

Protokoll

der öffentlichen Sitzung (Nr. 23/15-19) des Ausschusses „Bau, Umwelt und Verkehr“ des Beirates Neustadt am 12.12.2017

Ort: Mensa des SOS Kinderdorfes, Friedrich-Ebert-Straße 101, 28199 Bremen

Beginn: 18.00 Uhr

Ende der Sitzung: 20.10 Uhr

Anwesend: Jan Cassalette, Gunnar Christiansen (beratendes Mitglied), Torsten Dähn, Jürgen Hauschild (b. M.), Irmtraud Konrad, Wolfgang Meyer, Helga Rieck (b. M.), Max Rohrer, Wolfgang Schnecking

Fehlend: Vanessa Baumann-Werschky (e)

Referent_innen/Gäste: Herr Bruns (Amt für Straßen und Verkehr/ASV) (zu Top 3); Vertreter_innen der Verkehrsinitiative Hohentor, der Presse und interessierte Bürger_innen

Vorsitz: Annemarie Czichon

Protokoll: Christoph Eggers, beide Ortsamt Neustadt/Woltmershausen

Top 1 – Genehmigung der Tagesordnung

Es wird darum gebeten, die TO um den Punkt „Stellungnahme zu geplanter VAO des ASV zur Cornelius-Edzard-Straße“ als neuen Top 3d zu erweitern.

Beschluss: Die Tagesordnung wird mit der genannten Änderung genehmigt.

Top 2 – Genehmigung des Protokolls (Nr. 22/15-19) vom 14.11.2017

Beschluss: Der vorliegende Protokollentwurf wird genehmigt.

Top 3 – Vertreter des Amtes für Straßen und Verkehr zu folgenden Punkten:

a) Beschlussfassung zum aufgesetzten Parken in der Thedinghauser Straße - (Abschnitt Meyerstraße bis Gustav-Freytag-Straße)

Den Ausschussmitgliedern liegt ein Beschlussvorschlag der CDU für die Legalisierung des beidseitig aufgesetzten Parkens vor (s. Anlage 1).

Dazu erläutert der Vertreter des ASV, dass aufgesetztes Parken rechtlich¹ nur auf Geh-, nicht jedoch auf Radwegen möglich sei. Voraussetzung für eine Umsetzung des vorgeschlagenen Beschlusses sei daher zwingend eine Aufhebung und Entwidmung des Radwegs.

Nach ausführlicher Diskussion kommen die Ausschussmitglieder einhellig überein, bis auf weiteres keinen Beschluss zu fassen und die derzeitige Regelung zunächst beizubehalten.

Zugleich besteht Einigkeit, dass vor allem der Abschnitt der Thedinghauser Straße zwischen Meyer- und Friedrich-Ebert-Straße unbedingt saniert und neu strukturiert werden muss.

b) Teil-Antwort des Amtes für Straßen und Verkehr zum Beschluss des Fachausschusses „Bau, Umwelt und Verkehr“ des Beirates Neustadt vom 19.09.2017 zur Verkehrsberuhigung Hohentor

Zu dem genannten Beschluss des Fachausschusses² haben zwischenzeitlich das ASV (Anlage 2) sowie das Verkehrsressort (Anlage 3) Stellung genommen.

Statt der vom Beirat geforderten Einbahnstraßenregelung für die Hohentorsheerstraße (Ziff. 4 des Beschlusses) schlägt das ASV eine Verkehrsregelung (Anlage 4) vor, die eine Einfahrt von der Neuenlander Straße aus unmöglich macht, innerhalb des Straßenzuges jedoch weiterhin Beidrichtungsverkehr erlaubt.

Zu der für die Friedrich-Wilhelm-Straße vorgeschlagenen Umkehrung der Einbahnstraßenrichtung (Ziff. 7 des Beschlusses) bittet der Vertreter des ASV um Erläuterung, ob dadurch nicht andere Straßen mit unerwünschten Verkehren belastet würden.

Auf Nachfrage bestätigt er, dass die vorgeschlagenen Regelungen aus Ziff. 4 und 7 des FA-Beschlusses umgesetzt werden könnten, wenn dies weiterhin der Wunsch des Ausschusses sei.

¹ https://www.gesetze-im-internet.de/stvo_2013/anlage_3.html

² https://www.ortsamt-woltmershausen.bremen.de/sixcms/media.php/13/170919_Beschluss_Verkehrsberuhigung_Hohentor.8723.pdf

Die Ausschussmitglieder kommen überein, dazu eine Beschlussfassung vorzubereiten und bitten die Verkehrsinitiative Hohentor um erneute Beratung angesichts der heutigen Diskussion, insbesondere zu Ziff. 7 des Beschlusses, und Rückmeldung an den Ausschuss.

Ausschussmitglieder und Vertreter der Verkehrsinitiative bedanken sich bei dem Vertreter des ASV für die konstruktiven Vorschläge.

Die Ausschussmitglieder behalten sich eine Beschlussfassung auch zu den übrigen Punkten der beiden Stellungnahmen vor.

Der Ausschussprecher beantragt zur Geschäftsordnung, die nachfolgenden Tagesordnungspunkte zu vertagen. Dazu erfolgt keine Gegenrede.

Die nachfolgenden Tagesordnungspunkte werden vertagt. (einstimmig)

Torsten Dähn
Ausschussprecher

Annemarie Czichon
Vorsitz

Christoph Eggers
Protokoll