

Anlage zum Protokoll FA Bau, Umwelt und Verkehr 19.09.2018

Nachpflanzung von Straßenbäumen in der Delmestraße

SUBV – Iris Bryson im FA Neustadt am 19.09.2018

Straßenbäume Delmestraße Ausgangslage



Straßensituation allgemein

- Die Delmestraße wird historisch von einer Rotdorn-Allee begleitet.
- Die Straße ist teilweise mit Großpflaster und teilweise mit Asphalt befestigt. Sie wird in beide Richtungen befahren und es wird einseitig geparkt.
- Der Straßenquerschnitt ist sehr eng. Zu beiden Seiten der Straße befindet sich ein sehr schmaler Radweg von ca. 1 m Breite und schmaler im Bereich der Bäume.
- Zwischen Geh- und Radweg befinden sich die Baumscheiben

Straßenbäume Delmestraße

Ausgangslage



Situation der Bäume

- Zu kleine Baumscheiben und -gruben, durchschnittlich nur circa 70 x 100 cm.
- Regelmäßiger Befall durch Schaderreger wie z. B. Blattfleckenkrankheit, Nematodenbefall im Wurzelraum und Gespinstmotte
- Belastungen der Bäume durch Verdichtungen des Wurzelraums, Parkdruck, Feinstaubbelastung uvm.
- Zusätzliche Belastung der Bäume durch den Klimawandel wie z. B. lange Trockenperioden
- Versorgungsleitungen liegen sehr dicht an den Baumstandorten

Straßenbäume Delmestraße

Ausgangslage

Technische Rahmenbedingungen

- Die FLL – Richtlinie „Empfehlungen für Baumpflanzungen 2010“ ist das aktuell anerkannte technische Regelwerk für Baumpflanzungen, dem die Stadtgemeinde Bremen folgt. Mindestgröße für Baumgruben = 12 m³
- In den Konzessionsverträgen von 2015 zwischen der Stadtgemeinde Bremen und den Versorgungsträgern swb/Wesernetze ist ein Mindestabstand zu Leitungen von 2 m vorgeschrieben, der bei Einbau eines Wurzelschutzes auf 1,50 m verringert werden kann.
- ASV hat Mindeststandards für Ausbauquerschnitte von Rad- und Gehwegen (Gehweg 2,50 m gem. RAST06 und der Barrierefreiheitsrichtlinie Bremens*, Radweg mind. 1,60 m + min. 0,50 m Sicherheitsraum zu längs parkenden Fahrzeugen)
- hansewasser: Entsprechend des Merkblattes DWA-M 162 sind neue Baumstandorte so zu planen, dass der Mindestabstand zwischen Rohraußenwand und Mitte Baumstamm von 2,50 m eingehalten wird. Anderenfalls sind geeignete Schutzmaßnahmen zu ergreifen, die ein Durchwurzeln der Abwasserleitung verhindern. Das Unterschreiten eines Abstandes von 2 m ist auch mit Schutzmaßnahmen nicht zulässig.

* Richtlinie der Freien Hansestadt Bremen und der Stadt Bremerhaven zur barrierefreien Gestaltung baulicher Anlagen des öffentlichen Verkehrsraums, öffentlicher Grünanlagen und öffentlicher Spiel- und Sportstätten. Einführung in Bremen am 23.02.2016

Straßenbäume Delmestraße

Problematik



Aussetzen der Nachpflanzungen

- UBB hat versucht die meisten Bäume aufgrund der bestehenden Situation und der bestehenden und somit genehmigten Standorte nach zu pflanzen. Es handelte sich nicht um eine Neuplanung.
- Nach dem Fund von Leitungen in den Baumgruben konnte UBB ohne weitere Überprüfung der Leitungsbestände, Klärungen mit den Bedarfsträgern und neuer Planungen keine Nachpflanzungen mehr durchführen
- Die Nachpflanzungen wurden ausgesetzt.

Straßenbäume Delmestraße

Klärungsweg

Was ist seitdem passiert?

- Der Umweltbetrieb Bremen hat der vorgesetzten Dienststelle SUBV - Grünordnung gemeldet, dass in der Delmestraße unter den derzeitigen baulichen Gegebenheiten unter Einhaltung der Regelwerke keine Bäume mehr nachgepflanzt werden können,
- Der Umweltbetrieb Bremen hat SUBV um Klärung mit den betroffenen Bedarfsträgern (ASV, hansewasser, swb usw.) gebeten, wie eine zukünftige Lösung für Baumnachpflanzungen aussehen kann.
- Am 14.06.2018 hat SUBV zu einer Ortsbegehung mit den betroffenen Bedarfsträgern eingeladen, um einerseits Daten und Fakten zusammen zu tragen und gemeinsam einen Lösungsweg für die Sicherung der Baumstandorte zu sondieren.

Straßenbäume Delmestraße

Lösungsvorschlag

Ergebnisstand der Begehung:

Östliche Straßenseite (ungerade Hausnummern):

- Keine Baumnachpflanzungen möglich, da die Haupttrasse Gas im Radweg direkt an den Baumscheiben entlang verläuft.

Westliche Straßenseite (gerade Hausnummern):

- Nachpflanzungen sind grundsätzlich möglich, wenn die verschiedenen Bedarfsträger kleine Kompromisse eingehen, der Straßenquerschnitt umgebaut wird und die Alleeachse langfristig im Verlauf des jetzigen Radweges neu aufgebaut wird.

Straßenbäume Delmestraße

Lösungsvorschlag

Ergebnisstand der Begehung:

Kurz- bis mittelfristige Möglichkeit:

Im Zuge des Fahrradmodellquartiers gibt es den Vorschlag den Radverkehr zwischen Neustadtscontrescarpe und Lahnstraße in die Fahrbahn zu verlegen. Durch diese Maßnahme ergibt sich die Möglichkeit, die Baumscheiben zeitnah in den Bereich des jetzigen Radweges zu verlagern und zu vergrößern.

Voraussetzung: Planungs- und Baumittel können eingeworben werden, z. B. Stadtteilbudget

Erforderliche Maßnahmen:

- Radweg aufheben und Radverkehr auf die Fahrbahn verlegen
- Leitungen aus dem Radweg in den Fußweg verlegen (Telekom?)
- Vergrößerung der Baumscheiben im Bereich des Radweges
- Einbau von Wurzelführungssystemen als Leitungsschutz zum Gehweg
- Eventuelle Verlegung von einzelnen Hausanschlüssen

Straßenbäume Delmestraße

Prinzipskizze: Bestand und Lösungsvorschlag

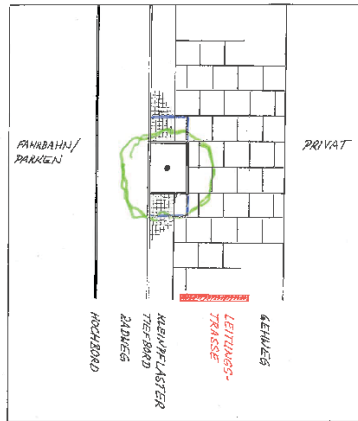
SUBV-30
FRAU BRYSOVI
03.09.2018

SUBV-30
FRAU BRYSOVI
05.09.2018

DELMESTRASSE - BAUMSTANDORTE

PRINZIPSKIZZE BESTAND

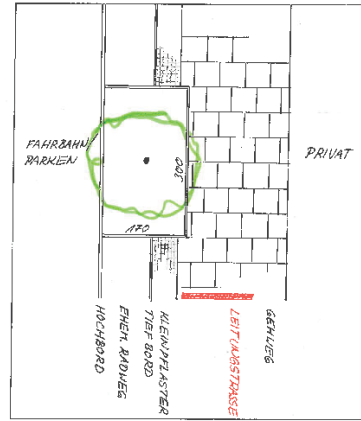
GRÖÖE BAUMSCHEIBEN 0,70 x 1,0 BIS 0,70 x 2,00



DELMESTRASSE - BAUMSTANDORTE

PRINZIPSKIZZE LÖSUNGSVORSCHLAG

HIER: Bereich Neustadtscontrescarpe - Lahnstraße



Straßenbäume Delmestraße

Lösungsvorschlag

Ergebnisstand der Begehung:

Langfristige Lösung:

Den Radverkehr auf gesamter Länge der Delmestraße in die Mitte der Fahrbahn verlegen und den Radweg (westliche Seite) auflösen.

Die Baumstandorte im Bereich des ehemaligen Radweges neu anordnen analog zum Abschnitt Neustadtscontrescarpe bis Lahnstraße. In diesem Zug die Baumscheiben vergrößern und zu den vorhandenen Leitungen im Gehweg einen Wurzelschutz einbauen. Die Hausanschlüsse müssen im Hinblick auf die Baumstandorte überprüft werden.

Voraussetzung:

- Planungsverfahren und Umbaumaßnahme durch das ASV erforderlich

Straßenbäume Delmestraße

Sachstand Baumstandorte

Wie viele Straßenbäume fehlen zurzeit?

- Nach einer örtlichen Aufnahme durch Herrn Dr. Mose
13 Stück
- Entsprechend der Nachpflanzliste von UBB Anfang 2018
(Standorte, wo nach Wissensstand zurzeit der Fällung nicht nachgepflanzt werden kann,
sind in der Liste nicht mehr enthalten sind.
8 Stück
- Nach Ortsabgleich am 14.06.2018
ohne Berücksichtigung, ob eine Pflanzung an dem Standort möglich ist oder nicht.
21 Stück

Nachpflanzung von Straßenbäumen in der Delmestraße

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit