

Fahrradverleihsystem „WK-Bike“



Mario Brokate, Juni 2018

WESER
KURIER

Projekt WK-Bike

Mario Brokate, Juni 2018

Projektziele WK-Bike Bremen

- > Der WESER-KURIER plant den privatwirtschaftlichen Betrieb eines Fahrradverleihsystems in Bremen und Umgebung im Sommer 2018 in erster Linie als Kundenbindungsinstrument für seine Abonnenten und eine Werbemöglichkeit für sublokale Geschäfte, für die andere Medien zu teuer sind.
- > Verbesserung der Umweltbilanz durch Stärkung des nachhaltigen Pendelverkehrs
- > Steigerung des Radverkehrsanteil
- > Stärkung des Fahrradtourismus in Bremen und der Region
- > Verbesserung der Lebensqualität und der Stadt- bzw. Gemeindeentwicklung

WESER
KURIER

Systempartner



- Systemlieferant
- Abrechnung & Call-Center
- Service und Logistik

Projektpartner



- Hochschule und Uni
- Kommunalverbund
Niedersachsen und Bremen
- Unternehmen & Hotels
- Regionaler Einzelhandel

WESER KURIER

- Betreiber
- Projektorganisation
- Vermarktung
- Reporting

Mobilitätspartner



- ADFC
- Cambio
- Move about



Viele dt. Großstädte mobilisieren mit Nextbike

- Berlin
- Hamburg, Flensburg
- Bielefeld, Gütersloh
- Ruhrgebiet
- Düsseldorf
- Köln
- Frankfurt
- Würzburg
- Nürnberg
- Mannheim
- Karlsruhe
- Stuttgart
- Augsburg
- München
- Friedrichshafen
- Dresden (SZ Bike)



**Insgesamt ist Nextbike in über 54 deutschen Städten vertreten.
3 Millionen registrierte Nutzer hat Nextbike.**



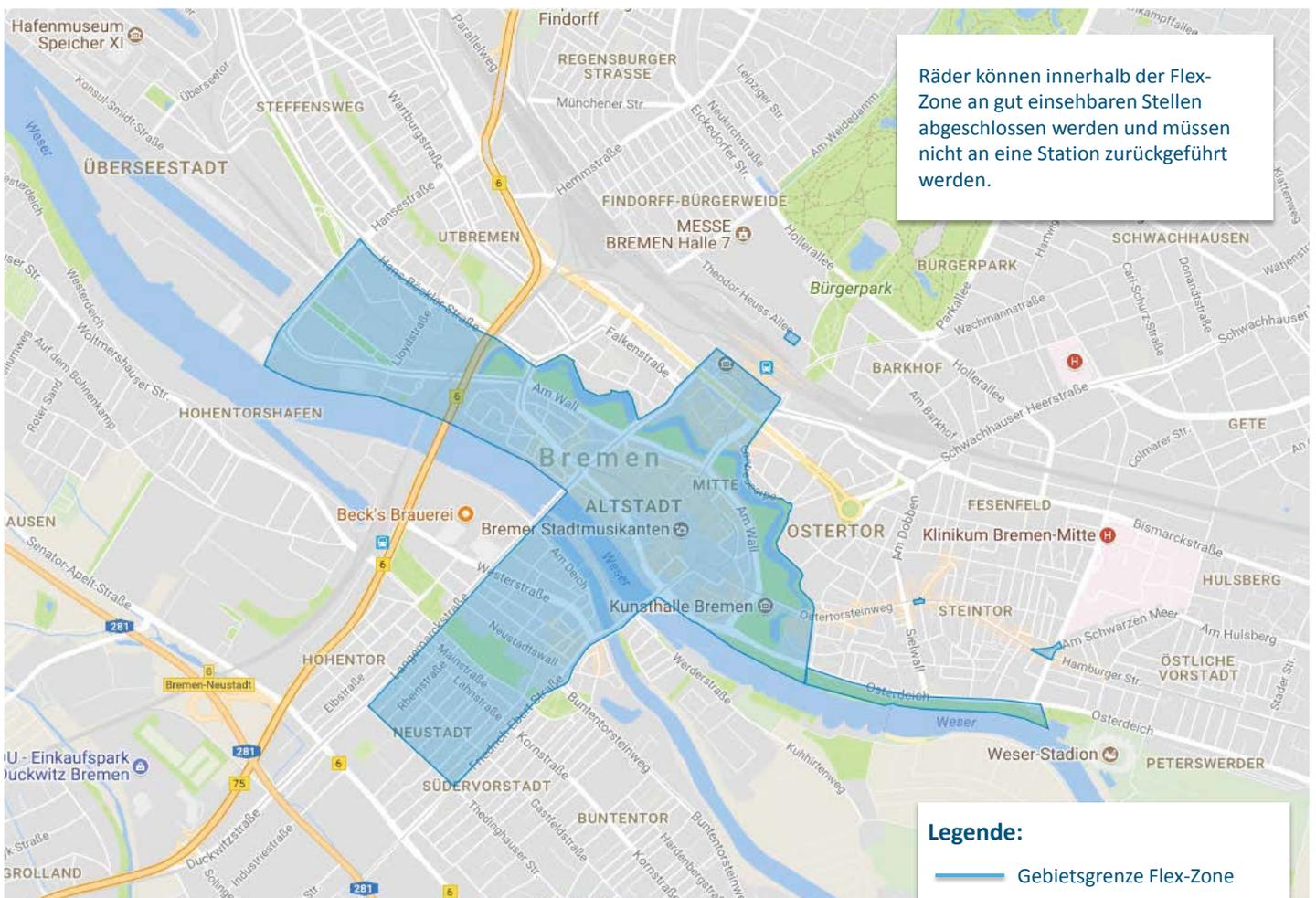
WK-Bike Konzept

- > 450 Räder (erste Ausbaustufe 325 Räder, Juni 2018)
- > Stationskonzept: 40 Stationen mit Ø 6 Räder pro Station, flexibel nutzbar (Fokus: touristische Highlights, citynahe Wohngebiete, Universität und (End-)Haltepunkte ÖPNV)
- > Flexzone: Freie Abstellung der Räder in einem bestimmten Gebiet
- > Einfach Nutzung über Mobiltelefon oder Kundenkarte und simple Anmeldung über App, Web, Telefon oder in Kundenzentren

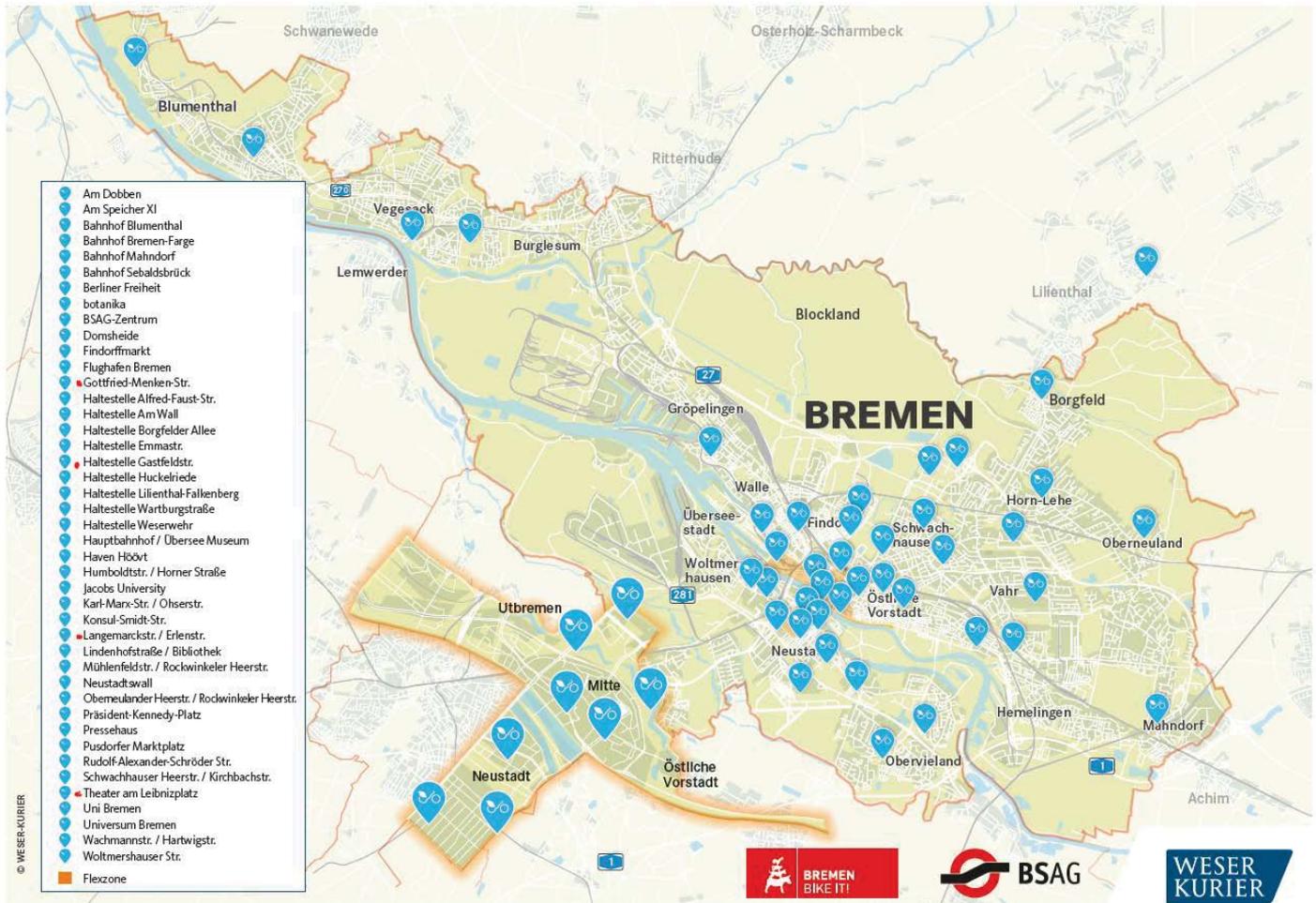


WESER
KURIER

Flexzone



Stationen in Bremen



Projekt WK-Bike

Mario Brokate, Juni 2018

Tarife und Abrechnung

- > Je angefangene 30 Minuten 1,- EUR
- > Tagespreis 9,- EUR / 24 Std.
- > RadCard 48,- EUR / Jahr (30 Minuten je Fahrt frei)
- > Abrechnung per Kreditkarte oder Lastschrift



Logistik und Servicebetrieb

- > Reparatur der Räder über Dienstleistungsvertrag
- > Disposition und Service am Rad vor Ort: Radanhänger zur Fahrraddisposition und für Werkstattfahrten
- > 24/7 Service über CallCenter
- > Technischer Support durch Betriebsleiter und Serviceteam in Bremen



Aktueller Status

- > Senator für Inneres und SUBV sehen Fahrradverleih als Sondernutzung des öffentlichen Raums, wenn keine Stationen eingesetzt werden.
- > LimeBike hat sich zurückgezogen.
- > Weitere Verleihanbieter warten ab.
- > Der WESER-KURIER hat 325 Fahrräder und 15 Stationen bestellt.
- > Die BSAG startet das Projekt der technischen Integration der MIA-Karten.
- > Eine Fahrradwerkstatt wurde auf dem Druckhausgelände des WESER-KURIER in Woltmershausen eingerichtet.
- > **WK-Bike wird am 19.6.2018 offiziell starten.**

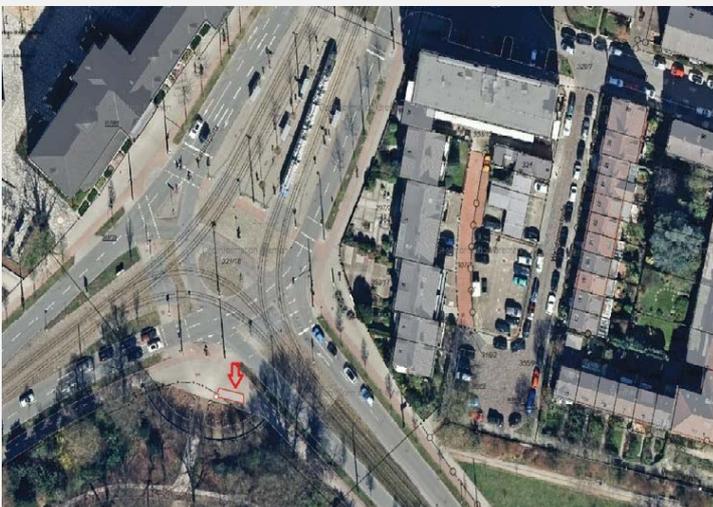
Mögliche Stationen in der Neustadt

Station Huckelriede



Mögliche Stationen in der Neustadt

Station Theater am Leibnizplatz



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Mario Brokate

WESER-KURIER Mediengruppe

Leiter Drittgeschäft

Phone: +49 421 / 3671 2130

Mail: mario.brokate@weser-kurier.de



**WESER
KURIER**