

# Beirat Woltmershausen

## TOP 4

Barrierefreier Umbau der Haltestelle Rechtenflether Straße  
(stadteinwärts)

Amt für Straßen und Verkehr  
28.01.2019

# Rechtliche Grundlagen

- Behindertengleichstellungsgesetz (BGG)
- Bremisches Gesetz zur Gleichstellung von Menschen mit Behinderung (Bremisches Behindertengleichstellungsgesetz BremBGG)
- Personenbeförderungsgesetz (PBefG)
- Richtlinie der Freien Hansestadt Bremen zur barrierefreien Gestaltung baulicher Anlagen des öffentlichen Verkehrsraums, öffentlicher Grünanlagen und öffentlicher Spiel- und Sportstätten

# IST-Zustand

- sehr niedrige Bordsteinhöhe von ca. 2 cm
- kein Blindenleitsystem vorhanden
- schlecht mit dem Bus anfahrbar, da der Fahrbahnrand oft vom MIV zugeparkt wird
- Konflikte zwischen Fahrgästen und Radfahrenden beim Ein- und Aussteigen im Bereich des Radweges
- liegt im Einzugsbereich einer Werkstatt des Martinshofs / Werkstatt Bremen
- erschließt Grundschule Rechtenflether Straße und Schulzentrum Butjadinger Straße

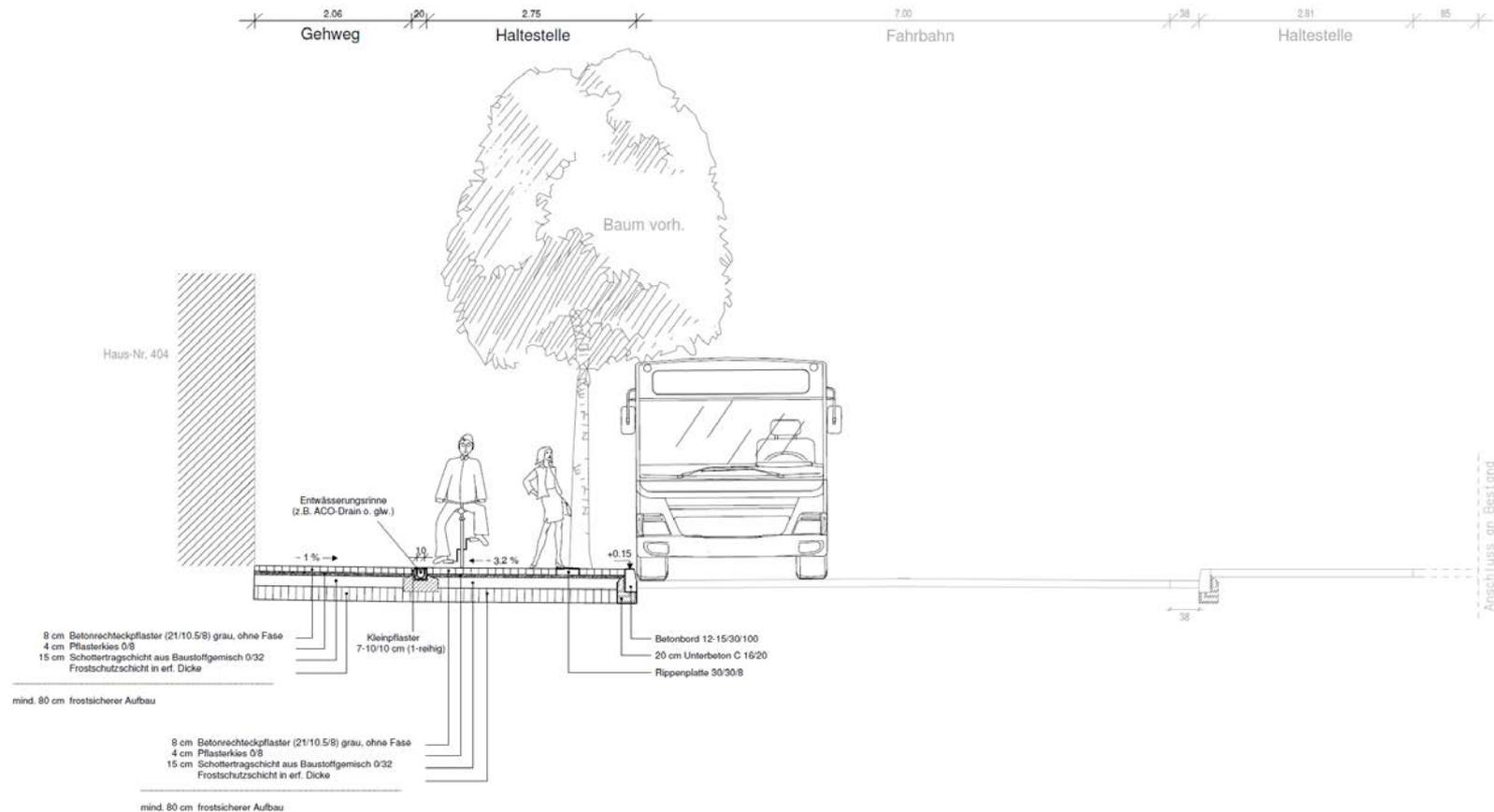
# Plan-Zustand

- 15 cm Bordsteinhöhe → lässt ein Ausfahren des Liftes für Rollstuhlfahrer zu und ermöglicht den anderen Fahrgästen ebenfalls einen leichteren Zugang zum Fahrzeug
- Einbau eines Blindenleitsystems (Auffindestreifen, Einstiegsfeld, Blindenleitstreifen, etc.)
- Anfahrbarkeit des Busses wird durch Vorziehen der Haltestelle (Kap) verbessert und das „Wildparken“ im Haltestellenbereich unterbunden
- Radfahrenden wird auf Höhe der Stuhler Straße die Möglichkeit geboten auf die Fahrbahn in den Schutzstreifen zu wechseln; im Haltestellenbereich wird der bauliche (ohne Benutzungspflicht) Radweg entfernt und als Haltestellenfläche und Gehwegbereich ausgebaut → Konfliktlösung zwischen Fahrgästen und Radfahrenden



# Ausführungsplanung (Querschnitt)

## Ausbauquerschnitt Nr. 1



Aufgestellt von der BSAG im Auftrag der Freien Hansestadt Bremen – Amt für Straßen und Verkehr

# Bauablauf

- bauliche Umsetzung erfolgt im Sommer/Herbst 2019
- Bauzeit ca. 4 – 5 Wochen
- zeitweilige Vollsperrung notwendig (ca. 3 – 5 Tage)
- Busverkehr wird trotz zeitweiliger Vollsperrung aufrechterhalten (mittels SiPo - Sicherungsposten)
- Einrichtung einer Baustellensignalanlage (Ampel)
- Ersatzhaltestelle wird vor oder hinter der umzubauenden Haltestelle eingerichtet

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

-

## Fragen???