Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr

Freie Hansestadt Bremen

ASV Amt für Straßen und Verkehr

Beirat Neustadt Sitzung 21.09.2017

Fahrradmodellquartier Alte Neustadt

„Von der Fahrradstraße zur Fahrradzone“

Michael Glotz-Richter (SUBV)
Stephan Dickel (ASV)

Gefördert durch: Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

NATIONALE KLIMASCHUTZ INITIATIVE

Ausgangspunkt(e)

Beschluss

des Beirates Neustadt vom 12. April 2016

Fahrrad-Modellquartier Alte Neustadt

Der Beirat Neustadt begrüßt und unterstützt den Projektantrag „Radquartier Alte Neustadt“, der auf Initiative verschiedener Institutionen und Gruppen aus dem Stadtteil beim Bundeswettbewerb „Klimaschutz im Radverkehr“ 2016 des Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit (BMUB) eingereicht werden soll.

Ziel des Projektantrages ist es, durch gezielte investive Maßnahmen die Situation des Radverkehrs im Bereich der Alten Neustadt nachhaltig zu verbessern und dadurch einen Beitrag zum Klimaschutz in Bremen zu leisten.

Exemplarisch für den Stadtteil Neustadt insgesamt lassen sich im Gebiet der Alten Neustadt gleichermaßen zahlreiche verkehrsplanerische und städtebauliche Defizite des Radverkehrs, aber auch viele Chancen zu dessen nachhaltiger Verbesserung aufzeigen.

Der Beirat Neustadt begrüßt die Initiative ausdrücklich auch im Hinblick darauf, dass das geplante Vorhaben ein hohes Maß an Anschlussfähigkeit zu den konzeptionellen Planungen für die zukünftige verkehrsplanerische und städtebauliche Entwicklung des Stadtteil insgesamt aufweist (z.B. Verkehrsentwicklungsplan Bremen 2025/VEP, Innenstadtkonzept, Erhöhung Deichstrecke linkes Weserufer). Diese müssen Berücksichtigung finden und gezielt aufgenommen werden.

Mit der Hochschule Bremen befindet sich ein Akteur im Zentrum des Projektgebietes, dessen Standort besonders zukunftsweisende Ansatzpunkte für die Radverkehrsförderung eröffnet (z.B. Bau einer Fahrradstation, Verkehrsberuhigung der Straße Neustadtswall). Die für diesen Standort geplanten Maßnahmen können zum Vorbild auch für andere Gebiete werden.

Modulpool
HSB

Fahrradmodellquartier Alte Neustadt Bremen

- Neue Ideen für die Alte Neustadt -

Visualisierung der Radstation im Fahrradmodellquartier Institut für Architektur und Städtebau, Hochschule Bremen

Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr
Freie Hansestadt Bremen

Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit (BMUB)

Freie Hansestadt Bremen
Senator für Umwelt, Bau und Verkehr
Michael Glotz-Richter, Referent Nachhaltige Mobilität
Ansgaritorstraße 2
D- 28195 Bremen
+49-421-361-6703
michael.glotz-richter@umwelt.bremen.de

Bremen, den 30.09.2016

Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr
Freie Hansestadt Bremen

Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr
Freie Hansestadt Bremen

ASV Amt für Straßen und Verkehr

WFB Wirtschaftsförderung Bremen GmbH
Wir schaffen Perspektiven

HSB

In Kooperation mit

adfc Bremen

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit

POSTANSCHRIFT Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit, KIII5, 11055 Berlin

Freie Hansestadt Bremen - Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr
Contrescarpe 72
28195 Bremen

Geschäftszeichen (bei Antwort bitte angeben)
KII2 - - 03KBR0021A

Stresemannstr. 128 - 130, 10117 Berlin
☽ +49 (0)3018 3050 (Zentrale)
🖷 +49 (0)3018 305 4375 (Zentrale)
☎ +49 (0)3018 305
🖷 +49 (0)3018 305
E-Mail

Berlin, 28.02.2017

Zuwendungsbescheid

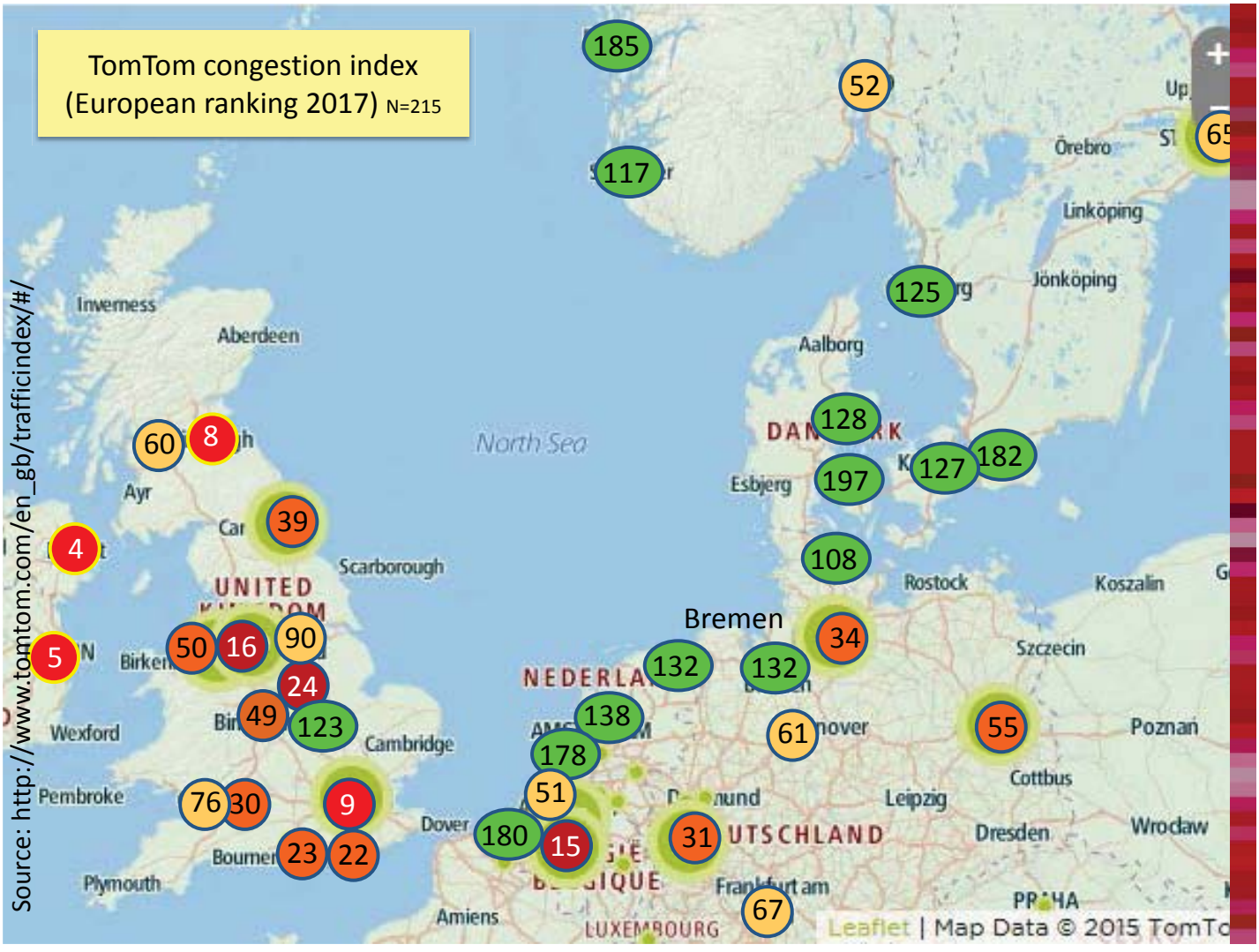
BETREFF Zuwendung aus den Mitteln der Nationalen Klimaschutzinitiative, Haushaltsjahr 2017, für das Vorhaben:

"Verbundprojekt: NKI: "Fahrradmodellquartier Alte Neustadt Bremen - von der Fahrradstraße zur Fahrradzone""

Förderkennzeichen: **03KBR0021A**
Kassenzeichen: 810303608549

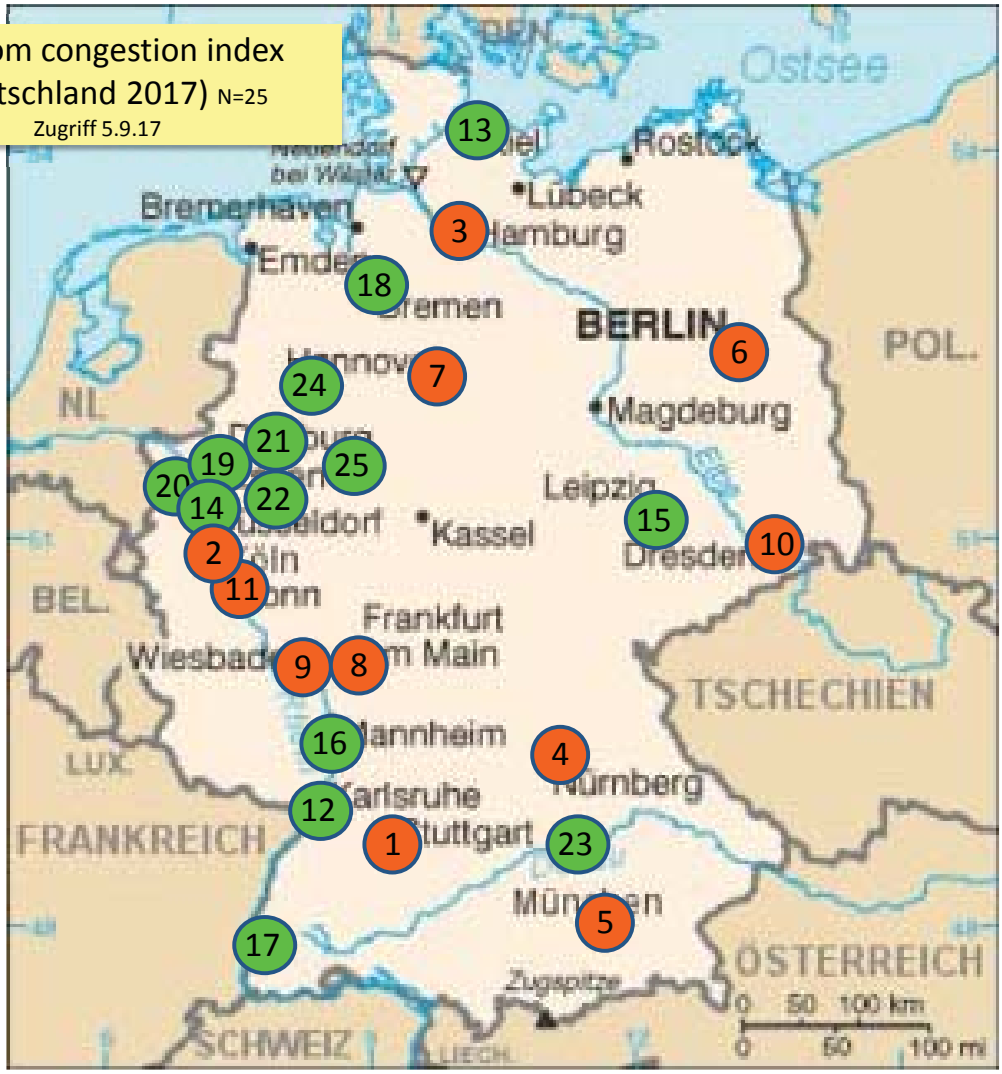
BEZUG Ihr Antrag vom: 30.09.2016
In der Fassung vom: 11.11.2016
Mit Ergänzungen vom: 11.11.2016, 21.11.2016, 30.01.2017, 10.02.2017, 16.02.2017
Ihr Geschäftszeichen: 0204KR0171

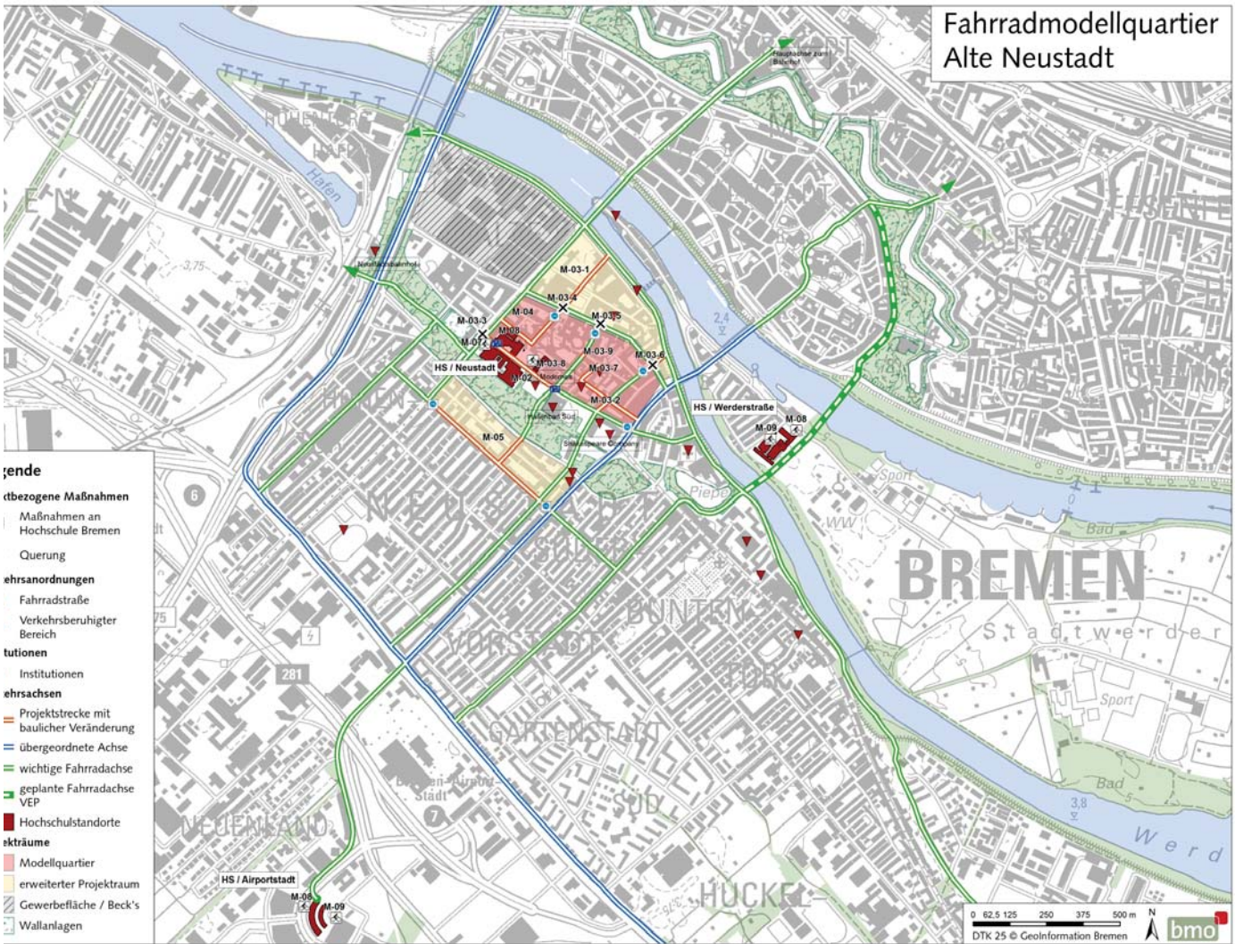
Umsetzung bis 30.6.2019

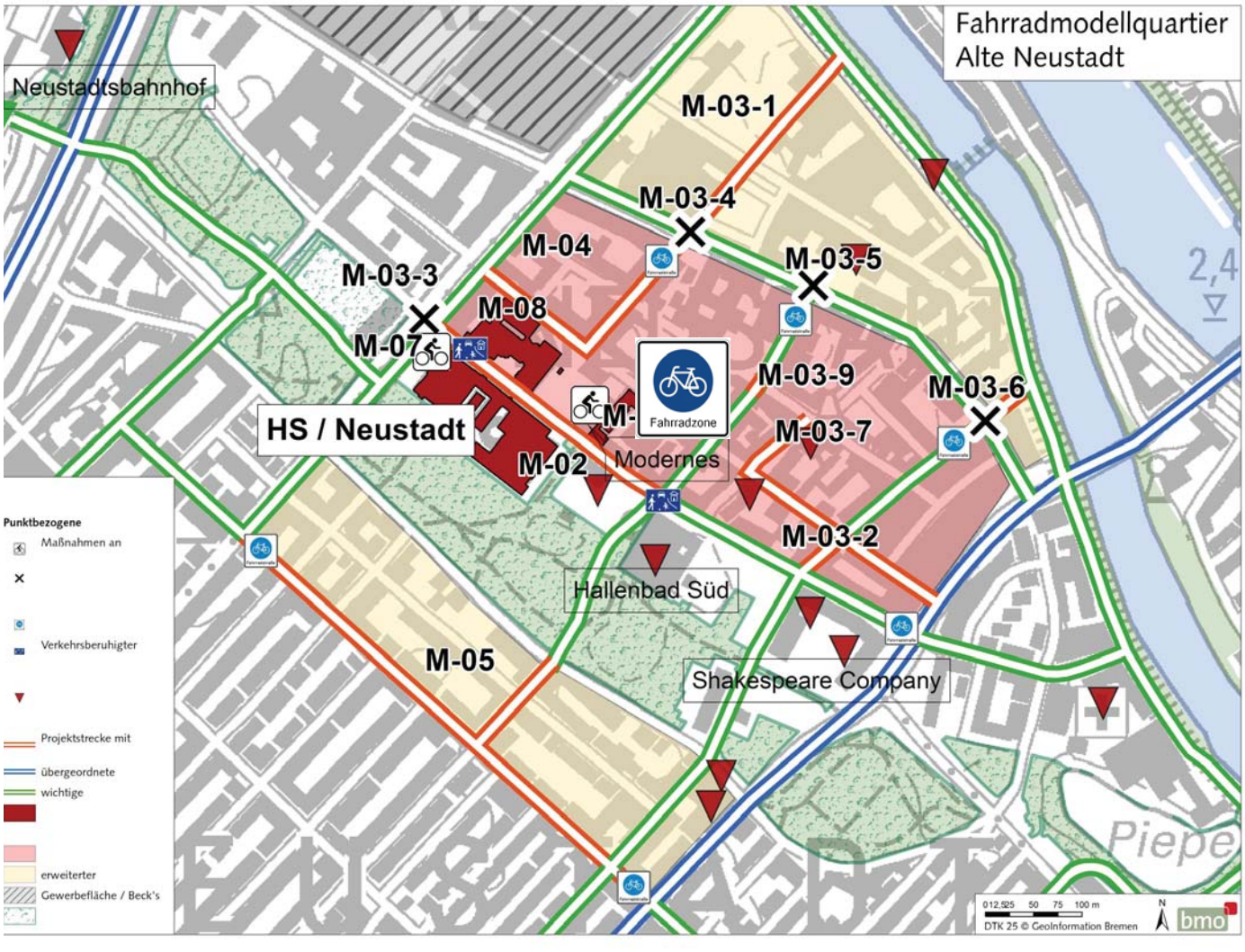


TomTom congestion index
(Deutschland 2017) N=25
Zugriff 5.9.17

https://www.tomtom.com/en_gb/trafficindex/list?citySize=ALL&contin
ent=EU&country=DE







Fahrbahnoberflächen

Fahrbahnoberflächen

Fahrrad-Parken im gesamten Modellquartier
(inkl. Hochschulstandorte)

Fahrrad-Parken im gesamten Modellquartier
(inkl. Hochschulstandorte)

Fahrrad-Parken im gesamten Modellquartier
(inkl. Hochschulstandorte)

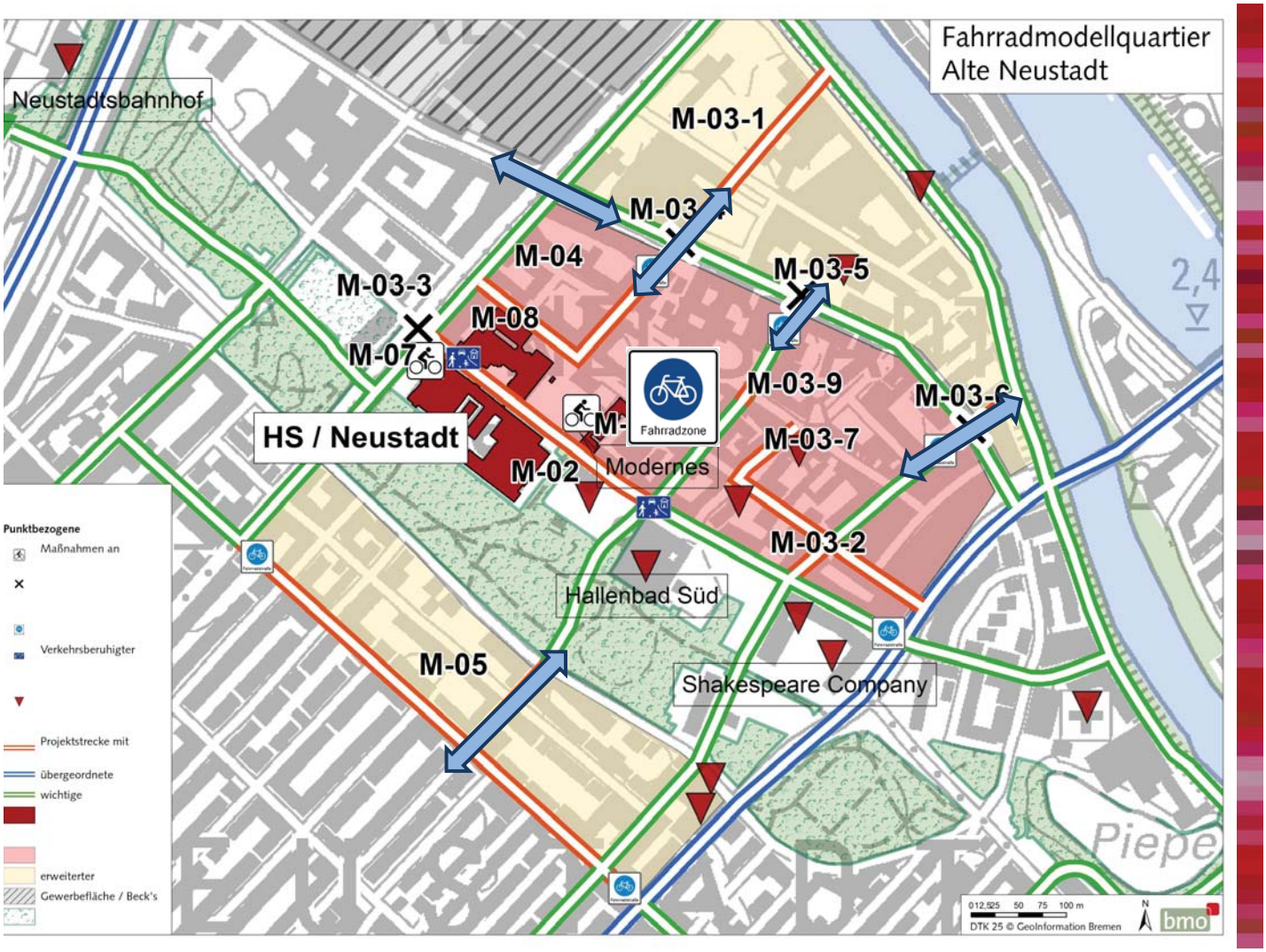
Fahrrad-Parken im gesamten Modellquartier
(inkl. Hochschulstandorte)

Fahrrad-Parken im gesamten Modellquartier
(inkl. Hochschulstandorte)

Gehwegnasen

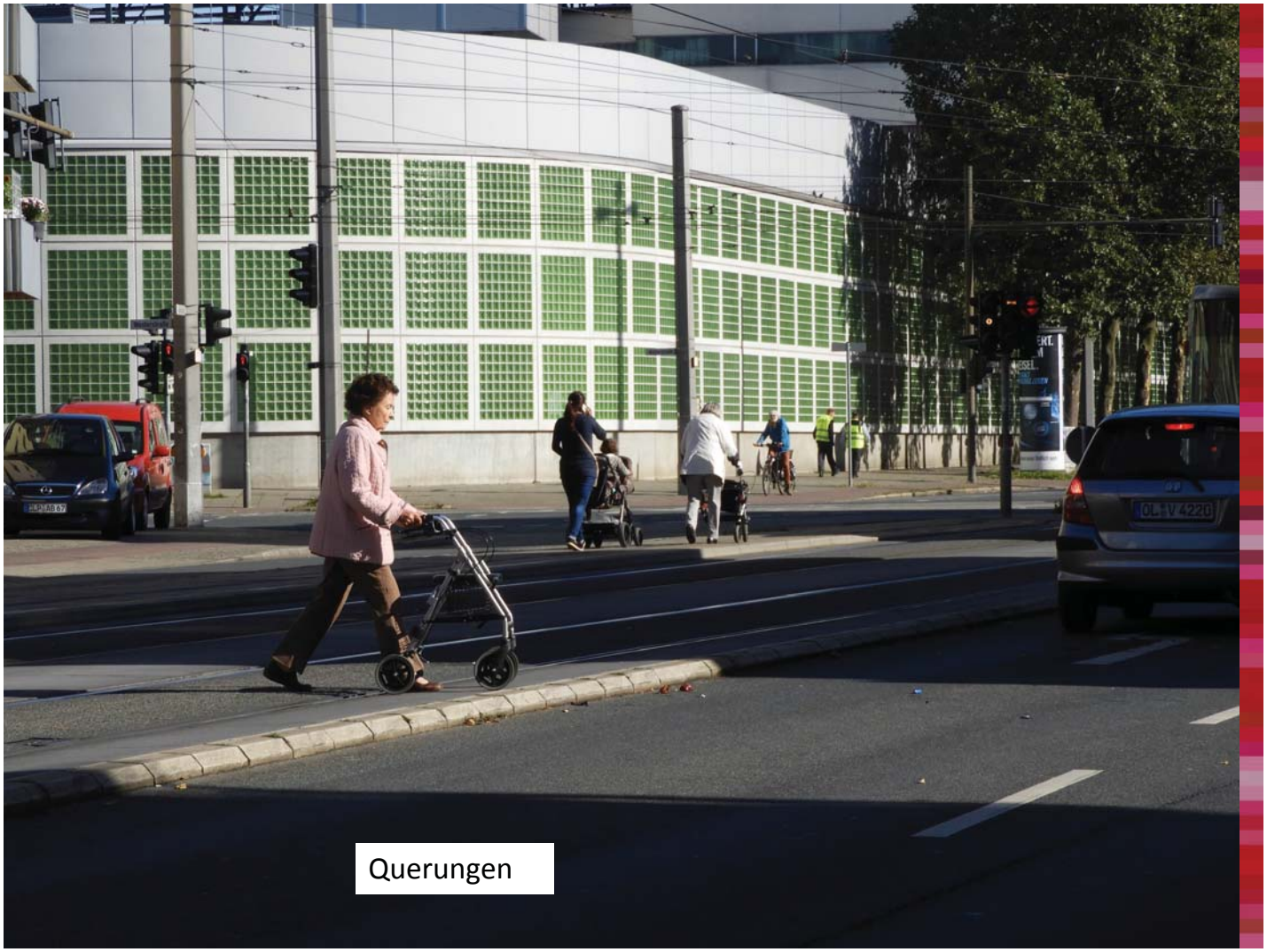
Gehwegnasen
(Bsp. mobil.pünktchen)

Gehwegnasen
(Bsp. mobil.pünktchen)



Querungen

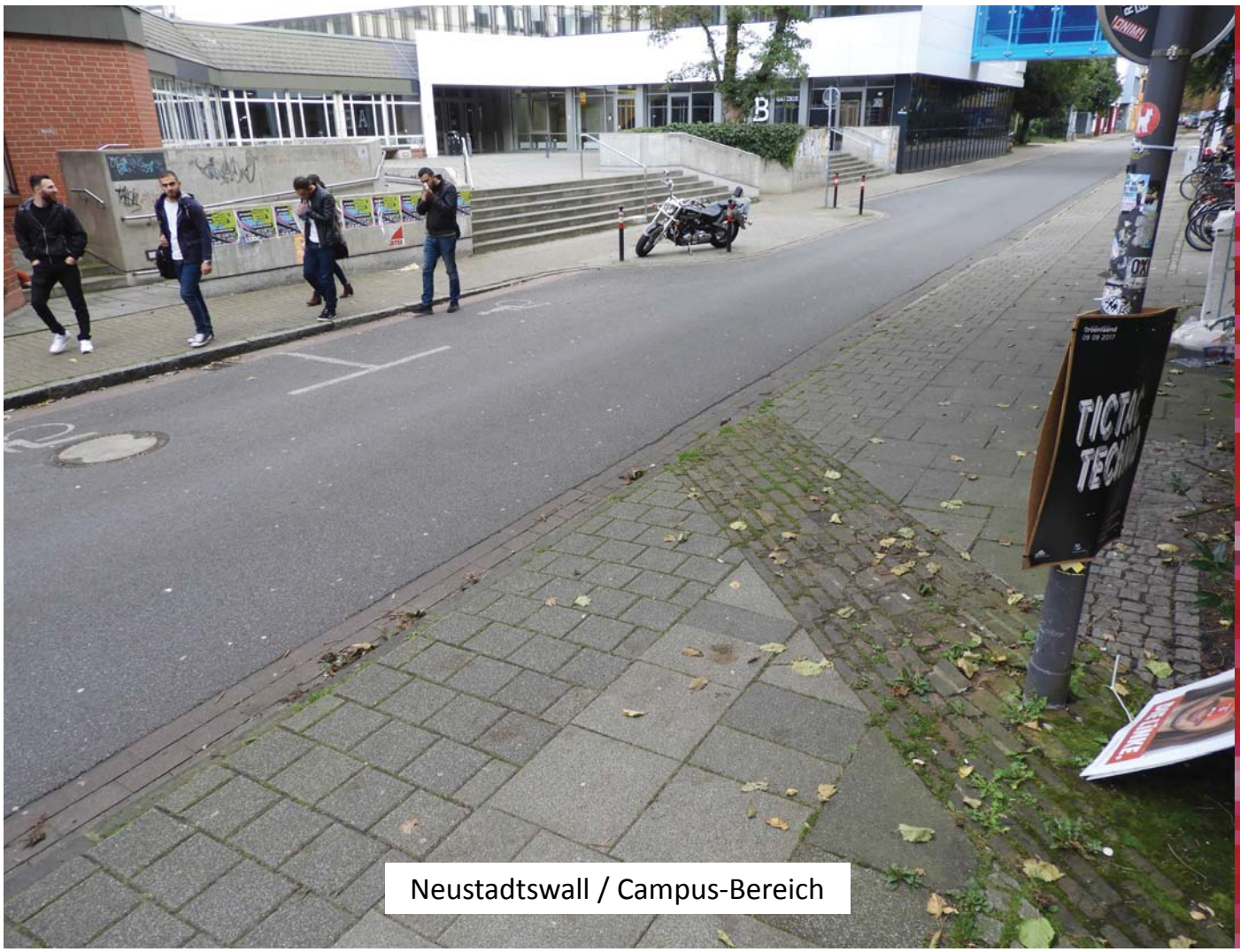
Querungen



Querungen

Querungen

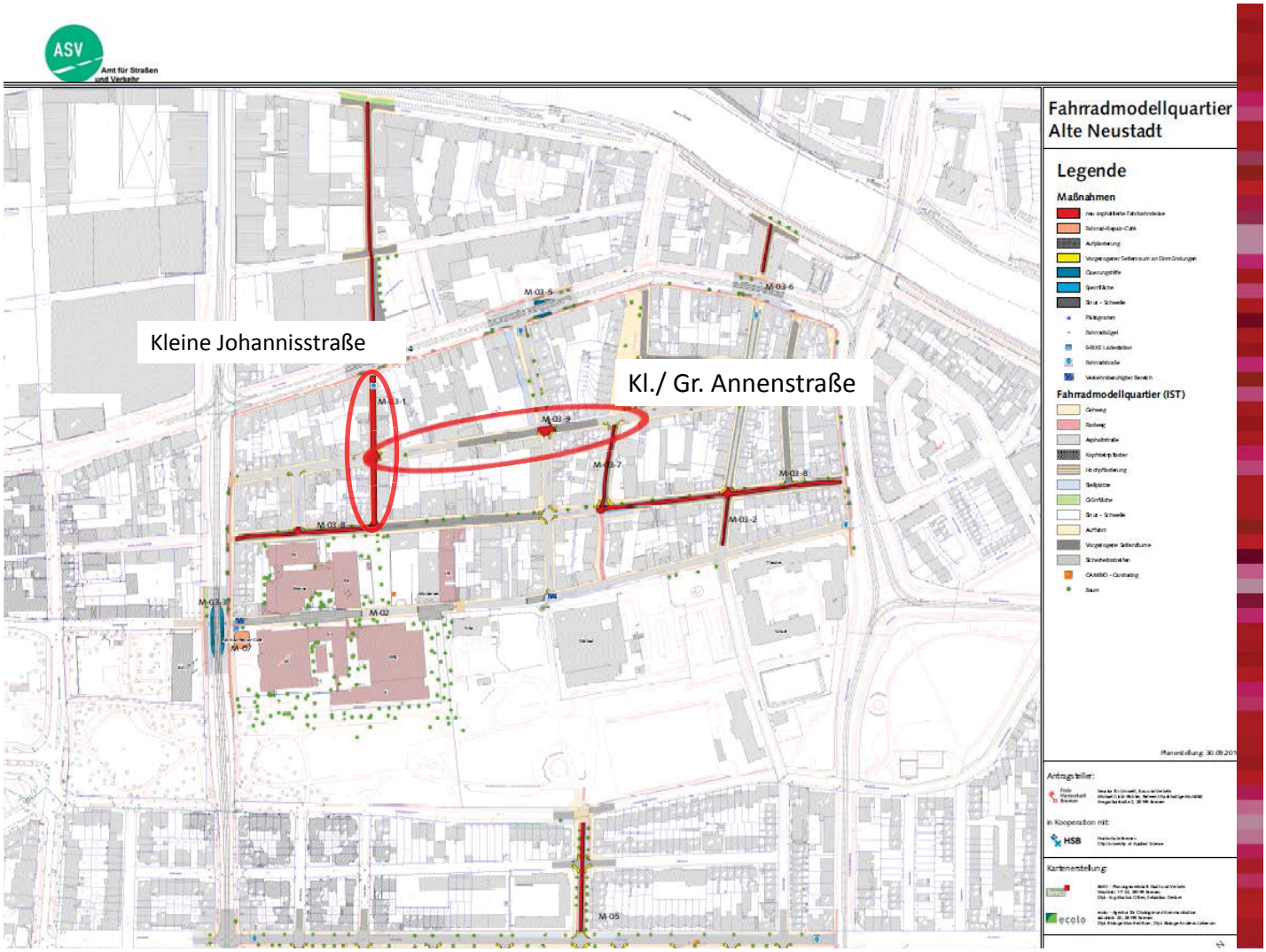
Neustadtswall / Campus-Bereich



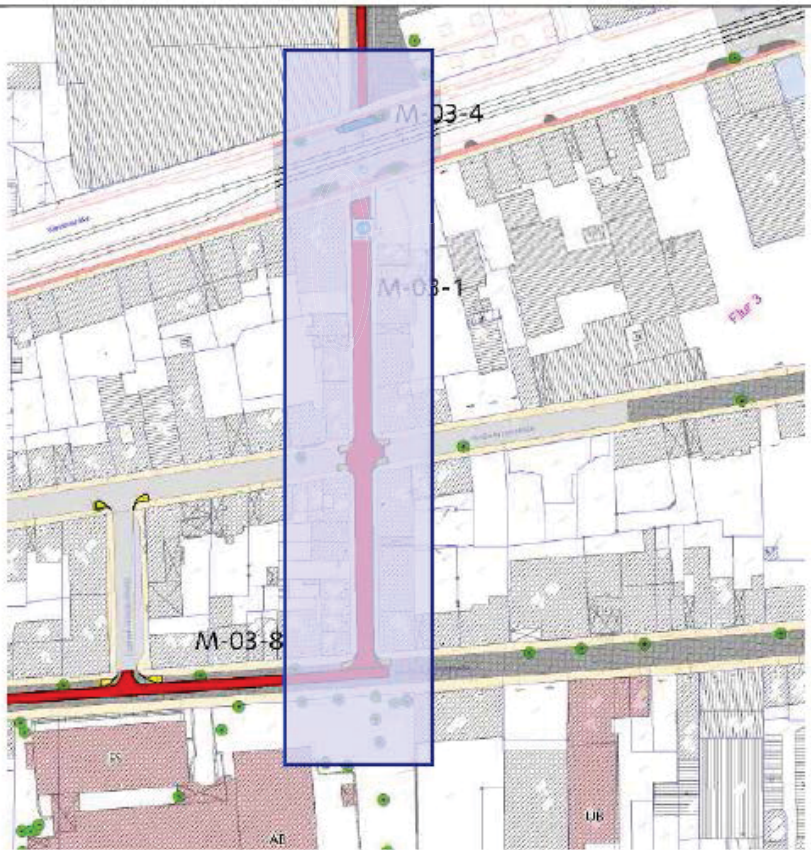
Neustadtswall / Campus-Bereich

- Repair Café
- Fahrradverleihsystem
- Lastenräder
- E-Bike Ladestationen
- ….

Fahrrad-Repair-Café
(Prinzipdarstellung)



Übersichtsplan Maßnahme M-03-1



Ziele gemäß Förderantrag:

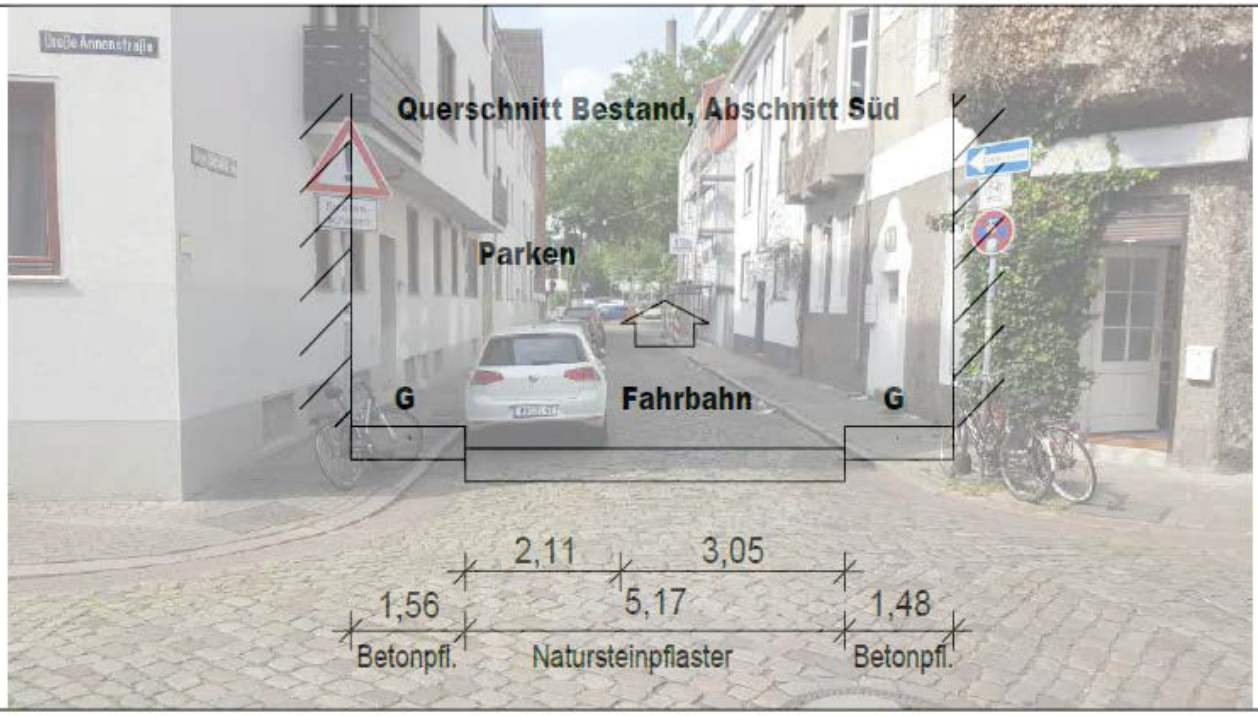
Austausch Großpflaster (Natursteine) gegen Asphalt

Markierung von Parkständen

Quartiersanbindung

Kleine Johannisstraße / Blickrichtung Große Johannisstraße

M. 1:100



ASV
Amt für Straßen und Verkehr

1 **Kleine Johannisstraße / Ecke Große Johannisstraße Blickrichtung Westerstraße**

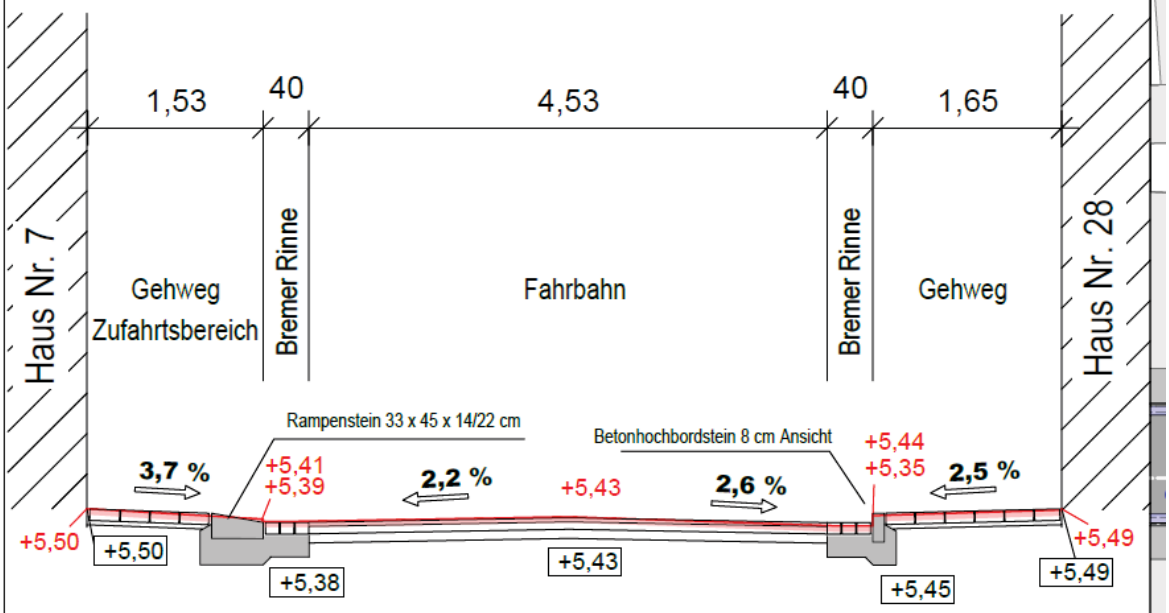
2 **Kleine Johannisstraße / Ecke Annenstraße Blickrichung GroßeJohannisstraße**

3 **Kleine Johannisstraße / Blickrichtung Westerstraße**

ASV
Amt für Straßen und Verkehr

geplanter Ausbau Kleine Johannisstraße / Blickrichtung Westerstraße

M. 1:50



Gehweg

10 cm Betonrechteckpflaster, grau
4 cm Bettungsmaterial Brechsand-Splitt 0/8
vorh. Unterbau höhengerecht vorbereiten

Gehweg im Bereich von Überfahrten

10 cm Betonpflaster 25/25 cm, grau
4 cm Bettungsmaterial Brechsand-Splitt 0/8
vorh. Unterbau höhengerecht vorbereiten

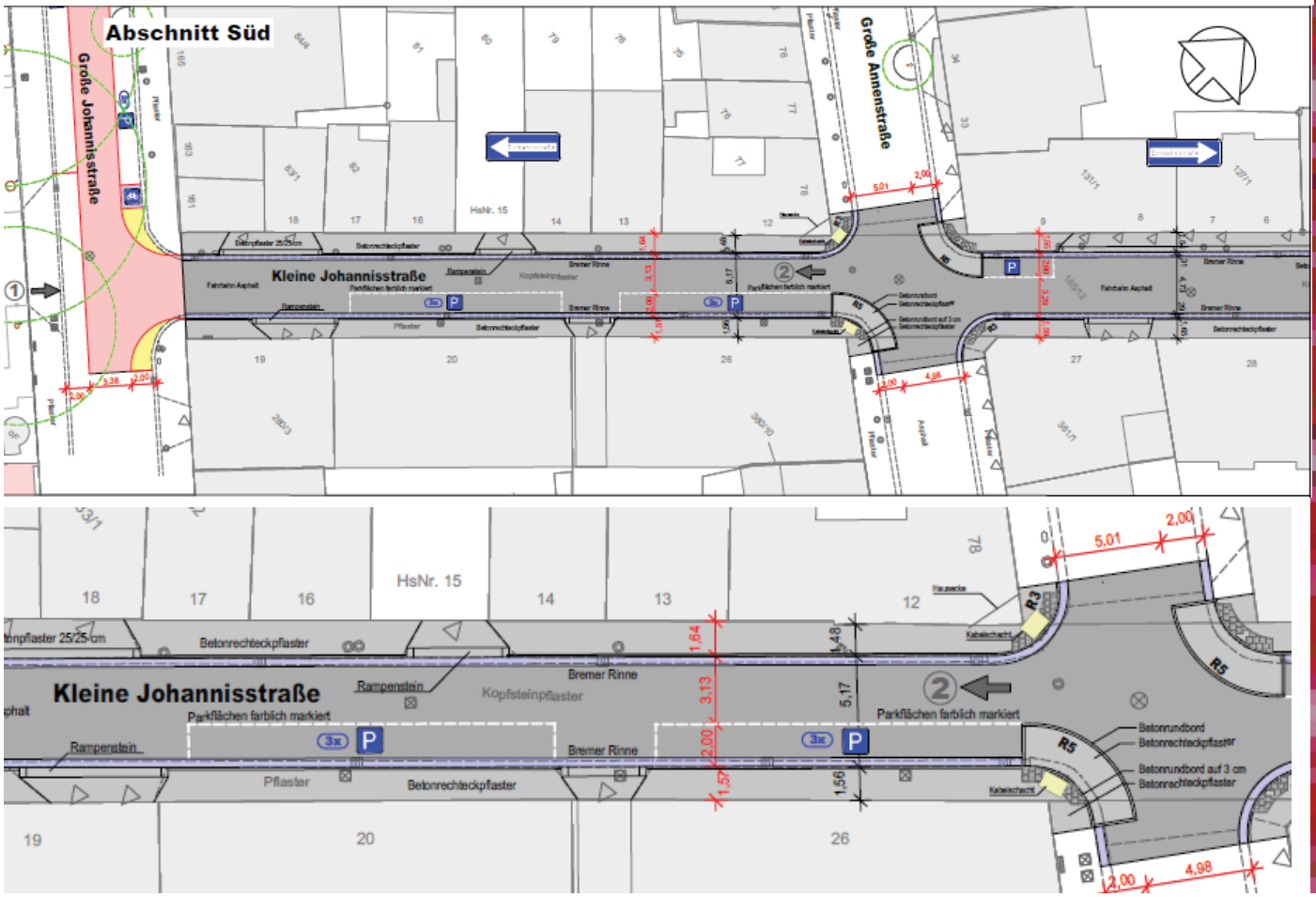
Fahrbahn Asphalt

3 cm Asphaltdeckschicht SMA 8N
10 cm Asphalttragschicht AC 32 TN
20 cm Schottertragschicht 0/32
vorh. Unterbau profilieren

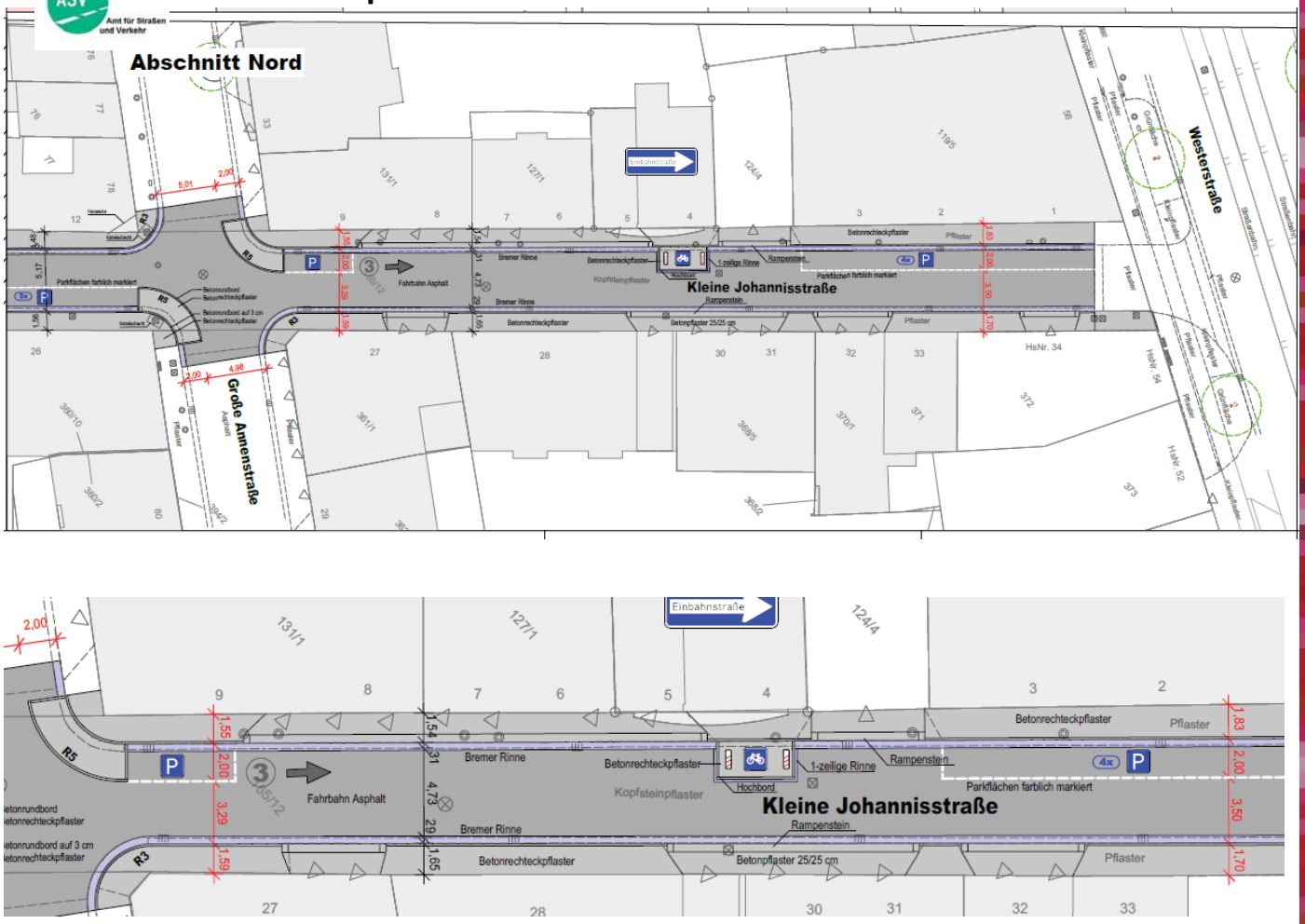
+5,44 - Bestandshöhen

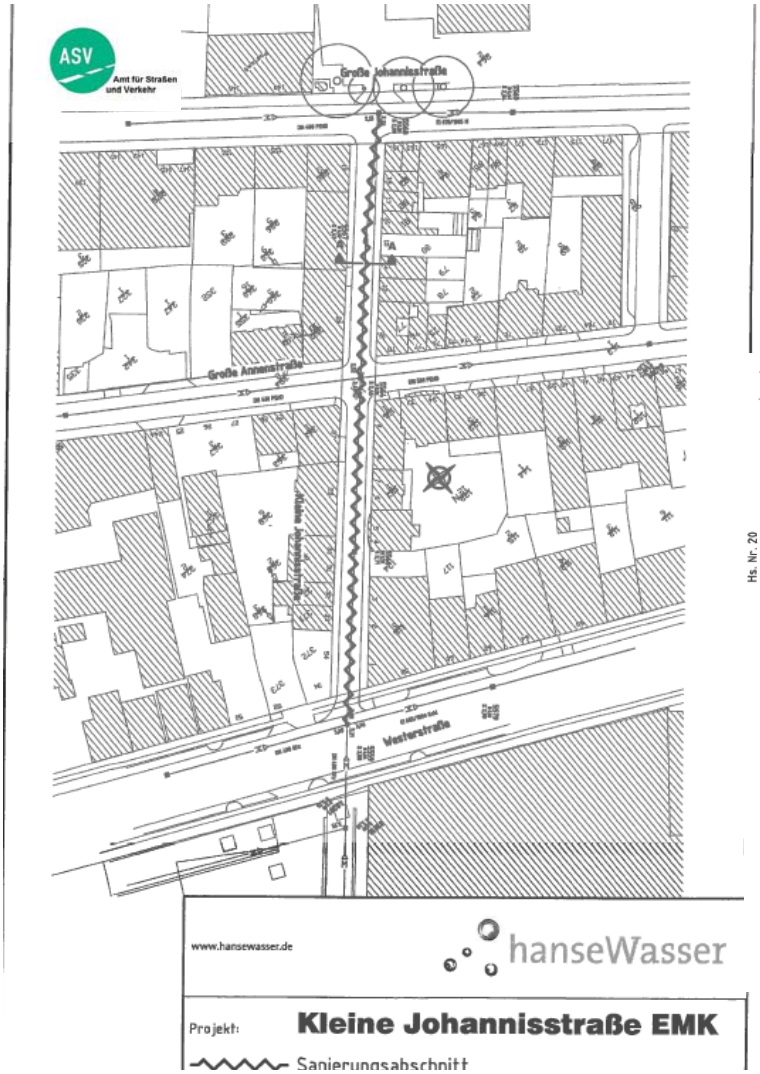
+5,45 - Planungshöhen

Ausbauplan Kleine Johannisstraße - SÜD

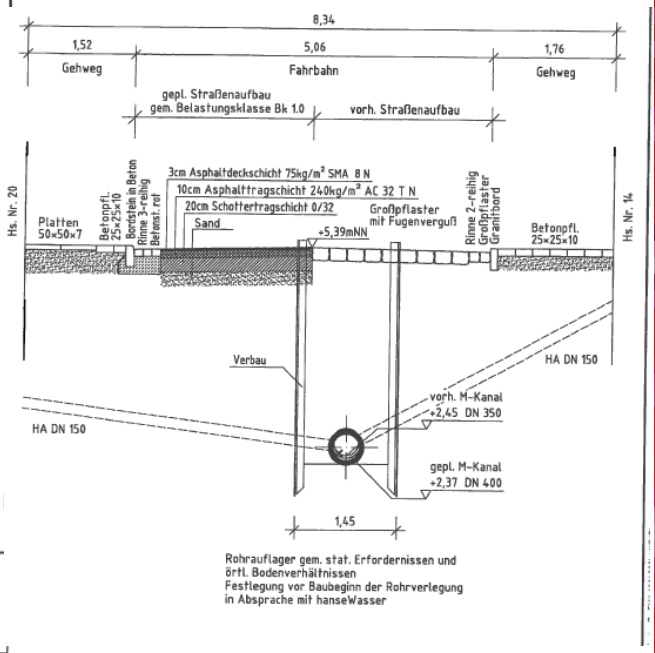


Ausbauplan Kleine Johannisstraße - NORD

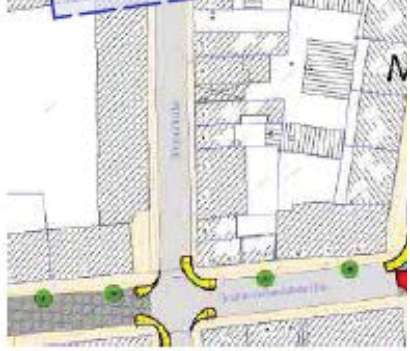




Erneuerung des Mischwasserkanals zwischen Große Johannisstraße und Westerstraße



Übersichtsplan M-03-9 — Kleine/ Große Annenstraße



Ziele gemäß Förderantrag:

Austausch Großpflaster (Natursteine) gegen Asphalt

Markierung von Parkständen

Vorgezogene Seitenbereich / Gehwegnasen

Einbau von Fahrradständern

Ausbauplan Kleine/ Große Annenstraße

1 Große Annenstraße / Ecke Süderstraße
Blickrichtung Langenmarckstraße

2 Große Annenstraße /
Blickrichtung Rolandstraße

3 Große Annenstraße /
Blickrichtung Rolandstraße

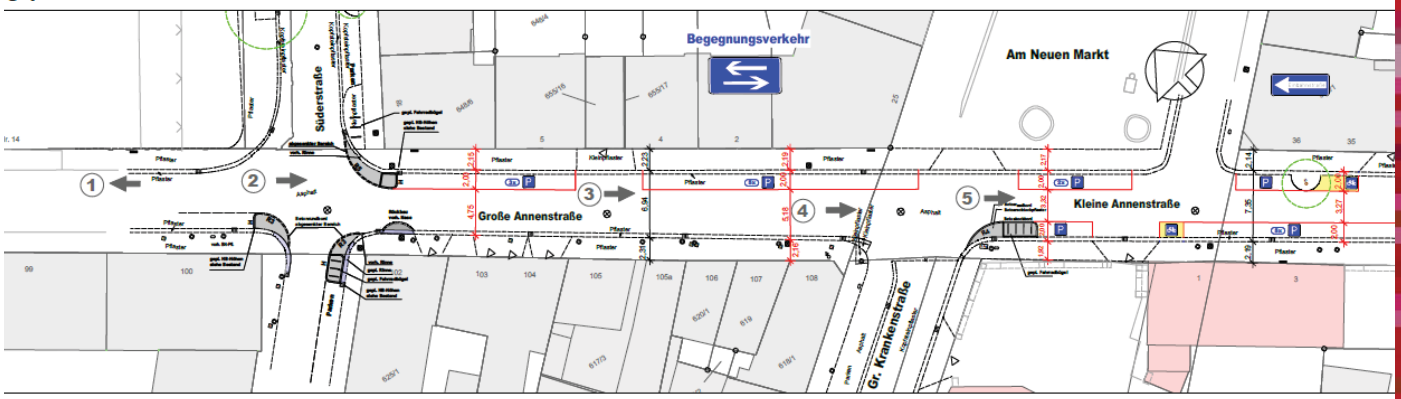
4 Große Annenstraße /
Ecke Große Krankenstraße
Blickrichtung Rolandstraße

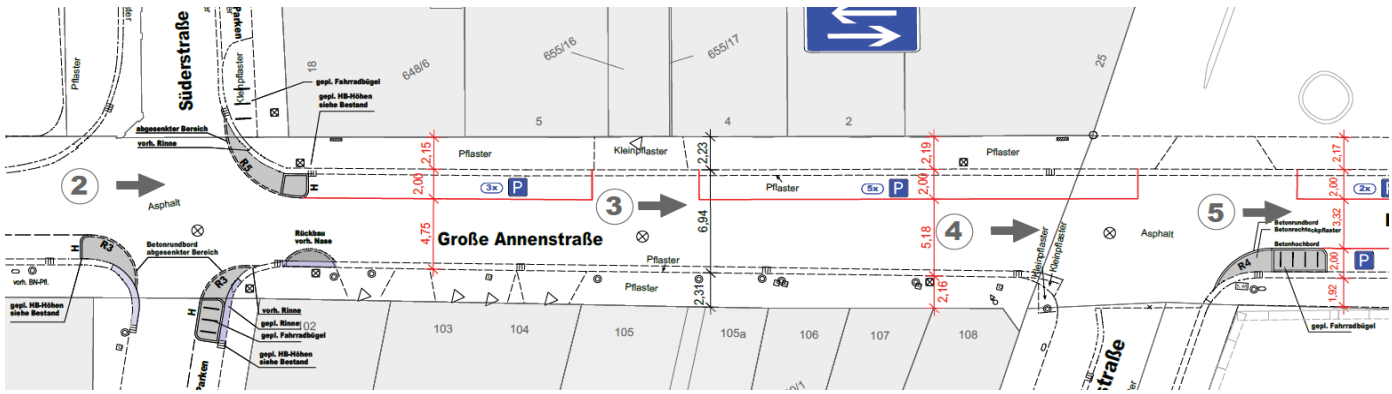
5 Kleine Annenstraße /
Blickrichtung Rolandstraße

6 Kleine Annenstraße /
Blickrichtung Rolandstraße

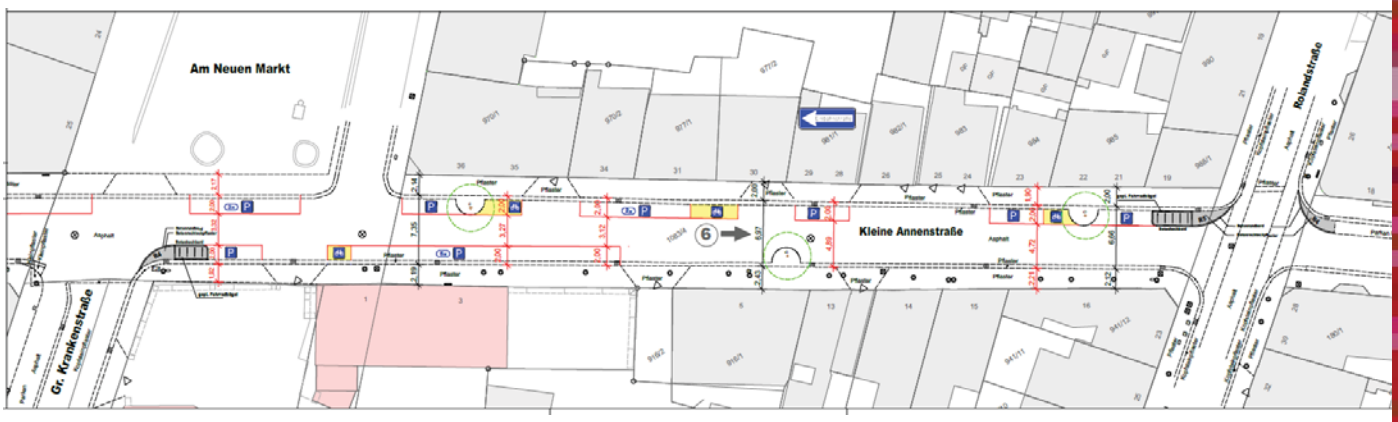
Ausbauplan Kleine/ Große Annenstraße

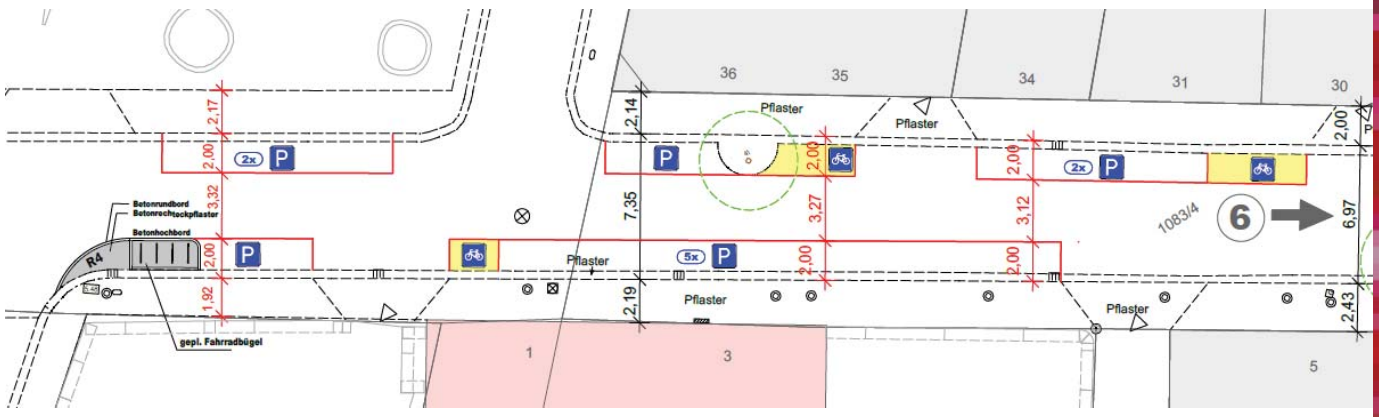
geplan Große und Kleine Annenstraße M. 1:250





ASV
Amt für Straßen und Verkehr





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

michael.glotz-richter@umwelt.bremen.de
stephan.dickel@asv.bremen.de

Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr
Freie Hansestadt Bremen

ASV
Amt für Straßen und Verkehr

Baubeginn

Kleine Johannisstraße
Oktober 2017

(Kanalerneuerung Hansewasser und
Oberflächenneugestaltung)