Autobahneckverbindung A 281

Bauabschnitte BA 2/2

- Maßnahmen im nachgeordneten Straßennetz

DEGES

Überblick Autobahneckverbindung A 281

Geplante und teilweise fertiggestellte Autobahneckverbindung A 281

A 281 BA 2/2 – Trassenverlauf

A 281 BA 2/2 – Lageplanausschnitt gem. PFV [Anpassung Tunnel-/Trogbauwerk]

A 281 BA 2/2 – Ausschnitt Bauablaufkonzeption:

Verkehrsführung bei Komplettsperrung des vorhandenen Tunnel- und Trogbauwerkes

A 281 BA 2/2 – Maßnahmen im Stadtstraßennetz

Nr.	Querschnitt	Bezugsfall 2018 abs.	Netzfall 2 (4-Streifigkeit)	
1	Neuenlander Straße (Ost)	52.100	40.400	78%
2	Neuenlander Straße (Mitte)	15.200	12.100	80%
3	Senator-Apelt Straße	2.200	2.200	100%
4	Habenhauser Landstraße	6.100	7.900	130%
5	Kornstraße (nördl. BAB-Zubringer Arsten)	12.900	18.500	143%
6	Kornstraße (Höhe Sportanlage)	10.300	16.900	164%
7	Kirchweg	9.600	10.600	110%
8	Buntentorsteinweg (südl. Kirchweg)	4.300	5.100	119%
9	Kattenturmer Heerstraße (südl. BAB-Zubringer Arsten)	28.200	25.600	91%
10	Kattenturmer Heerstraße (südl. Th.-Billroth-Straße)	21.400	19.600	92%
11	Arsterdamm (östl. Kattenturmer Heertsr.)	6.900	6.600	96%
12	Arsterdamm (west. Habenhauser Brückenstr.)	6.200	8.000	129%
13	Autobahnzubringer Arsten (West)	36.600	31.600	86%
14	Autobahnzubringer Arsten (Ost)	43.800	42.800	98%
15	Habenhauser Brückenstraße (südl. BAB-Zubringer Arsten)	18.600	19.800	106%
16	K.-Carstens-Brücke	32.400	32.900	102%
17	Buntentorsteinweg (östl. F.-Ebert-Str.)	11.000	11.700	106%
18	Wilhelm-Kaisen-Brücke	24.500	25.100	102%
19	Bürgermeister-Smidt-Brücke	11.500	11.200	97%
20	Stephanibrücke	98.200	98.000	100%
21	Friedrich-Ebert-Straße	10.800	10.300	95%
22	Langemarckstraße	10.000	9.100	91%
23	Gastfeldstraße	8.500	9.100	107%
24	A281 (BA 3/1, östl. AS HB-Neustädter Hafen)	14.900	14.800	99%
25	A281 (BA 2/1)	28.100	25.300	90%
26	B 75 Oldernburger Straße (Höhe Ochtum)	69.000	69.200	100%
27	Norderländer Straße	5.400	6.300	117%
28	Carl-Zeiss-Straße	8.600	9.100	106%
29	A1 (östl. AS Bremen/Brinkum)	98.400	99.200	101%
30	A1 Weserbrücke	116.500	115.600	99%
31	Autobahnzubringer Hemelingen	29.700	29.500	99%
32	Osterdeich	23.900	24.400	102%
33	Bismarckstraße	15.900	16.600	104%

Stand Planänderungsverfahren

Differenz zum Bestand [DTV$_{2018}$,

Analyse Straßenraum

Kornstraße

- Hauptverkehrsstraße/Erschließungsstraße
- DTV 4.300 - 10.300 Kfz/24 h
- Querschnitt variiert
  - Fahrbahnbreite 7 bis 9 m
  - Parken unterschiedlich geregelt (Seitenraum, Fahrbahnrand)
- Zul. Geschwindigkeit
  - 50 km/h
  - Teilbereich 30 km/h
- Unterteilung in drei Bereiche
  - Nord
  - Mitte
  - Süd

Analyse Straßenraum

Kornstraße – Süd

- Hauptverkehrsstraße
- Zul. Geschwindigkeit von 50 km/h
- DTV 6.000 Kfz/24 h
- Fahrbahnbreite ~ 7,1 m
- Beidseitiges Parken im Seitenraum
- Kein Parken am Fahrbahnrand
- Radverkehr auf der Fahrbahn

Analyse Straßenraum

Kornstraße - Mitte

- Hauptverkehrsstraße
- Zul. Geschwindigkeit von 50 km/h
- DTV 10.300 Kfz/24 h
- Fahrbahnbreite ~ 9,0 m
- Parken auf östlicher Seite zwischen Bauminseln
- Radverkehr im Seitenraum

Analyse Straßenraum

Kornstraße - Nord

- Erschließungsstraße
- Zul. Geschwindigkeit von 30 km/h
- DTV 4.300 Kfz/24 h
- Fahrbahnbreite ~ 8,9 m
- Parken auf einer Seite zwischen den Bauminseln und auf der anderen Seite am Fahrbahnrand (wechselseitig)
- **Begegnungsfall Pkw - Lkw nicht möglich!**

Analyse Straßenraum

Kirchweg

- Hauptverkehrsstraße
- Zul. Geschwindigkeit 50 km/h
- DTV 9.600 Kfz/24 h
- Fahrbahnbreite 9,0 m
- Parken einseitig am Fahrbahnrand (Nord) bzw. beidseitig im Seitenraum (Süd)
- Radverkehr im Seitenraum

Maßnahmen

Einbahnstraße Kornstraße

- zwischen Kirchweg und Friedrich-Ebert-Straße in Richtung Nord
- Bestand Begegnungsfall eingeschränkt
- Mehrverkehr tritt nur in Richtung Nord
- **Gegenrichtung** wird über **Gastfeldstraße** geleitet
- Abbiegebeziehungen baulich hervorheben
- Signalisierung wird angepasst
- **Radverkehr weiterhin in beiden Richtungen**

Maßnahmen

Habenhauser Brückenstraße

- Knotenpunkt ist im Bestand bereits überlastet
- Jeweils ein zusätzlicher Fahrstreifen in Nord-Süd-Richtung
- Maßnahme ist bereits im Verkehrs-entwicklungsplan enthalten
- Keine Erhöhung der Freigabezeit für den abbiegenden Verkehr

A 281 BA 2/2 – Maßnahmen im Stadtstraßennetz

Ausbau / Sanierung Kirchweg?

Ausbau / Sanierung Kornstraße?

Ausbau Habenhauser Brücken- / Habenhauser Landstraße ?

Darstellung der bisherigen Querschnitte - Kirchweg

Kirchweg

Abschn. Neuenlander Str. bis Gastfeldstr.

Kirchweg

Abschn. Gastfeldstr. bis Kornstr.

A 281 BA 2/2 – Maßnahmen im nachgeordneten Straßennetz

Anwendung der Maßgaben der „Technischen Regeln für Arbeitsstätten ASR A5.2 - Anforderungen an Arbeitsplätze und Verkehrswege auf Baustellen im Grenzbereich zum Straßenverkehr – Straßenbaustellen“ auf die Fahrbahnbreiten in Kirchweg und Kornstraße

Ergebnis für den **Kirchweg**: Bei einer Fahrbahnbreite von ca. 8,80 bis 9 m ist das Bauen sowohl unter **Vollsperrung** als auch unter **halbseitiger Sperrung möglich**

Berücksichtigung von Überlegungen hansewasser

- Kanal in teilweise (sehr) schlechtem Zustand
- Intensive Beobachtung des Zustandes

Ergebnisse der Überlegungen / Untersuchungen

- Grundlage Bagger-/Handschurfen, Kleinbohrungen, Drucksondierungen
- Aufbau Kornstraße durchgehend Asphaltbauweise, Kirchweg teilweise Asphalt-, teilweise Pflasterbauweise
- Relativ mächtige Schichtungen aus Auelehm (wenig tragfähig) unterhalb des Straßenoberbaus
- Kein richtlinienkonformer Aufbau vorhanden

→ Kanalsanierung wird verschoben, intensive Beobachtung

→ aus geotechnischer Sicht ist die Standsicherheit aktuell nicht gefährdet, trotz heute schon hoher Verkehrsbelastungen (keine nennenswerten Fahrspuren und Verformungen)

→ kein „Neubau“ für den Bereich Kornstraße vor Bau des BA 2/2
Sanierung Kirchweg zwischen Neuenlander Straße und Kornstraße vor Hauptbauphase BA 2/2

A 281 BA 2/2 – Maßnahmen im nachgeordneten Straßennetz - Kirchweg

Relevante Aspekte:

- Dauer der baulichen Umsetzung, Dauer der Betroffenheiten
- Sicherstellung der Erreichbarkeit (Anwohner, Gewerbe, ÖPNV)
- Baukonzept (Vollsperrung, halbseitige Sperrung), Berücksichtigung Kanalmaßnahmen

Mögliches Baukonzept Sanierung Kirchweg

A 281 BA 2/2 – Maßnahmen im nachgeordneten Straßennetz - Kirchweg

- kleinräumige Verkehrsverlagerungen im Anliegerverkehr unter Nutzung einmündender Querstraßen
- Sichern der Erreichbarkeit der gewerblichen Nutzungen südöstlich des Kirchweges
- Anliegerparken in benachbarten Straßenabschnitten und in einmündenden Querstraßen

A 281 BA 2/2 – Maßnahmen im nachgeordneten Straßennetz - Kirchweg

Straßenabschnitt	Vollsperrung			Halbseitige Sperrung					
				Fahrtrichtung Neuenlander Str.			Fahrtrichtung Kornstr.		
	Nr. BA	Länge [m]	Bauzeit [Wochen]	Nr. BA	Länge [m]	Bauzeit [Wochen]	Nr. BA	Länge [m]	Bauzeit [Wochen]
Kornstr. – Gastfeldstr.	1	200	4	1.1	200	3	1.2	200	3
Gastfeldstr. - Fabrikweg	2	210	4				2.2	210	3
Fabrikweg – Th.-Storm-Str.	3	260	5	2.1	565	8	2.3	260	5
Th.-Storm-Str. – Neuenlander Str.	4	95	3				2.4	95	3
Summe		**765**	**16**		**765**	**11**		**765**	**14**

Bauzeit der Gesamtstrecke bei halbseitiger Sperrung: 25 Wochen (11+14)

A 281 BA 2/2 – Maßnahmen im nachgeordneten Straßennetz – Habenhauser Brückenstraße

Habenhauser Brückenstraße – KP Borgwardstraße

A 281 BA 2/2 – Maßnahmen im nachgeordneten Straßennetz – Habenhauser Brückenstraße

Habenhauser Brückenstraße – KP Habenhauser Landstraße

Zusammenfassung:

Kornstraße: keine (größeren) Baumaßnahmen vor baulicher Umsetzung BA 2/2
intensive Beobachtung des Kanals

Kirchweg: Sanierung des Straßenaufbaus vor Hauptbauphase BA 2/2

Habenhauser Brückenstraße /
Habenhauser Landstraße:

Umsetzung der Maßnahme vor Hauptbauphase BA 2/2,
möglicherweise ab Herbst 2019