



Fahrradmodellquartier Alte Neustadt Bremen von der Fahrradstraße zur Fahrradzone

03KBR0021B

Bremen, 16.05.2018, Dr. des. Steffi Kollmann

Foto: Steffi Kollmann

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Fahrradmodellquartier Bremen



VerbundpartnerInnen:



PartnerInnen: Bürgerbeteiligung und:



Unterstützung bei der Antragstellung:



03KBR0021B, Steffi Kollmann, www.climacampus.hs-bremen.de



16.05.2019

3

Öffentliche Bürgerbeteiligung zum Fahrradmodellquartier; Foto: Steffi Kollmann

Fahrradmodellquartier Bremen



Präsentation über den Hochschulteil des Fahrradmodellquartiers:



- FahrradRepairCafé
- Fahrradabstellplätze an der HSB
- Luftpump- sowie E-Bike-Ladestationen
- Umgestaltung des Campus Neustadtswall
- Leihräder
- Lasten-Leihräder



03KBR0021B, Steffi Kollmann, www.climacampus.hs-bremen.de

16.05.2019

4

Quelle: Ausschnitt aus Projektplan BMO, Bremen

Fahrradmodellquartier Bremen



Angebote des FahrradRepairCafés:



täglich:

- Biofaires Café
- Fahrradwerkstatt mit Lastenradverleih
- „Reallabor“ für die Hochschullehre: klimafreundliche Architektur aus Holz und Glas, begrüntes Retentionsdach (Regenwasser verdunstet)

temporär:

- „OpenCampus“: öffentliche Klimaschutz- und Kulturveranstaltungen (u.a. mit dem BUND und Kulturnetzwerk vis-à-vis)
- Selbsthilfeworkshops z.T. auch draußen
- Start und Ziel von Radtouren (u.a. ADFC)



03KBR0021B, Steffi Kollmann, www.climacampus.hs-bremen.de

16.05.2019

5

Quelle: FahrradRepairCafé, Architekt Justus Dietz, HSB

Fahrradmodellquartier Bremen



Fahrradabstellplätze an der HSB

Vorher	Nachher
474	842 (+ 77,6 %)
davon überdacht	
38	61
abschließbar	
54	42
abschließbar und überdacht	
52	84

Integriert wurden:
Plätze für Lastenräder,
Plätze für 42 Leihräder

und an jedem HSB-Standort jeweils
3 Plätze mit E-Bike-Lademöglichkeit
und eine Luftpumpstation.



03KBR0021B, Steffi Kollmann, www.climacampus.hs-bremen.de

16.05.2019

6

Quelle: Fahrradabstellanlagen Neustadtswall, HSB

Fahrradmodellquartier Bremen



Fahrradabstellplätze am HSB- Standort Neustadtwall

Vorher	Nachher
297	416* (+ 40 %)
davon überdacht	
38	28*
abschließbar	
54	42*
abschließbar und überdacht	
18	26*

Integriert wurden:
Plätze für Lastenräder,
Plätze für 18 Leihräder
und
3 Plätze mit E-Bike-Lademöglichkeit
und eine Luftpumpstation.



03KBR0021B, Steffi Kollmann, www.climacampus.hs-bremen.de

* weitere Fahrradabstellplätze entstehen nach Abschluss der Hochbaumaßnahmen an der Großen Johannisstraße 7

Quelle: Fahrradabstellanlagen Neustadtwall, HSB

Fahrradmodellquartier Bremen



Fahrradabstellplätze am HSB- Standort Werderstraße

Vorher	Nachher
137	270 (+ 97 %)
davon überdacht	
-	17
abschließbar und überdacht	
34	46

Integriert wurden:
Plätze für Lastenräder,
Plätze für 12 Leihräder

und
3 Plätze mit E-Bike-Lademöglichkeit
und eine Luftpumpstation.



03KBR0021B, Steffi Kollmann, www.climacampus.hs-bremen.de

16.05.2019

8

Quelle: Fahrradabstellanlagen Werderstraße, HSB

Fahrradmodellquartier Bremen

Fahrradabstellplätze am HSB- Standort Flughafenallee

Vorher	Nachher
40	156 (+ 290 %)

davon überdacht

-	16
---	----

abschließbar und überdacht

-	24
---	----

Integriert wurden:

Plätze für Lastenräder,

Plätze für 12 Leihräder

und

3 Plätze mit E-Bike-Lademöglichkeit

und eine Luftpumpstation.



03KBR0021B, Steffi Kollmann, www.climacampus.hs-bremen.de

16.05.2019

9

Quelle: Fahrradabstellanlagen Flughafenallee, HSB



16.05.2019

10

Quelle: Luftpump- und E-Bike-Ladestation Flughafenallee, HSB





Foto: Kurzzeitparkplatz für Anlieferung mit Lastenrädern für Fahrradkuriere und für Eltern, die ihr Kind zur Kita bringen; HSB-Standort Werderstraße



Foto: Indoor Fahrradabstellanlage, Flughafenallee, HSB



Fertigzustellen bis September 2019:

- FahrradRepairCafé im Bau

Einzurichten ab 1.11.2019

- Kooperation für den Betrieb des FahrradRepairCafés
- Kooperation für den Verleih von Fahrrädern und Lastenrädern



Präsentationen 2018 u.a.

- Stadtteilstift auf dem Neuen Markt
- SummerSounds
- Bremer Jugendklimakonferenz
- Jahrestagung des ADFC
- Internationale Mobilitätswoche
- Ausstellung im Haus der Wissenschaft



Weitergabe der Erfahrungen fürs Fahrradquartier Ellener Hof Bremen

Ergebnis: 1,9 Mill € Fördermittel vom Bundesumweltministerium (BMU)



Legende

	M 1	Radverkehrsfreundlicher Knotenpunktausbau
	M 2	Anbindung des Projektgebietes an die Haupt- und Nebenrouten des Radverkehrs
	M 3	Optimierung der Schnittstellen zum ÖPNV
	M 4	Klimafreundliche Warenverteilstationen
	M 5	Fahrradstation +
	M 6	Fahrrad-Selbsthilfe-Werkstatt +
	M 7	Zusätzliche Radabstellanlagen im gesamten Projektgebiet
	M 8	Radverkehrs- und Schulwegsicherung Düsseldorf Straße
	M 9	Optimierung Straße Große Vieren für Radverkehr
	M 10	Ergänzung Radabstellanlagen Einkaufszentrum Blockdeck
	M 11	Informations- und Öffentlichkeitsarbeit
	M 12	Sach- und Reisekosten

	Modellquartier
	Einkaufszentrum

Plan: openstreetmap, Bearbeitung: Planwerkstatt Bremen, Foto: Senatspressestelle, André Vaher, Bremer Heimstiftung, Sabine Schöber, Ellener Hof, Joachim Lohse, Senator für Umwelt, Bau und Verkehr

Einbindung des Fahrradmodellquartiers in einen Bremenweiten Zusammenhang



Einbindung des FahrradModellQuartiers in einen Bremenweiten Zusammenhang: „Wallring“ im Green City Masterplan Bremen; Bremens 3. Fahrradförderung vom BMU: 4 Mill. €



Quellen: SUBV: Bremen Innenstadt 2025 Seite 39 und 95
03KBR0021B, Steffi Kollmann, www.climacampus.hs-bremen.de

investiver Radverkehr 1.2.b Radroute Wallring Innenstadt

Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr



in Kooperation mit:
BSAG
V&A



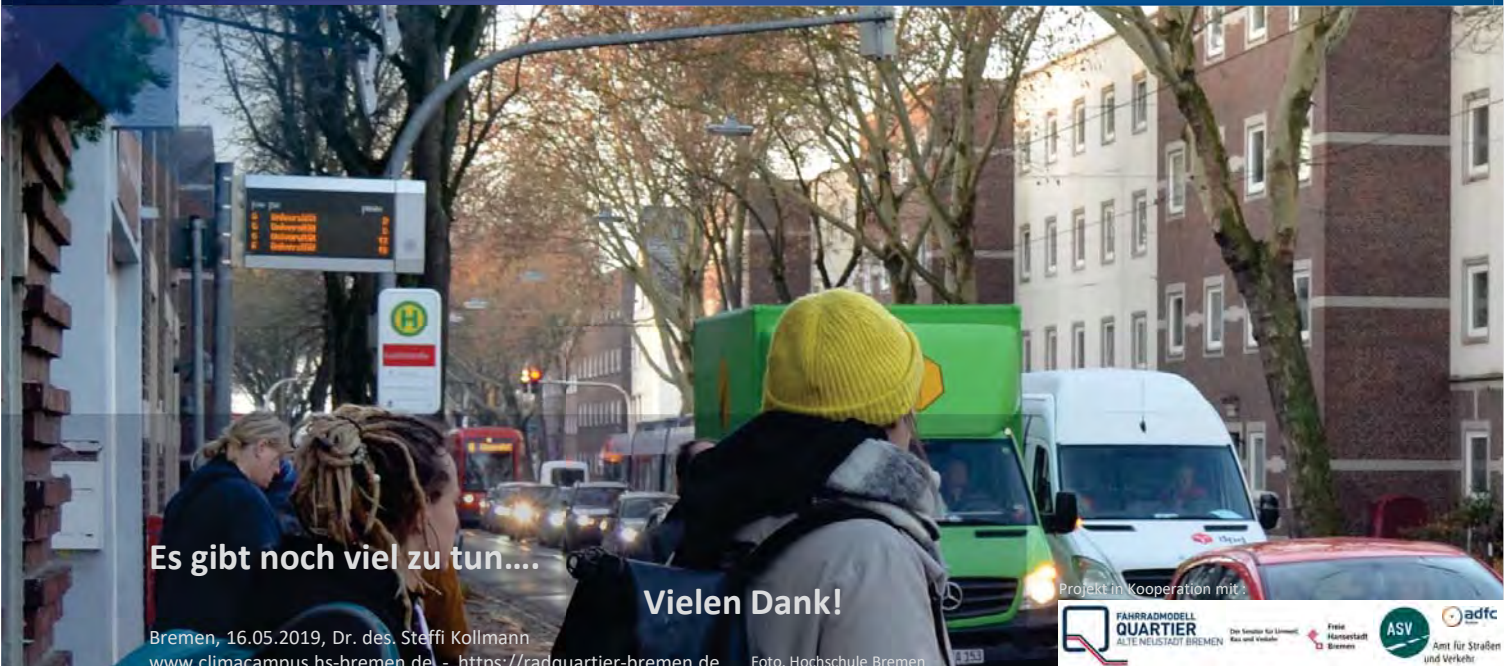
- Inhalt**
- Ringschluss der denkmalgeschützten Grünanlage zu Fuß sowie per Rad
 - Verknüpfung mit Premiumrouten aus dem VEP
 - wichtige Verteilerfunktion im Zentrum
 - Erschließung der Innenstadt mit den erforderlichen Fahrradabstellanlagen
 - Entzerrung heute bestehender Konflikte in der Innenstadtquerung

- Umsetzungsschritte**
- Projektskizze am 15.05.18 eingereicht ("Klimaschutz durch Radverkehr,")
 - Konkretisierung des Förderantrags (Stufe 2)
 - nach Bewilligung: Personalstelle zur Koordinierung der Projektumsetzung
 - Ausführungsplanung ,stufenweise Umsetzung, Öffentlichkeitsarbeit

NO₂-Minderung
▪ ca. 2,7 t/Jahr



Quelle: Masterplan Green City Handlungsfeld 1; 1.2.b Radroute Wallring Innenstadt



Es gibt noch viel zu tun....

Vielen Dank!

Bremen, 16.05.2019, Dr. des. Steffi Kollmann
www.climacampus.hs-bremen.de - <https://radquartier-bremen.de>

Foto: Hochschule Bremen

Projekt in Kooperation mit:

