

B e s c h l u s s
des Beirates Neustadt (FA Umwelt, Bau, Mobilität)
vom 19.11.2019

zur Entwurfsplanung für den Ausbau des Kirchwegs

Der Beirat Neustadt (FA Umwelt, Bau, Mobilität) nimmt zu dem vorgelegten Entwurf (Stand 01.10.19) für den Ausbau des Kirchwegs wie folgt Stellung:

- Der Radverkehr soll bereits in Stufe 1 der Maßnahme durchgehend für beide Abschnitte in einem markierten Schutzstreifen auf der Fahrbahn geführt werden. Der Schutzstreifen soll zur Erhöhung der Verkehrssicherheit in rotem Asphalt hergestellt werden.
- Es wird um Überprüfung der Planung für den Kreuzungsbereich Gastfeldstraße/Kirchweg gebeten, um durch weniger breite Fahrspuren den Erhalt der beiden zur Fällung vorgesehenen Bäume zu ermöglichen.
- Die geplanten PKW-Stellplätze im nördlichen Abschnitt sollen zu Gunsten von weiteren Grünflächen, Fahrradstellplätzen und mehr Raum für Zu-Fuß-Gehende reduziert werden.
- Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit fordert der Beirat erneut¹ die Einführung einer Tempo-30-Regelung auch in diesem Abschnitt des Kirchwegs.
- Der Beirat bittet außerdem um Prüfung, ob eine weitere Querung über den Kirchweg in Höhe zwischen Fabrikweg und Thedinghauser Straße hergestellt werden kann.

(einstimmig)

gez. Czichon

Annemarie Czichon
(Ortsamtsleiterin)

¹ zuletzt mit Beschluss vom 18.10.2016 → <https://www.ortsamt-woltmershausen.bremen.de/sixcms/media.php/13/161018%20Beschluss%20Geschwindigkeitsreduzierung%20im%20Kirchweg.pdf>