



Fachausschuss „Bau, Umwelt und Verkehr“ des Beirates Neustadt 21.09.2017

Fahrradmodellquartier Alte Neustadt „Von der Fahrradstraße zur Fahrradzone“



Querungshilfen (M-03-3 - M-03-6)



Michael Glotz-Richter (SUBV)
Stephan Dickel (ASV)

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Ausgangspunkt(e)

B e s c h l u s s

des Beirates Neustadt vom 12. April 2016

Fahrrad-Modellquartier Alte Neustadt

Der Beirat Neustadt begrüßt und unterstützt den Projektantrag „Radquartier Alte Neustadt“, der auf Initiative verschiedener Institutionen und Gruppen aus dem Stadtteil beim Bundeswettbewerb „Klimaschutz im Radverkehr“ 2016 des Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit (BMUB) eingereicht werden soll.

Ziel des Projektantrages ist es, durch gezielte investive Maßnahmen die Situation des Radverkehrs im Bereich der Alten Neustadt nachhaltig zu verbessern und dadurch einen Beitrag zum Klimaschutz in Bremen zu leisten.

Exemplarisch für den Stadtteil Neustadt insgesamt lassen sich im Gebiet der Alten Neustadt gleichermaßen zahlreiche verkehrsplanerische und städtebauliche Defizite des Radverkehrs, aber auch viele Chancen zu dessen nachhaltiger Verbesserung aufzeigen.

Der Beirat Neustadt begrüßt die Initiative ausdrücklich auch im Hinblick darauf, dass das geplante Vorhaben ein hohes Maß an Anschlussfähigkeit zu den konzeptionellen Planungen für die zukünftige verkehrsplanerische und städtebauliche Entwicklung des Stadtteil insgesamt aufweist (z.B. Verkehrsentwicklungsplan Bremen 2025/VEP, Innenstadtkonzept, Erhöhung Deichstrecke linkes Weserufer). Diese müssen Berücksichtigung finden und gezielt aufgenommen werden.

Mit der Hochschule Bremen befindet sich ein Akteur im Zentrum des Projektgebietes, dessen Standort besonders zukunftsweisende Ansatzpunkte für die Radverkehrsförderung eröffnet (z.B. Bau einer Fahrradstation, Verkehrsberuhigung der Straße Neustadtswall). Die für diesen Standort geplanten Maßnahmen können zum Vorbild auch für andere Gebiete werden.

Fahrradmodellquartier Alte Neustadt Bremen

- Neue Ideen für die Alte Neustadt -



Visualisierung der Radstation im Fahrradmodellquartier

Institut für Architektur und Städtebau, Hochschule Bremen

Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr



Freie
Hansestadt
Bremen

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit (BMUB)

Freie Hansestadt Bremen
Senator für Umwelt, Bau und Verkehr
Michael Glotz-Richter, Referent Nachhaltige Mobilität
Ansgaritorstraße 2
D- 28195 Bremen
+49-421-361-6703
michael.glotz-richter@umwelt.bremen.de

Bremen, den 30.09.2016

Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr



Der Senator für Umwelt,
Bau und Verkehr



Freie
Hansestadt
Bremen



Amt für Straßen
und Verkehr

WFB Wirtschaftsförderung
Bremen GmbH
Wir schaffen Perspektiven ✓



In Kooperation mit





Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz,
Bau und Reaktorsicherheit

POSTANSCHRIFT Bundessamkammer für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit, K11115, 11055 Berlin

Freie Hansestadt Bremen - Der Senator für
Umwelt, Bau und Verkehr
Contrescarpe 72
28195 Bremen

Geschäftszeichen (bei Antwort bitte angeben)

K112 - - 03KBR0021A

Stressemannstr. 128 - 130, 10117 Berlin

☎ +49 (0)3018 3050 (Zentrale)

☎ +49 (0)3018 305 4375 (Zentrale)

☎ +49 (0)3018 305

☎ +49 (0)3018 305

✉ E-Mail

Berlin, 28.02.2017

Zuwendungsbescheid

BEZUG: Zuwendung aus den Mitteln der Nationalen Klimaschutzinitiative, Haushaltsjahr 2017, für das Vorhaben:

"Verbundprojekt: NKI: "Fahrradmodellquartier Alte Neustadt Bremen - von der Fahrradstraße zur Fahrradzone""

Förderkennzeichen: **03KBR0021A**

Kassenzeichen: 810303608549

BEZUG: Ihr Antrag vom: 30.09.2016

In der Fassung vom: 11.11.2016

Mit Ergänzungen vom: 11.11.2016, 21.11.2016, 30.01.2017, 10.02.2017, 16.02.2017

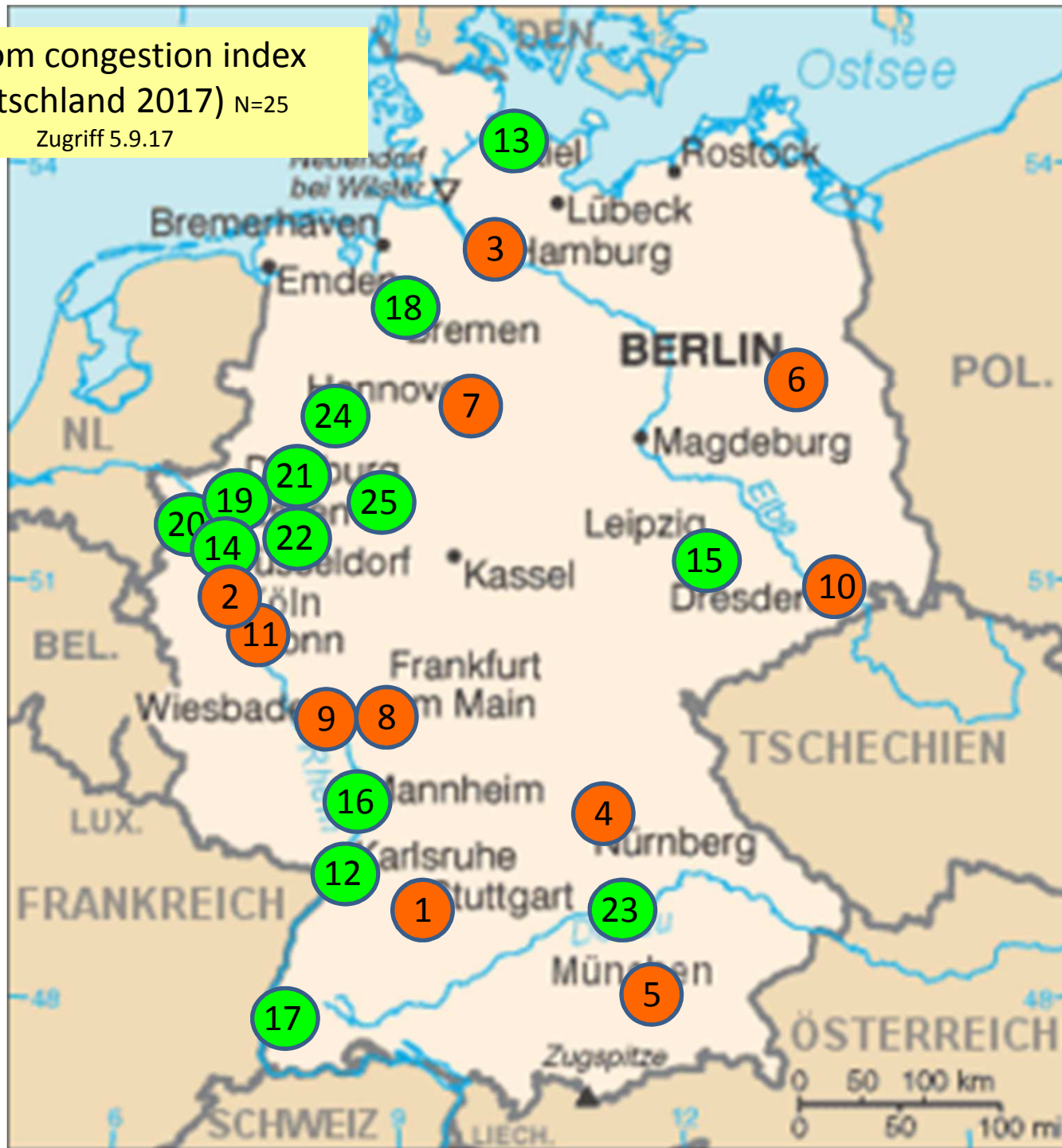
Ihr Geschäftszeichen: 0204KR0171

Umsetzung bis 30.6.2019

https://www.tomtom.com/en_gb/trafficindex/list?citySize=ALL&continent=EU&country=DE

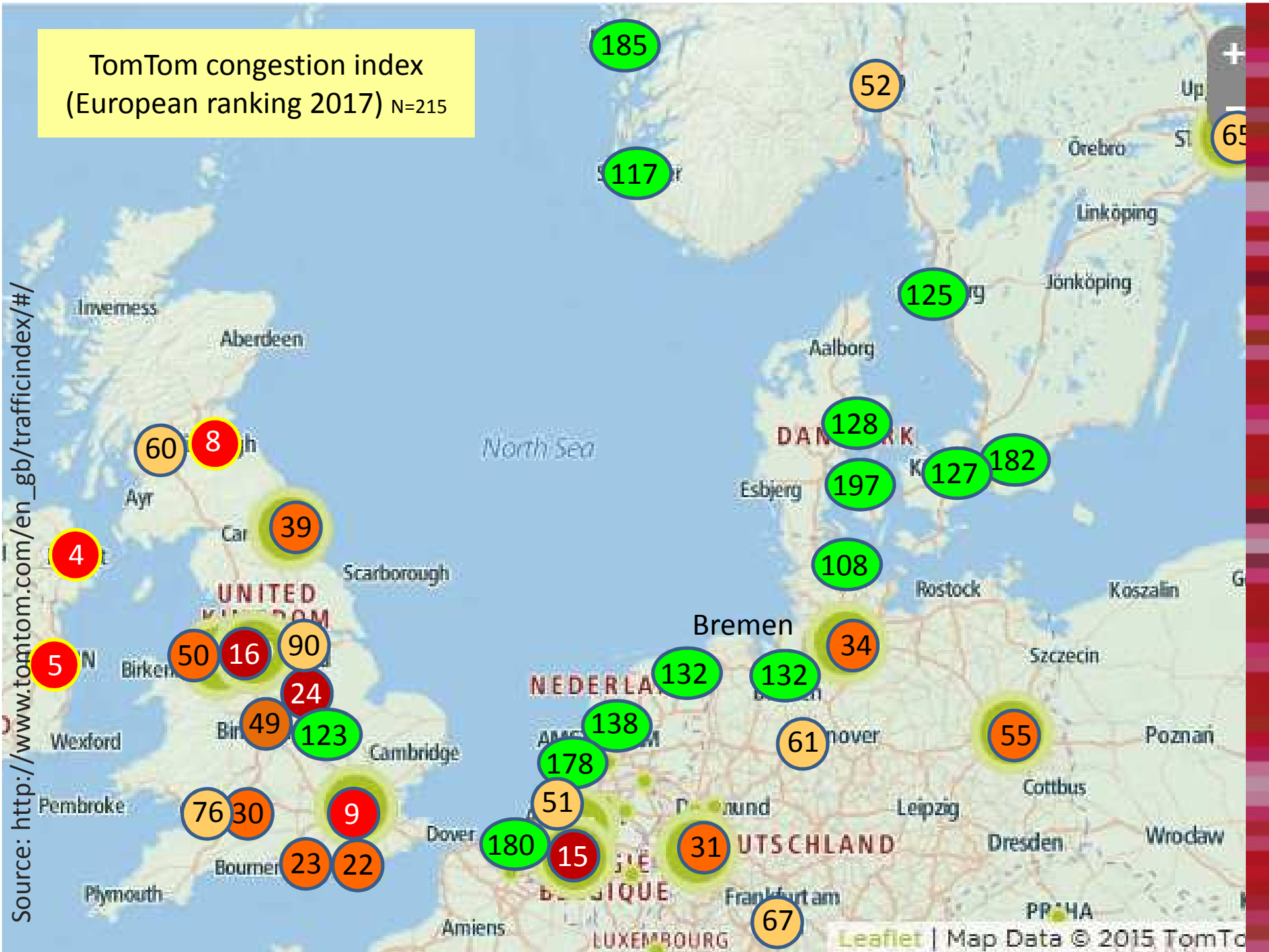
TomTom congestion index (Deutschland 2017) N=25

Zugriff 5.9.17

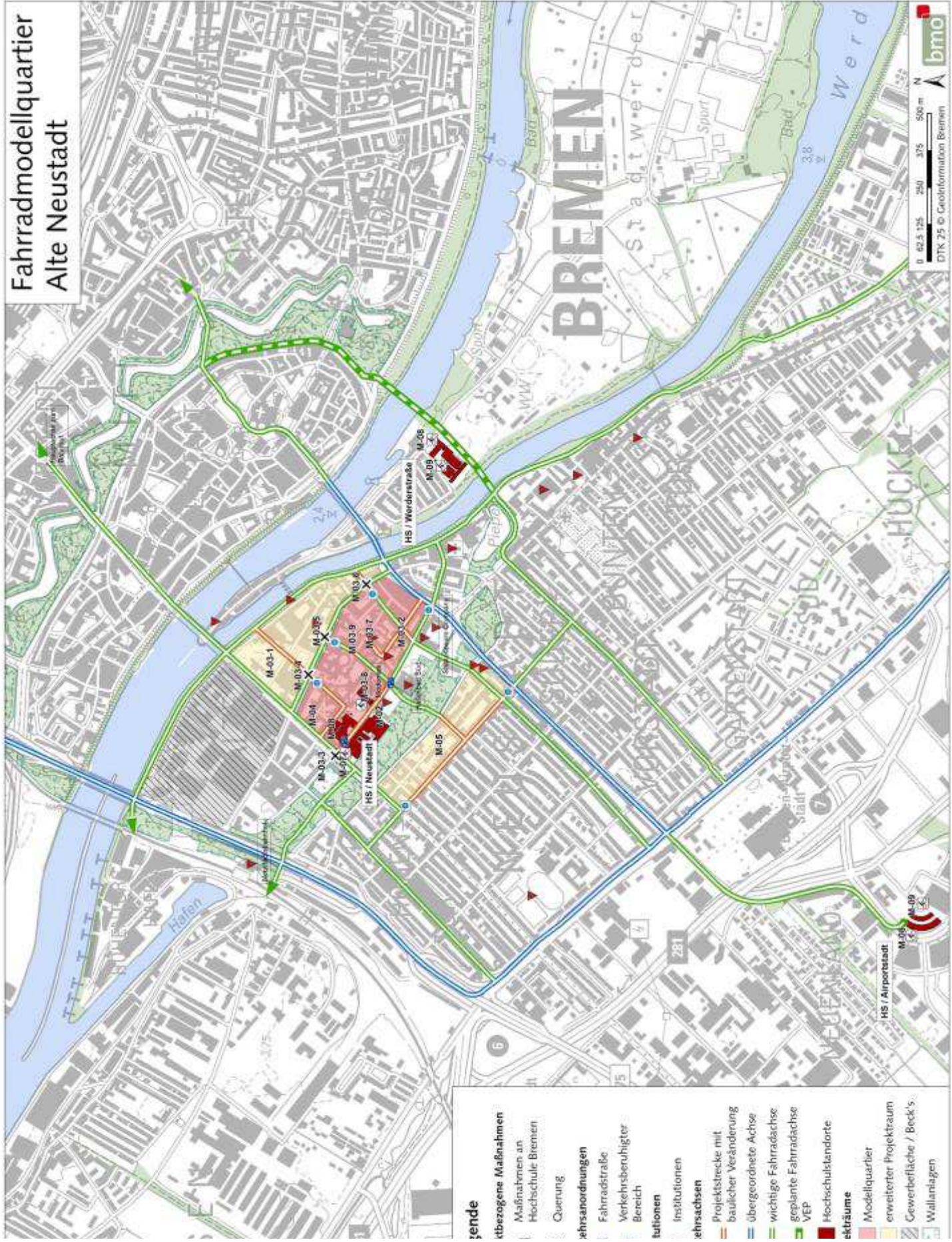


TomTom congestion index
(European ranking 2017) $N=215$

Source: http://www.tomtom.com/en_gb/trafficindex/#/

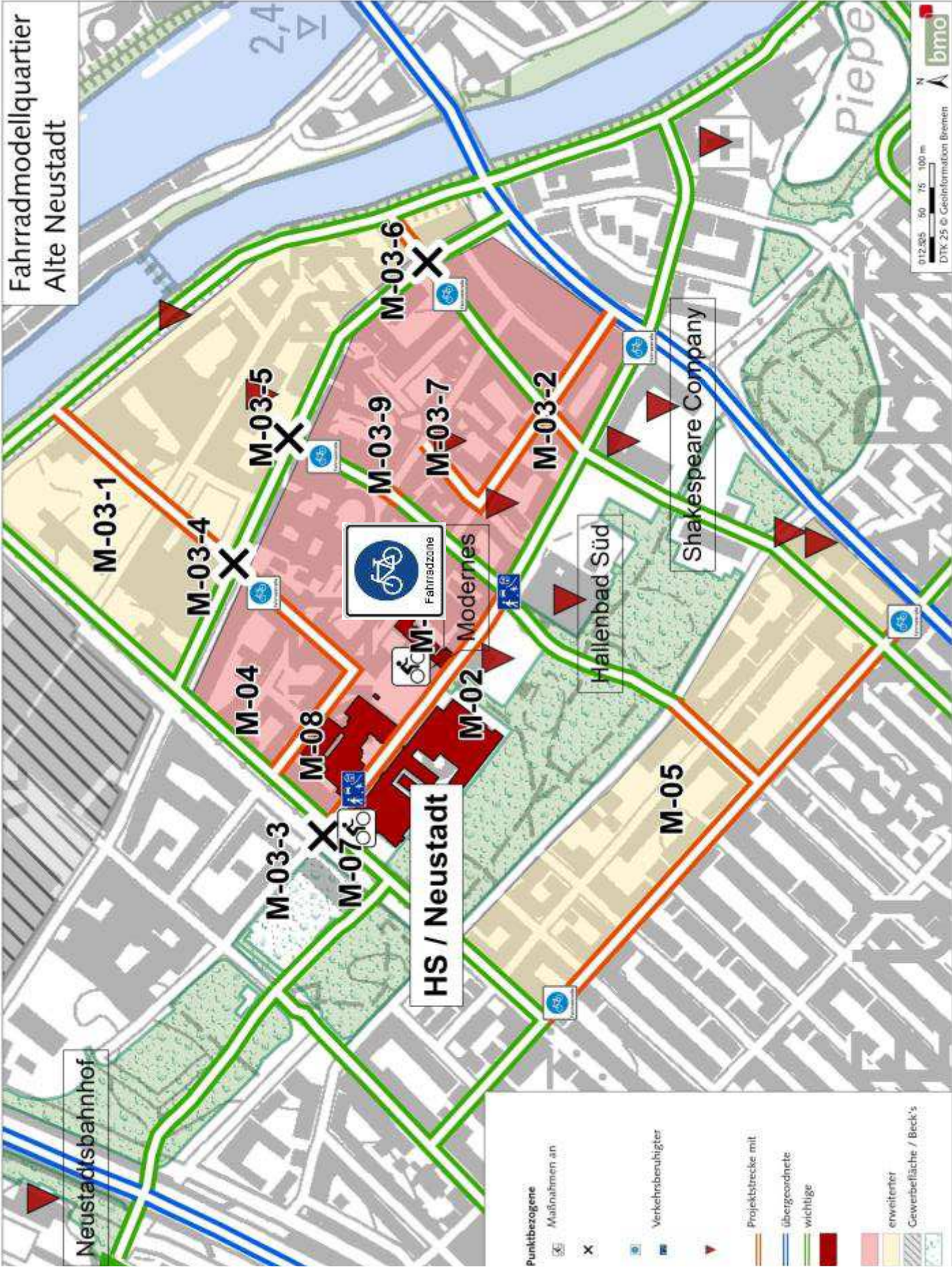


Fahrradmodellquartier Alte Neustadt



- Legende**
- verkehrsbezogene Maßnahmen**
- Maßnahmen an Hochschule Bremen
- Querung
- fahrradbezogene Maßnahmen**
- Fahrradstraße
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Planungsmaßnahmen**
- Institutionen
- Projektstrecken**
- Projektstrecke mit baulicher Veränderung
- übergeordnete Achse
- wichtige Fahrradachse
- geplante Fahrradachse
- VEP
- Standorte**
- Hochschulstandorte
- Quartiere**
- Modellquartier
- erweiterter Projektraum
- Gewerbfäche / Beck's
- Wallanlagen

Fahrradmodellquartier
Alte Neustadt



Neustadt(s)bahnhof

HS / Neustadt

Hallenbad Süd

Shakespeare Company

Piepe

- Punktbezogene Maßnahmen an
- X
- Verkehrsbenutzter
- Projektrecke mit übergeordnete wichtige
- erweiterter Gewerbelläche / Beck's

0 12,5 25 50 75 100 m
DTK 25 © Geoinformation Bremen
bmo



Fahrbahnoberflächen



Fahrrad-Parken im gesamten Modellquartier
(inkl. Hochschulstandorte)



Fahrrad-Parken im gesamten Modellquartier
(inkl. Hochschulstandorte)



Gehwegnasen



Gehwegnasen
(Bsp. mobil.punktchen)

- Repair Café
- Fahrradverleihsystem
- Lastenräder
- E-Bike Ladestationen
-



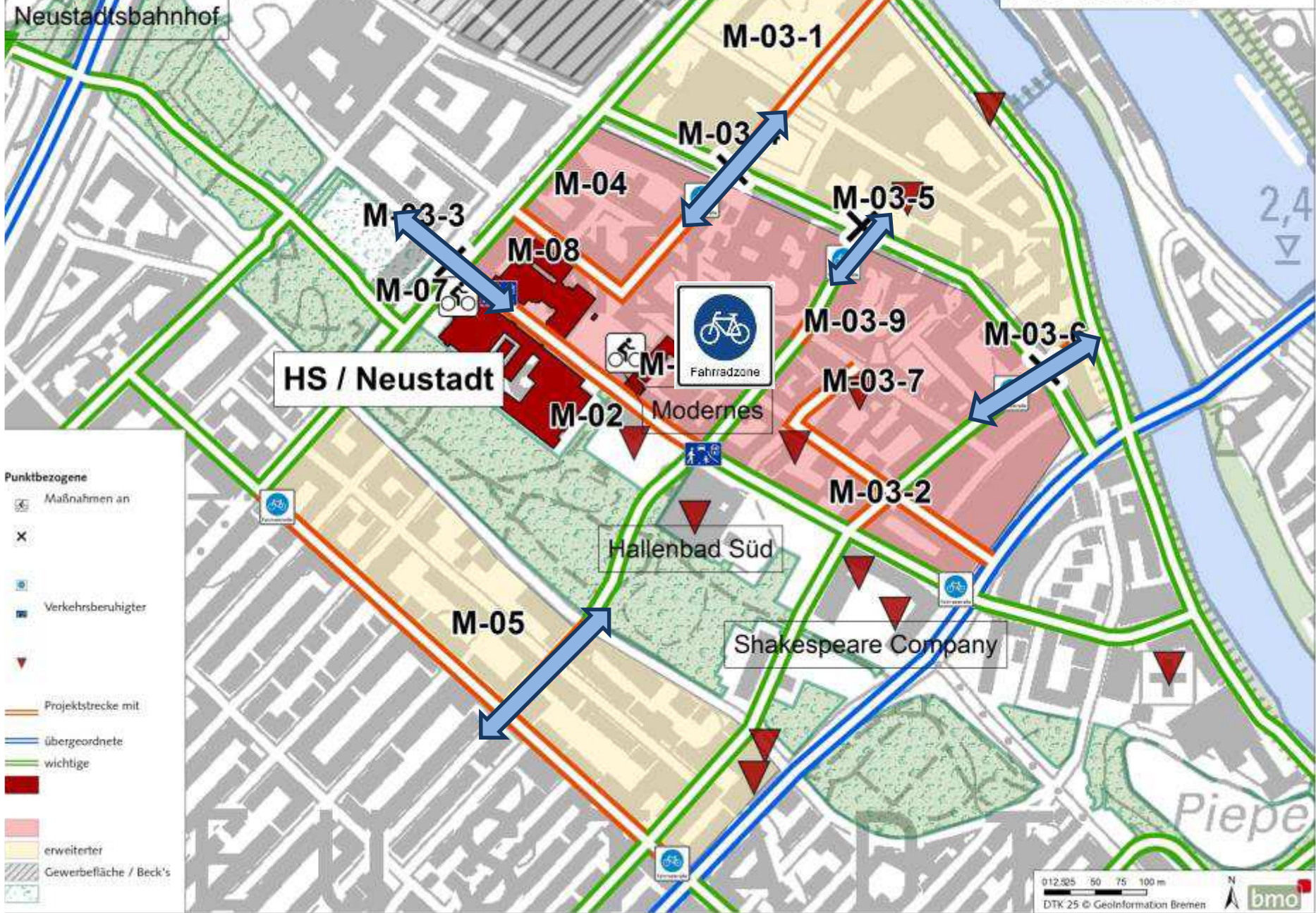
Fahrrad-Repair-Café
(Prinzipdarstellung)



Neustadtswall / Campus-Bereich

Querungshilfen (M3.3 – 3.6)

Fahrradmodellquartier
Alte Neustadt



- Punktbezogene**
- Maßnahmen an
 - Verkehrsberuhigter
 - Projektstrecke mit
 - übergeordnete wichtige
 - erweiterter
 - Gewerbefläche / Beck's



Querungen



Querungen



Querungen



Querungen