**

**Respekt**

**Streit**

# Menschen

**Lebensstile**

**Macht**

**Emotionen**

**Kompromissfähigkeit**

**Gewohnheiten**

**Baumschutz**

**Gewässerschutz**

**Artenvielfalt**

**Rückzugsräume**

**Klimaschutz**

# Umwelt

**Grüne Lungen**

**Saubere Luft**

**Rote Listen**

**Insekten**

**Nachhaltigkeit**



Bremen, 21.11.2019

Veranstaltung: Beirat Neustadt

13

**Brückenbau**

**Grünplanung**

**Baustellenflächen**

**Stadtstrecke**

**Hochwasserschutz**

**Richtlinien,  
Vorschriften**

**Technik**

**Baufirmen**

**Vergabeverfahren**

**Ingenieure**

**Geld, Finanzen**

**Lärm, Schmutz, Gestank**

Bremen, 21.11.2019

Veranstaltung: Beirat Neustadt

14



Aus Machbarkeitsstudie SUBV, März 2017

Bremen, 21.11.2019

Veranstaltung: Beirat Neustadt

15

## Mit Anregungen umgehen

Bewohner\*innen  
ansprechen und  
einbeziehen

Mittel und Kosten  
steuern und einhalten

# Was wir wollen

Großräumig und  
Ganzheitlich planen

Planungen  
abstimmen

Eine Brücke bauen, die viele  
zufriedenstellt

Kommunizieren  
und Pläne ändern

Bremen, 21.11.2019

Veranstaltung: Beirat Neustadt

16

# Was machen wir jetzt?

Sammeln:

wer muss gehört werden und wann, wo gibt es  
Schnittpunkte, wo sind Konflikte und wie gehen  
wir damit gemeinsam um

Kosten und Zeitplan überprüfen

Förder- und Haushaltsmittel beantragen und  
sichern

Planungsrecht abstimmen

# Was machen wir jetzt?



Beteiligte und Akteure:

- Beirat, Bürgerinitiativen, Bürgerinnen beidseitig, Naturschutzverbände
- Senat, SKUMS, Genehmigungsbehörden, Projekt Stadtstrecke
- Leitungsträger, TÖB,
- Parteien, Medien
- Gastronomie, Einzelhandel
- Sportvereine Wasser/Land, Nutzer\*innen

UND MITTENDRIN:

Projekt Geh- und Radwegbrücke

# Was machen wir jetzt?

## Brückenbau:

- Vorbereitung europaweite Ausschreibung für die Planung und Statik  
Vergabe ca. Ende Mai 2020
- Vorbereitung Ausschreibung Baugrunduntersuchungen  
Vergabe und Ausführung geplant 1.Quartal 2020
- Vorüberlegungen, wie die Brücke gebaut werden kann, wo die Baustelleneinrichtung ist und was das für Anwohner, Verkehr, Landschaft bedeutet

# Was machen wir jetzt?

## Landschaftsbau:

- Vorbereitung Ausschreibung für die Planung und Herstellung der Wegebeziehungen und möglicher Neuplanungen im Stadtwerderpark

## Natur- und Artenschutz:

- Vorbereitung Notwendigkeit Umweltverträglichkeitsprüfung
- Vorbereitung Kartierung Gehölze

## Vermessung

- Vorbereitung Vergabe Vermessungsleistungen

# Was machen wir jetzt?

## **Straßen- und Wegeplanung:**

- Vorplanung, ob und wie die Straßen und Wege in den Anschlussbereichen neu geplant werden müssen (Fahrradpremiumrouten, Fördermöglichkeiten)

## **Leitungen etc.:**

- Abstimmung mit den verschiedenen Leitungsträgern auf Bestand und ggf. neu zu überführenden Leitungen

# Was machen wir jetzt?

## **Koordination und Abstimmung:**

- Schnittstelle Stadtstrecke Hochwasserschutz: Brücke wird separat gegründet
- Abstimmung Wasserbehörde
- Vorbereitung Information Anwohner Stadtwerder (Spielplatz, Park)
- Informationen Ortsamt und Beirat

## **Bau- und Planungsrecht:**

- Zusammenstellung aller Unterlagen zur Durchführung eines Planfeststellungsverfahrens (ca. ab zweite Hälfte 2020)

# Was kommt noch?

## Baubeginn 2021?



Aus Machbarkeitsstudie SUBV, März 2017

## Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit