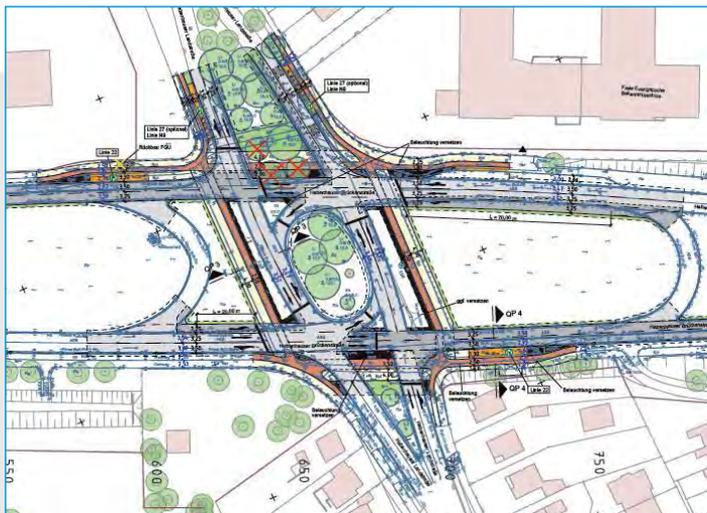


# Ausbau der Habenhauser Brückenstraße

## Vorstellung des Planungsstandes

*Anhörung der TÖB in der Entwurfsplanung*

# DEGES



Vorstellung Beirat Neustadt  
20.09.2018

Ausbau der Habenhauser Brückenstraße

1

Der Senator für Umwelt,  
Bau und Verkehr



Freie  
Hansestadt  
Bremen

# DEGES

## Inhalt

- Veranlassung
- Zusammenfassung Verkehrstechnische Untersuchung (Verkehrsflusssimulation)
- Vorstellung Entwurfsplanung

### Zusatz:

- Planungsstand Kornstraße / Kirchweg

## Veranlassung

- Einschränkung in der Kapazität im Zuge der B 6 / Neuenlander Straße sowie der Kattenturmer Heerstraße
- Knotenpunkt Kattenturmer Heerstraße/Neuenlander Straße zeitweise Linksabbiegebeziehung aus Kapazitätsgründen unterbunden

### Folge:

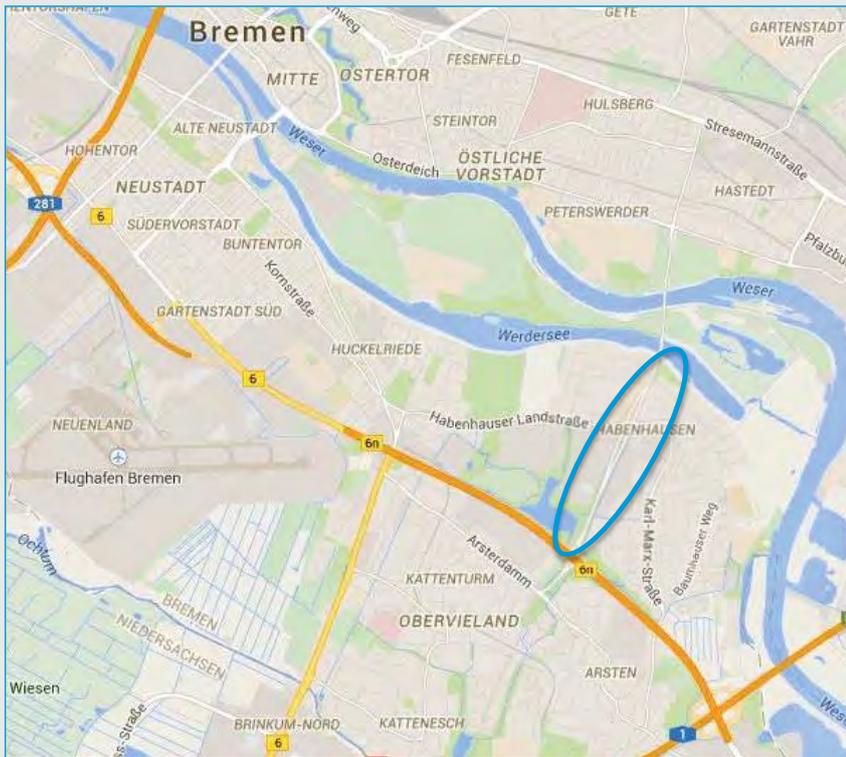
In der Bauzeit des Bauabschnitts 2/2 ist es notwendig, Verkehr in andere Netzbestandteile zu verlagern

## Veranlassung

- Herstellung der Leistungsfähigkeit



## Lage



Vorstellung Beirat Neustadt  
20.09.2018

Ausbau der Habenhauser Brückenstraße

5

## Lage



Vorstellung Beirat Neustadt  
20.09.2018

Ausbau der Habenhauser Brückenstraße

6

## Verkehrstechnische Untersuchung

### Szenarien

#### •Analyse 2017

- Simulation der Analyse 2017 mit Übernahme der Verkehrsbelastungen sowie Abgleich der Signalprogramme mit der tatsächlichen Freigabezeitverteilung (Mitschnitte des Verkehrsrechners)

#### •Bauphase ohne Ausbau

- Simulation der Bauphase mit Übernahme der prognostizierten Belastungen
- Anpassung der Bestandssteuerung durch Dehnen und Stauchen von Phasen

#### •Bauphase mit 4-streifigem Ausbau zwischen H. Landstraße und Borgwardstraße

- Steuerungsverfahren gleichbleibend

#### •Bauphase mit 4-streifigem Ausbau bis Zubringer Arsten



## Verkehrstechnische Untersuchung

### Ergebnisse der Datenauswertung:

- der maßgebende Bemessungsfall in allen Szenarien ist die Spätspitzenstunde

- die größten Belastungen werden dabei während der Bauphase prognostiziert.

- Analyse 2017 => Prognose 2025 ca. + 5-15 %
- Prognose 2025 => Bauphase (Netzfall 2) ca. + 5 %



## Verkehrstechnische Untersuchung

(Verkehrssimulation)

Analyse 2017 – [Spätspitzenstunde](#)

Ist-Zustand auf Basis der Verkehrszählung

Vorstellung Beirat Neustadt  
20.09.2018

Ausbau der Habenhauser Brückenstraße

9

## Verkehrstechnische Untersuchung

(Verkehrssimulation)

Bauphase ohne Ausbau - [Spätspitzenstunde](#)

- Rückstauerscheinungen nach Norden und Süden. Mischfahrstreifen der Rechtsabbieger am Knotenpunkt Borgwardstraße mindern die Kapazität der Hauptrichtung

Vorstellung Beirat Neustadt  
20.09.2018

Ausbau der Habenhauser Brückenstraße

10

## Verkehrstechnische Untersuchung

(Verkehrssimulation)

### Bauphase mit 4-streifigem Ausbau – Spätspitzenstunde

- deutlichen Verbesserung der Leistungsfähigkeit, wodurch eine Überstauung weitestgehend verhindert werden kann.

Vorstellung Beirat Neustadt  
20.09.2018

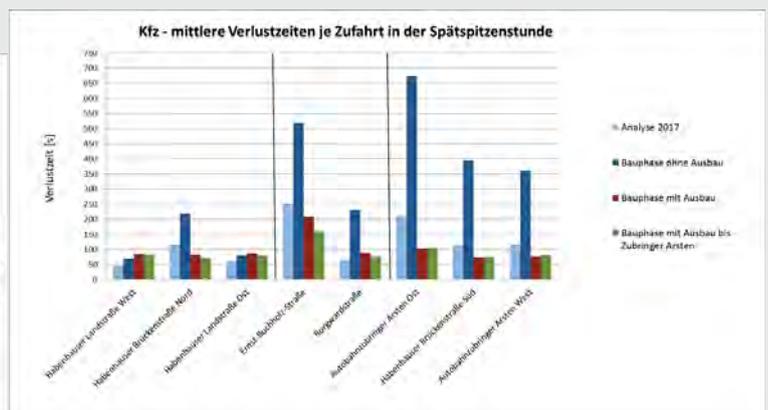
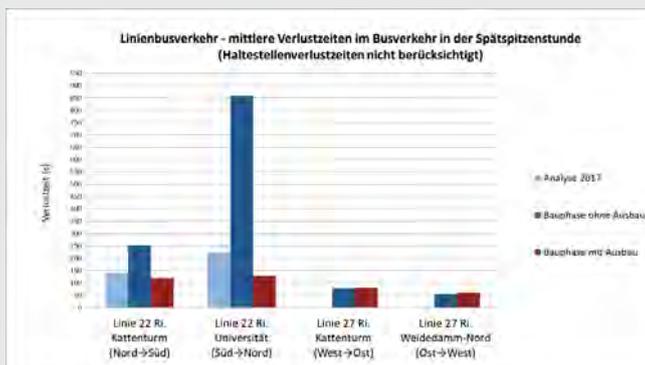
Ausbau der Habenhauser Brückenstraße

11

## Verkehrstechnische Untersuchung

Auswertung Verkehrszustände:

- Ausgewertet wurde jeweils eine Simulationsstunde mit den maßgebenden Verkehrsbelastungen
- Gegenüberstellung der Verlustzeiten, welche im Zuge der Befahrung des Untersuchungsraumes entstehen,
- Gegenüberstellung der maximalen Staulänge der zufließenden Knotenpunkte



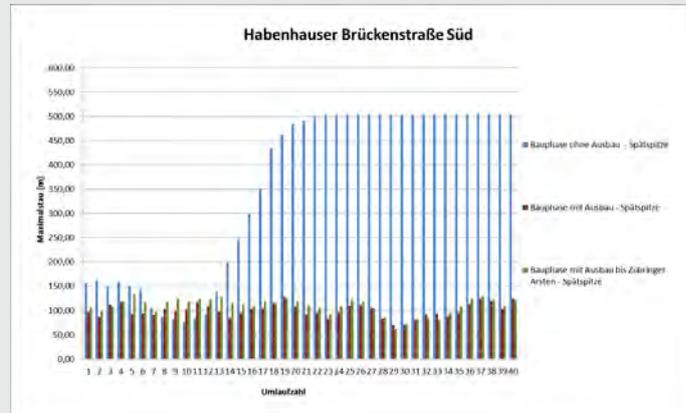
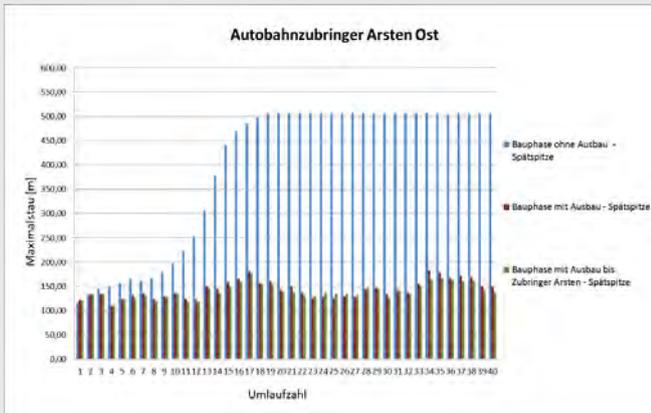
Vorstellung Beirat Neustadt  
20.09.2018

Ausbau der Habenhauser Brückenstraße

12

## Verkehrstechnische Untersuchung

### Ergebnisse Staulängenauswertung:



Vorstellung Beirat Neustadt  
20.09.2018

Ausbau der Habenhauser Brückenstraße

13

## Verkehrstechnische Untersuchung

### Ergebnisse:

- Die Verkehrsbelastungen der Spätspitze steigen während der Bauphase gegenüber der Analyse 2017 stark an.
- Die Infrastruktur im Bestand ist nicht geeignet, um die prognostizierten Belastungen abzuwickeln, hier z. B. der Knotenpunkt Habenhauser Brückenstraße/ Habenhauser Landstraße:

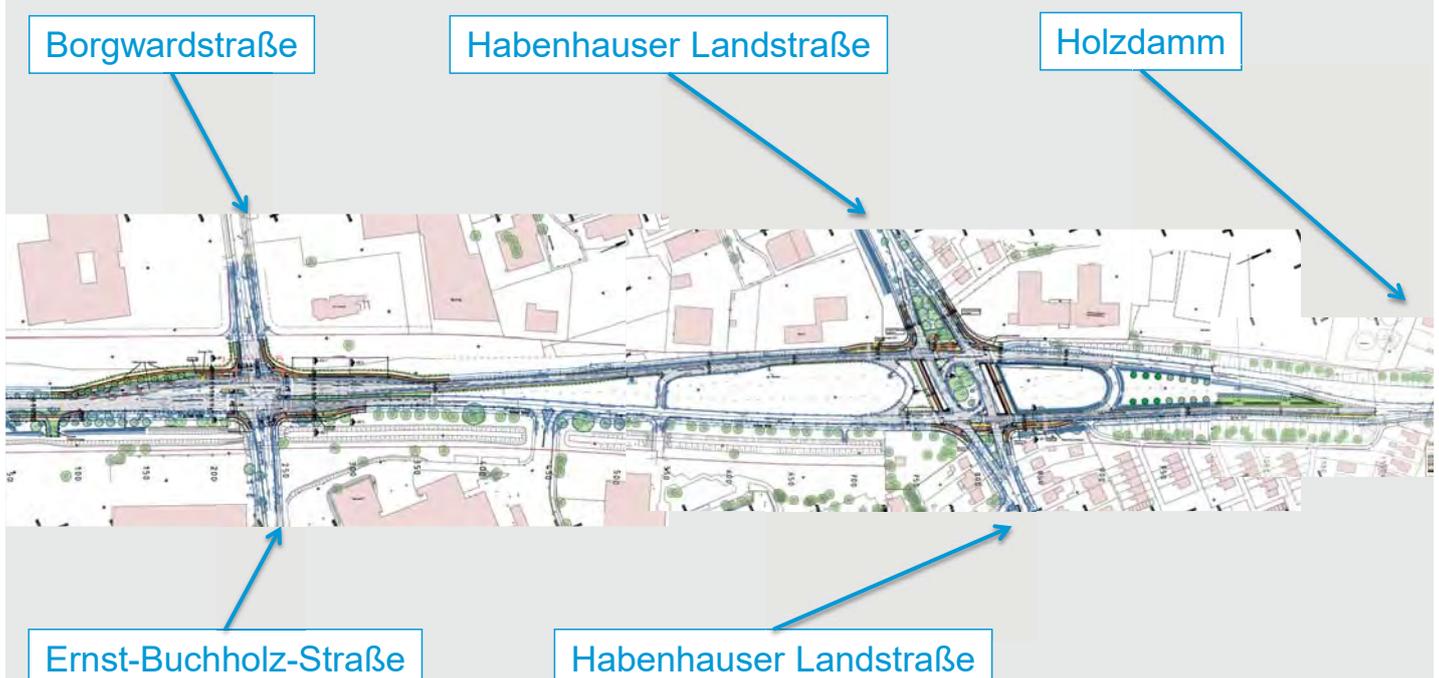
	Sättigung des Geradeausverkehrs	
	aus Richtung Norden	aus Richtung Süden
Analyse 2017	96 %	85 %
Netzfall 2	119 %	144%

- Diese Überlastung der Habenhauser Brückenstraße im Netzfall 2 wiederum führt zu Rückstau nach Norden sowie zu einer starken Überstauung der Habenhauser Brückenstraße nach Süden bis zum Autobahnzubringer Arsten.

## Planungszusammenfassung

- Hauptverkehrsstraße als südlichste Weserquerung
- ca. 1.100 m Länge
- 2 durchgehende Fahrstreifen je Fahrtrichtung
- Ausbau von 2 Knotenpunkten
- Anpassung der Lichtsignalanlagen
- Barrierefreier Ausbau (mit Blindenleitsystem)
- Anpassung der Geh- und Radwegbreiten und der Furten
- Entfall von 77 Pkw-Parkständen
- 10 Baumfällungen und 20 Neupflanzungen

## Planungsstand

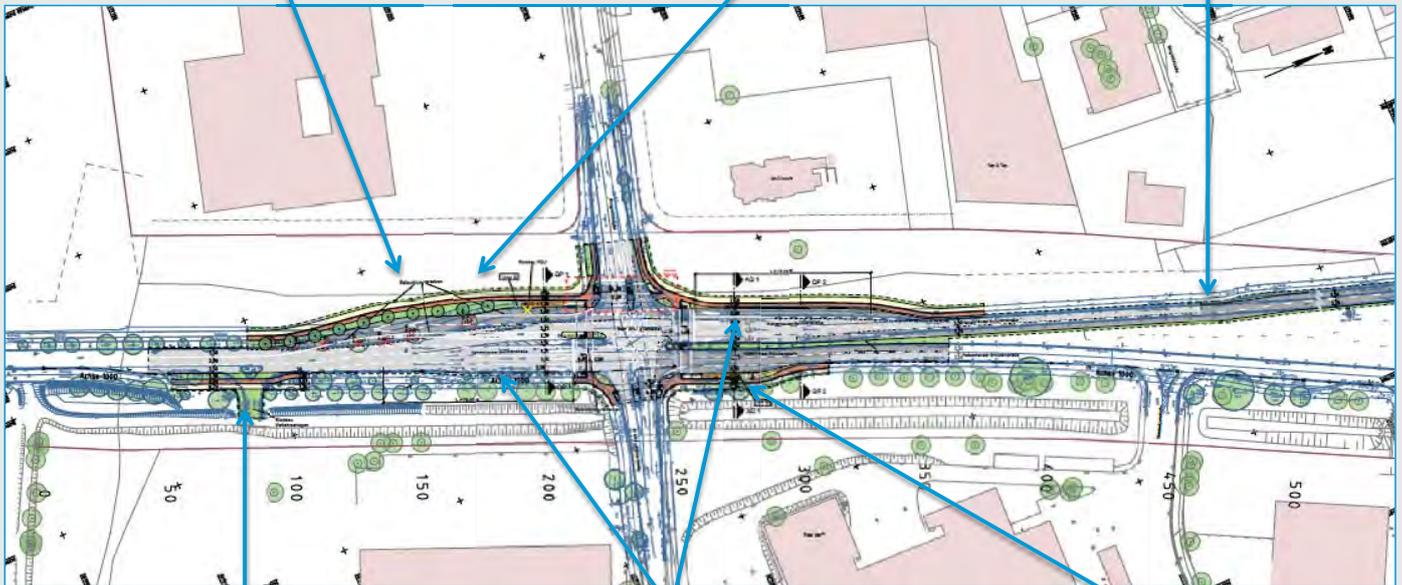


## Planungsstand

Barrierefreie Umgestaltung  
der Bushaltestellen

Baumpflanzungen

Zusätzlicher  
Geradeausfahrstreifen



Rückbau Zu-/Ausfahrt

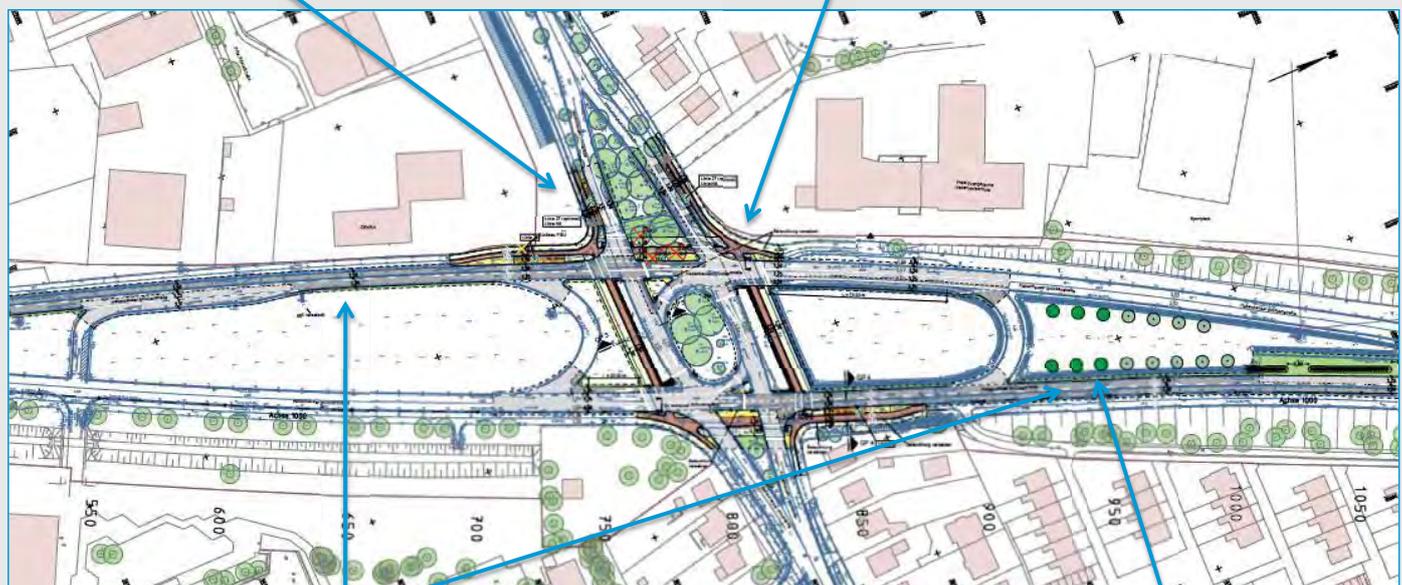
Zus. Rechtsabbiegestreifen

Anpassung  
der LSA-Steuerung

## Planungsstand

Barrierefreie Umgestaltung  
der Bushaltestellen

Anpassung der LSA-Steuerung



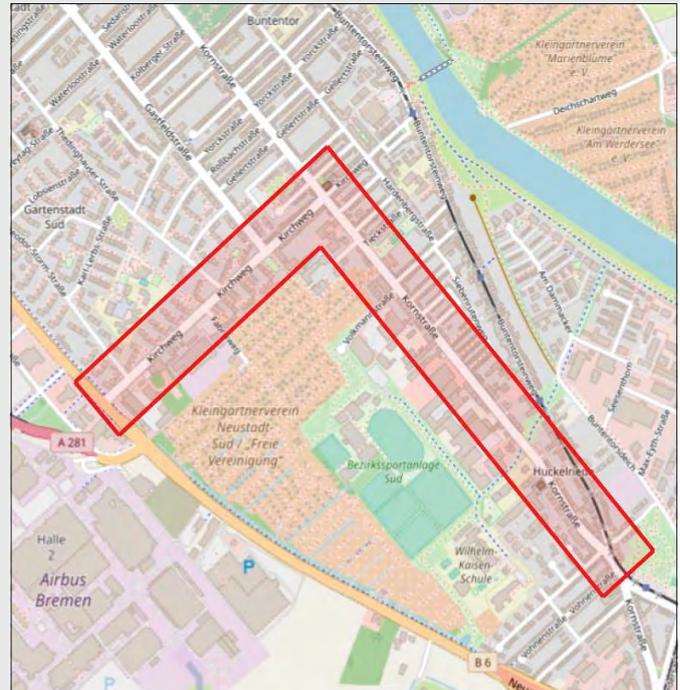
Zus. Geradeausfahrstreifen

Zus. Baumpflanzungen



## Ausbau der Kornstraße - Kirchweg

- in der Bauzeit des Bauabschnitts 2/2 erhöhte verkehrliche Belastungen auf dem Kirchweg und der Kornstraße für ca. 3 bis 4 Jahre
- die vorhandene Belastungsklassen sind nicht ausreichend
- eine Sanierung ist erforderlich
- Kornstraße : zwischen Buntentorsteinweg und Kirchweg
- Kirchweg : zwischen Kornstraße und Neuenlander Straße
- Geschätzte Bauzeit für die gesamte Strecke ca. 1 Jahr



## Kornstraße - Kirchweg

- Gem. Baugrundgutachten : Asphaltbau von 16 bis 22cm
- Vorhandene Belastungsklasse 1,0 bis 3,2
- Mit Umleitungsverkehr ist eine Bk 10,0 erforderlich
- in Anlehnung an die „Anlagen zur Baubeschreibung der Freien Hansestadt Bremen“
  - Gesamtausbau min. 65cm

Belastungsklasse Bk10	B-Zahl über 3,2 Mio. bis 10 Mio. Hauptgeschäftsstraßen, Autobahnanchlussstellen**), Industriestraßen, BVK mit 131 bis 425 Busse / Tag**); **)Asphaltdeckschicht (AD) wie Bk100						
3 9 10 30*) 20	AD	Asphaltdeckschicht	(75)	Spitlmastixasphalt	SMA 8 S	25/55-55 A	ZTV Asphalt-SIB 07 mit Sonderregelungen Bremen
	ABi	Asphaltbinderschicht	(225)	Asphaltbinder	AC 22 B S	10/40-65 A	ZTV Asphalt-SIB 07 mit Sonderregelungen Bremen
	ATS	Asphalttragschicht	(240)	Asphalttragschichtmischgut	AC 32 T S	30/45	ZTV Asphalt-SIB 07
	STS	Schottertragschicht		Baustoffgemisch	0/32		ZTV SoB-SIB 04/07 E <sub>v2</sub> ≥ 150 MPa
28*) 38 80	SM	Schicht aus frostunempfindlichem Material		F1-Boden gemäß DIN 18196	SE, SW		ZTV SoB-SIB 04/07 E <sub>v2</sub> ≥ 100 MPa auf dem Planum E <sub>v2</sub> ≥ 45 MPa

## Planungsraum Kornstraße / Kirchweg



Vorstellung Beirat Neustadt  
20.09.2018

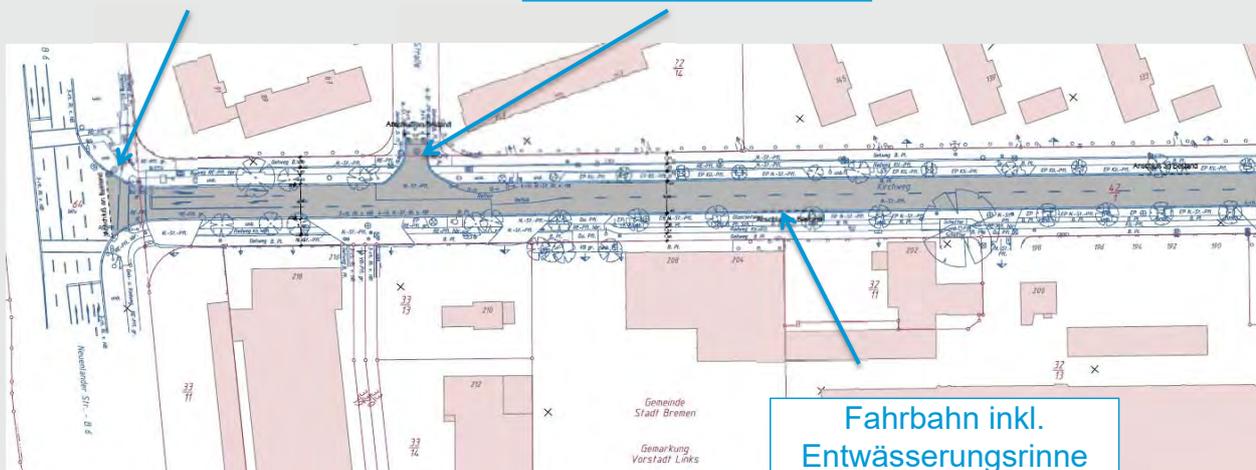
Ausbau der Habenhauser Brückenstraße

23

## Planungsstand Kirchweg

Anschluss an  
Neuenlander Str.

Anschluss bis  
Nebenstraßen

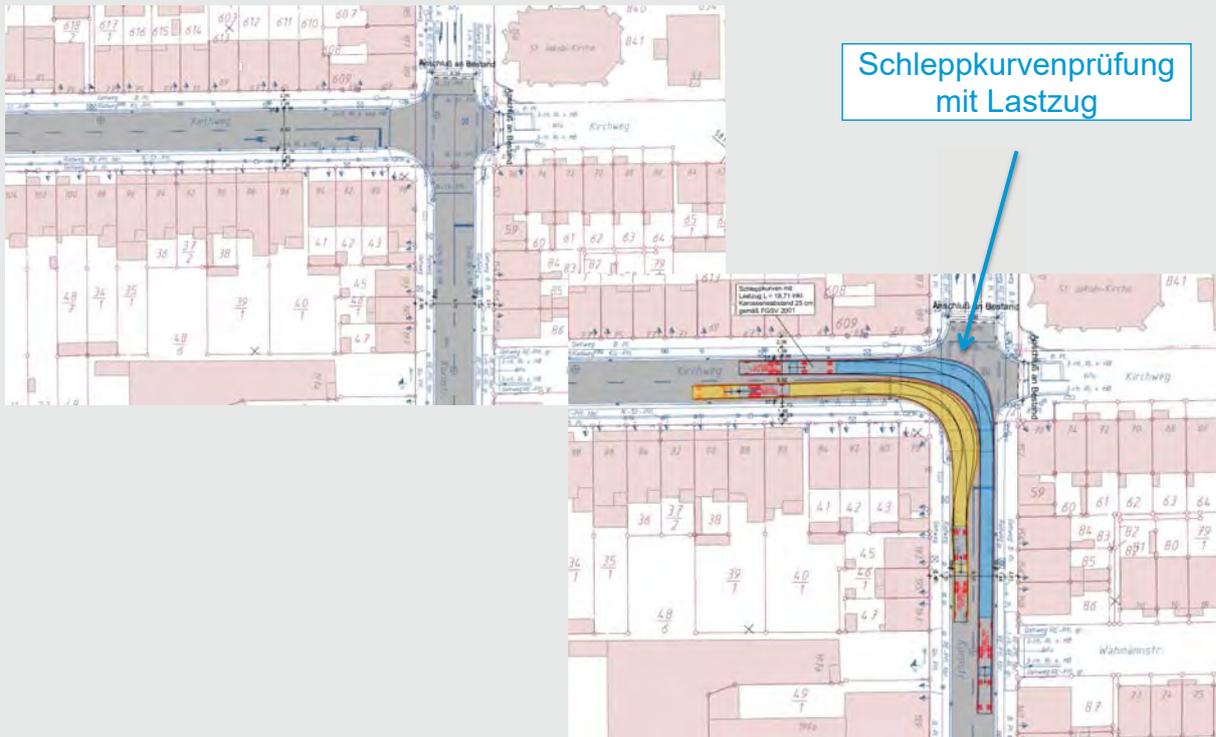


Vorstellung Beirat Neustadt  
20.09.2018

Ausbau der Habenhauser Brückenstraße

24

## Planungsstand Knotenpunkt Kornstraße / Kirchweg

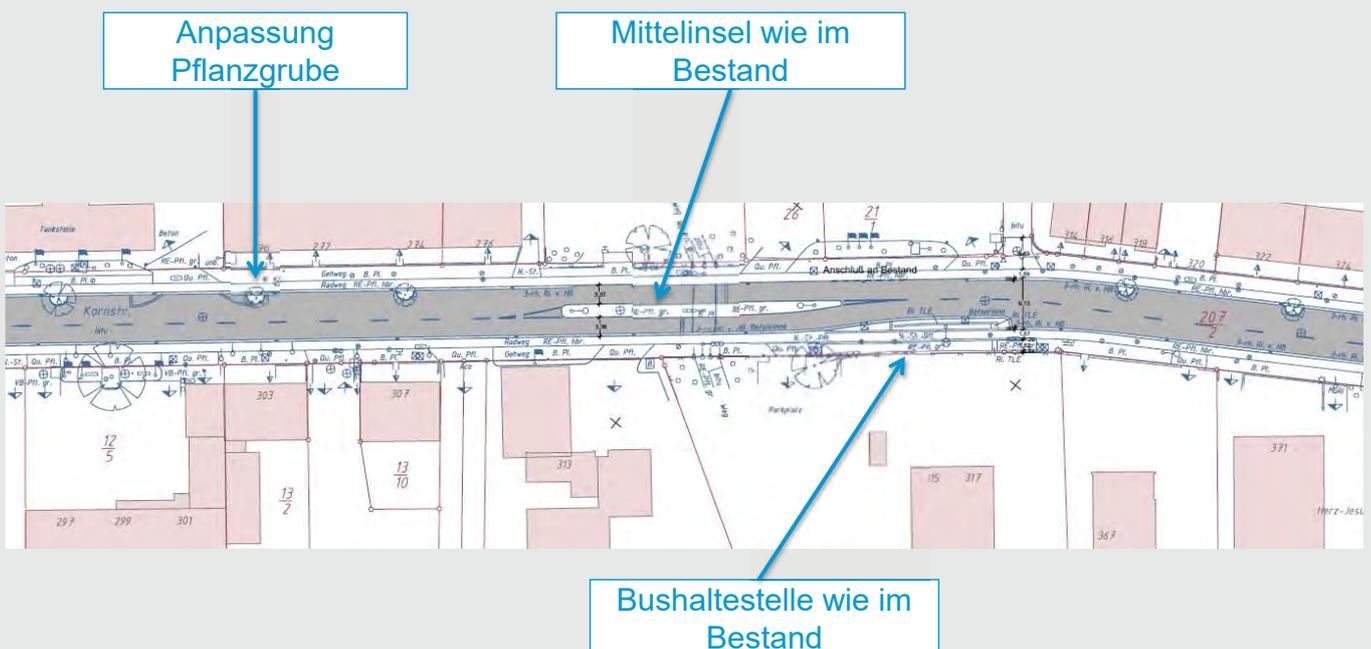


Vorstellung Beirat Neustadt  
20.09.2018

Ausbau der Habenhauser Brückenstraße

25

## Planungsstand Kornstraße – Bereich Bushaltestellen

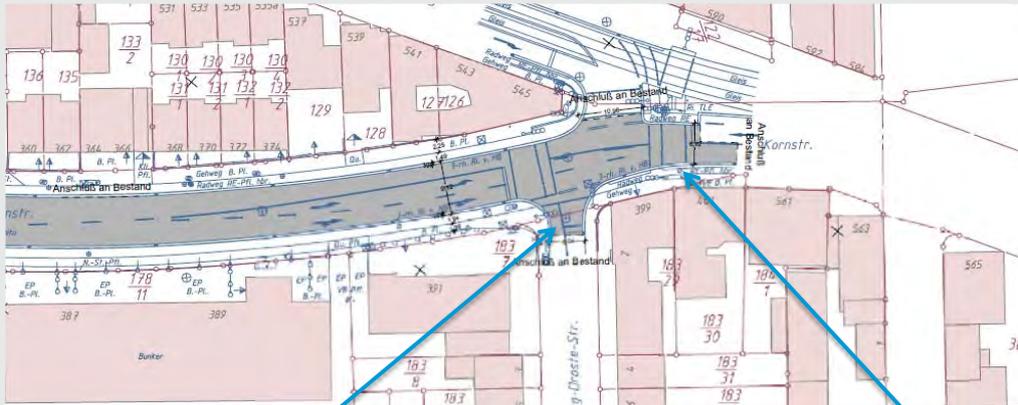


Vorstellung Beirat Neustadt  
20.09.2018

Ausbau der Habenhauser Brückenstraße

26

## Planungsstand Kornstraße Anschluss Huckelriede



Anschluss bis  
in die Nebenstraßen

Anschluss an Planung  
Busumsteiganlage Huckelriede;  
Ausführung ca. 2013/2014  
Sanierung Oberbau Bk 10,0

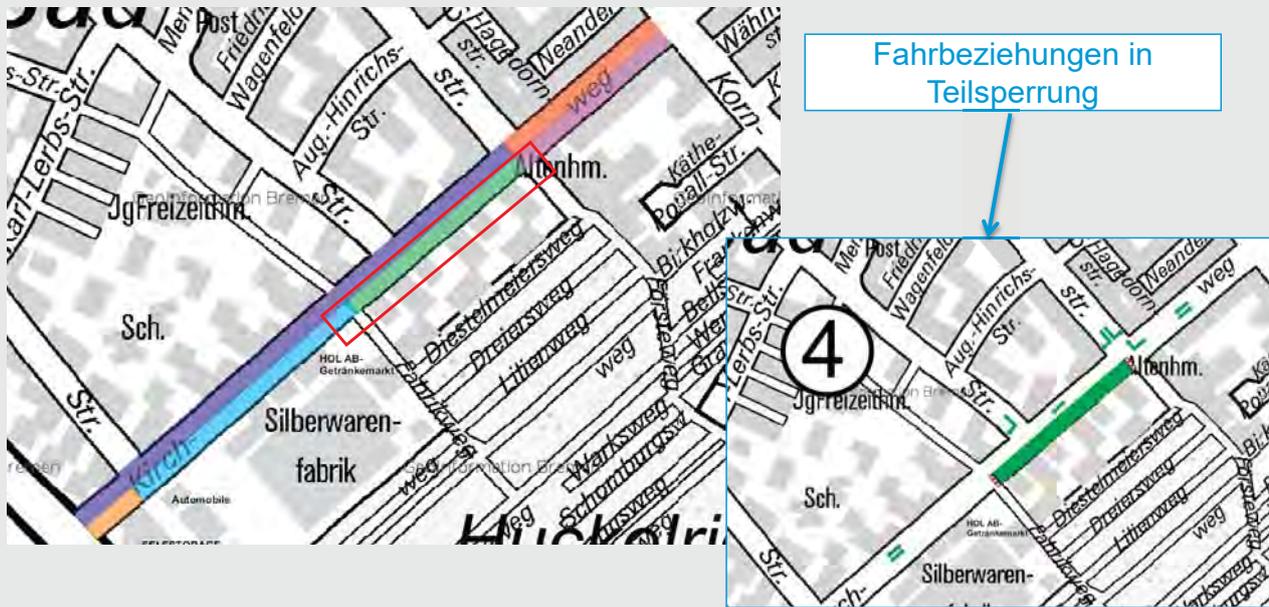
## Variante Untersuchung Bauablauf Kirchweg

Variante 1 : Ausbau mit Vollsperrung - Bauabschnitte



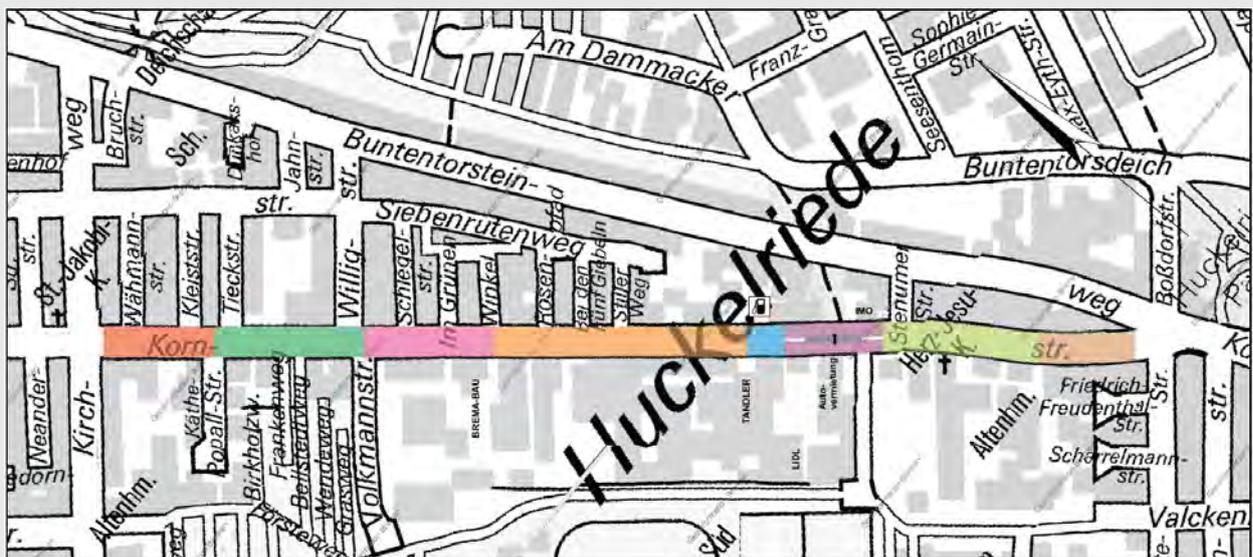
## Variante Untersuchung Bauablauf Kirchweg

Variante 2 : Ausbau mit Teilspernung - Bauabschnitte

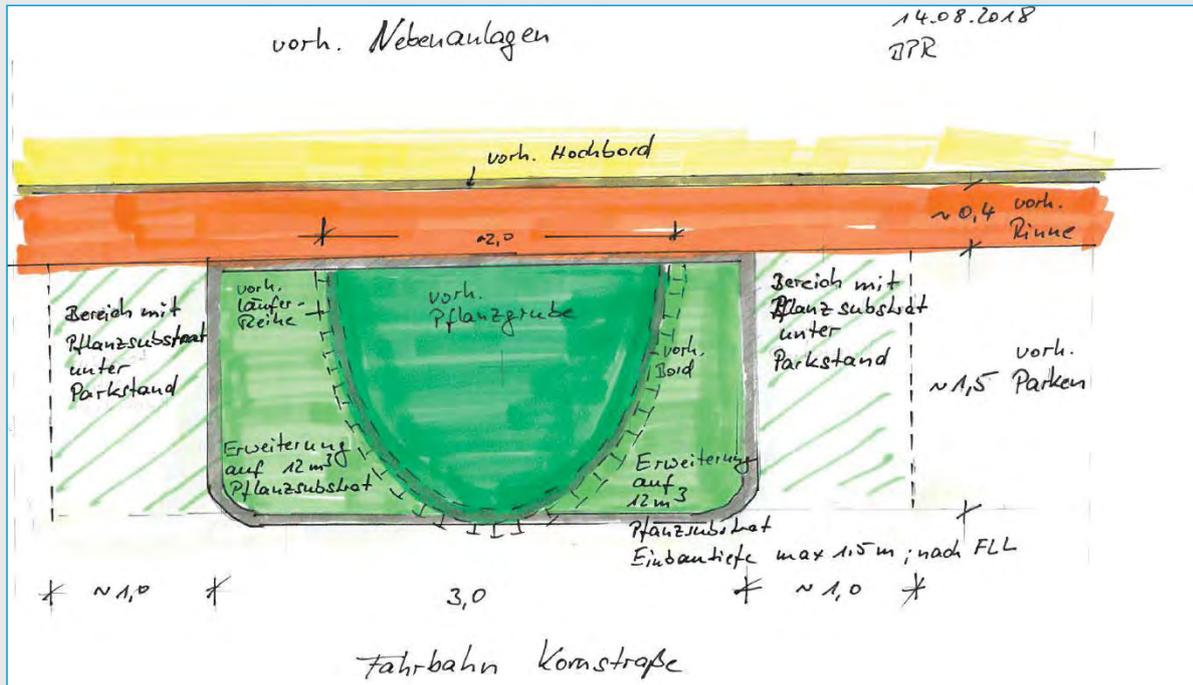


## Variante Untersuchung Bauablauf Kornstraße

Ausbau mit Vollsperrung – Bauabschnitte



## Erweiterung der Pflanzgruben



# VIELEN DANK