

B e s c h l u s s
des Beirates Neustadt (FA Bau, Umwelt und Verkehr)
vom 13.06.2018

**Verkehrssituation in Huckelriede: Prüfbitte zum Bürgerantrag von
SOS u.a. zu Querungen über den Buntentorsdeich vom 31.05.18**

Der Beirat unterstützt das Anliegen zahlreicher Anrainer aus dem Quartier in Huckelriede, die Querungsmöglichkeiten im Bereich Niedersachsendamm und Buntentorsdeich für Fußgängerinnen und Fußgänger sicherer zu gestalten, das in dem beigefügten Schreiben vom 31.05.2018 erläutert wird.

Der Beirat bittet das ASV um Vorschläge für umsetzbare Gestaltungsmöglichkeiten, die eine sichere Querung über den Buntentorsdeich zum einen an der Kreuzung zum Niedersachsendamm und zum anderen in Höhe Boßdorfstraße erleichtern. Sofern ansonsten mögliche Maßnahmen an der jetzt geltenden verkehrlichen Regelung als Tempo-30-Zone scheitern würden, bittet der Beirat zugleich um Prüfung, ob die Zone – unter Aufrechterhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h – verschoben werden kann.

Begründung:

Bereits seit Beginn der Planungen für den Bau des Quartierszentrums weist der Beirat auf den Bedarf für die jetzt erneut eingeforderten Querungshilfen hin. Dem Beirat war daher bereits 2012 im Rahmen eines Ortstermines u.a. mit dem ASV zugesagt worden, am Niedersachsendamm Leerrohre in die Verkehrsanlagen einzubauen, um die Option zu erhalten, später mit möglichst wenig Aufwand Lichtsignalanlagen aufzustellen.

Der Beirat hat seitdem mehrfach an diesen Bedarf erinnert, zuletzt mit Beschluss seines Fachausschusses Bau, Umwelt und Verkehr vom 23.08.2016¹ – bisher leider ohne Erfolg.

Nach dem Bezug des Mehrgenerationenhauses, der Eigenheime und des Quartierszentrums hat sich der Bedarf – wie erwartet – realisiert. Dies wurde erst kürzlich anlässlich einer Radtour des Beirates zum Projekt „Viva la Piazza“ am 12.06.18 deutlich, als an der Kreuzung Niedersachsendamm/Buntentorsdeich mehrere gefährliche Verkehrssituationen durch linksabbiegende PKWs für Fußgänger_innen entstanden sind, die den Buntentorsdeich überqueren wollten.

Der Beirat bittet daher zur Erhöhung der Verkehrssicherheit in dem genannten Bereich erneut um Vorschläge, die möglichst zeitnah umsetzbar sind.

Im Übrigen verweist der Beirat zur Begründung auf das anliegende o.g. Schreiben.

(einstimmig)

gez. Czichon

Annemarie Czichon
(Ortsamtsleiterin)

¹ https://www.ortsamt-woltmershausen.bremen.de/sixcms/media.php/13/160823_Prot_Bau_N_%F6_09%20mit%20Anlage%20Stadtwerder%20Variante%203.pdf



**SOS-Kinderdorf Bremen
Kinder-, Jugend- und Familienhilfe**

Friedrich-Ebert-Straße 101
28199 Bremen

Telefon 0421 5971210
Telefax 0421 5971211
verwaltung.kd-bremen@sos-kinderdorf.de
www.sos-kinderdorf.de/bremen

Ortsamt Neustadt
Neustadtscontrescarpe 44
28199 Bremen
z.Hd. Frau Czichon

Bremen, 31. Mai 2018

Querung Niedersachsendamm Buntentorsdeich

Wir haben vor längerer Zeit unser dringendes Anliegen im Bauausschuß des Ortsbeirates vorgetragen und erhielten in dieser Sitzung die Zusicherung von Herrn Bruns vom ASV, dass die Verkehrssituation erneut geprüft wird. Bis heute haben wir dazu nichts gehört und daher wenden wir uns an Sie mit der Bitte, dieses Thema erneut zu behandeln und möglichst Abhilfe zu schaffen. Wir haben große Sorge, dass hier Unfälle mit Personenschäden passieren.

Seit den Veränderungen in diesem Bereich von Huckelriede durch den Bau von zusätzlichen Wohnungen in der Nähe des Werdersees (weitere sind in Planung), einer Reihenhaussiedlung, eines Mehrgenerationenhauses, und insbesondere durch den Neubau des Quartierszentrums Huckelriede, sind viele mehr Menschen angewiesen, die Kreuzung Niedersachsendamm, Werderhöhe und Buntentorsdeich zu queren, was durch ein hohes Verkehrsaufkommen sehr gefährlich für Fußgänger ist. Es gibt keinen Zebrastreifen, Ampel o.ä..

Insbesondere die Querung Niedersachsendamm/Buntentorsdeich ist hochgefährlich, da die Linksabbieger vom Niedersachsendamm kommend die Fußgänger nicht sehen bzw. beachten, was durch den gekrümmten Verlauf der Straße Buntentorsdeich zusätzlich erschwert wird. Häufig schneiden die Autos auch die Fahrbahn beim Abbiegen und kommen mit großer Geschwindigkeit aus Richtung ZOB Huckelriede angefahren.

Während des **gesamten** Tages ist ein hohes Verkehrsaufkommen in diesem Bereich zu beobachten. Dies sind Mitarbeiter der Betriebe, Zulieferer, Bewohner, aber insbesondere viele PKWs/LKWs, die den „Schleichweg“ nutzen, um über die Boßdorfstrasse zum Buntentorsteinweg zu gelangen. Viele Radfahrer nutzen mit ähnlichem Verhalten diesen Bereich, um zum Radweg am Werdersee zu gelangen. Diejenigen, die den Buntentorsdeich queren müssen, sind aber vielfach Menschen, die eines besonderen Schutzes bedürfen.

Fachdienst

Bremen

- Heilpädagogische Kinderwohngruppen Habenhausen
- Jugendwohngruppe Kattenesch
- Interkulturelle Jugendwohngemeinschaft Neustadt
- Therapeutische Wohngruppe
- Flexible Hilfen
- Ambulante Hilfen
- Kinderdorf-Zentrum Bremen
- Heilpädagogische Tagesgruppe
- Frühberatungsstelle Süd
- Schulbezogene Jugendhilfen Kantstraße, Oderstraße und Delmestraße
- Kinder- und Familienzentrum Huckelriede

Niedersachsen

- Mädchenwohngemeinschaft Stuhr-Brinkum
- Integrative Jugendhilfe Verden

Es sind z.B.:

- Kinder und Eltern auf dem Weg zur Kita, Frühberatungsstelle und zu den Angeboten des Quartierszentrums oder zum Spielplatz oder zur Haltestelle der Busse und Bahnen
- Kinder aus der Nachbarschaft des Quartierszentrums
- Kinder und Jugendliche auf dem Weg zu den Schulen
- Bewohner des Quartierszentrums (Martinsclub, Rollstuhlfahrer und mehr)
- Besucher/Nutzer des Quartierszentrums
- Ältere Menschen
- Personen auf dem Weg von und zur Rolandklinik

Gerade diese genannten Personengruppen haben es besonders schwer, den Buntentorsdeich zu queren. Tagtäglich beobachten wir gefährliche Situationen für Fußgänger.

Hinzu kommen die Mitarbeiter von den umliegenden Einrichtungen wie Kaserne, Polizei, Feuerwehrscheule und Klinik und Menschen aus der Flüchtlingsunterkunft, die die Anzahl der Querungen noch deutlich erhöhen.

Auch der Abschnitt Niedersachsendamm ab Werderhöhe in Richtung Werdersee ist für Fußgängerquerungen problematisch, da es auch dort ein hohes Verkehrsaufkommen gibt durch Zu- und Abfahrten zu Polizei, Feuerwehrscheule, Kaserne und Klinik .

Wir bitten dringend darum, dass das Ortsamt uns hilft, dieses Anliegen erneut zu prüfen zu lassen und mögliche Abhilfe zu schaffen, um diese Kreuzung zu entschärfen.

Auch die Erreichbarkeit des Quartierszentrums, Wohngebieten, Park, Spielplatz und mehr sollte dadurch deutlich verbessert werden.

Da es das gesamte Umfeld unseres SOS-Kinder- und Familienzentrums im Quartierszentrum betrifft, schließen sich weitere Unterzeichner unserem Schreiben an.

Mit freundlichen Grüßen

SOS- Kinder- und Familienzentrum Huckelriede und Frühberatungsstelle Süd

Außerdem unterzeichnet von:

- Elternbeirat des SOS-KuFZ Huckelriede
- Martinsclub Bereich Wohnen
- Martinsclub Koordination Huckelriede
- Marie Weser Restaurant (Martinsclub)
- Ankommen im Quartier (AfSD)
- Quartiersmanagement Huckelriede (AfSD)

- MOSAIK e.V. Wohnprojekt
- Dt. Reihenhaus "Wohnpark am Huckelr. Park"
- GEWOBA
- TaPS Lüttjepütts
- Schulelternsprecherin GS Buntentorsteinweg
- GS Helene-Kaisen (in Gründung)
- DRK Familienhilfe
- Blindenverein Bremen