

Ortsamt Neustadt/Woltmershausen
Neustadtscontrescarpe 44, 28199 Bremen

Auskunft erteilt
Annemarie Czichon

**An die Mitglieder und
sachkundigen Bürger_innen des
Beirats Neustadt**

T (04 21) 361 8185
F (04 21) 496 8185
E-Mail:
annemarie.czichon
@oaneustadt.bremen.de

**Allen interessierten Bürgerinnen und
Bürger**

Datum und Zeichen
Ihres Schreibens

Mein Zeichen
(bitte bei Antwort angeben)
OAL

Bremen, den 13.03.2017

Einladung zu einer Planungskonferenz zum „Ruhenden Verkehr“

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Neustädterinnen und Neustädter,

der sogenannte „Ruhende Verkehr“ führt an vielen Stellen in der Neustadt immer wieder zu Diskussionen: Zu viele parkende Autos, zu wenig Parkplätze, Behinderungen auf Gehwegen und in Kreuzungsbereichen sind nur einige der vielfach geäußerten Kritikpunkte.

Der Beirat Neustadt möchte das Thema nun erneut aufgreifen, und zwar in einer

Planungskonferenz (gem. § 8 Ortsgesetz über Beiräte und Ortsämter)

am Dienstag, den 21.03.2017, um 18 Uhr

in der Mensa der Oberschule am Leibnizplatz (Schulstraße 24, 28199 Bremen),

zu der wir Sie hiermit herzlich einladen.

Exemplarisch für die Situation in der Neustadt sollen v.a. die Bereiche Stadtwerder, „Flüsseviertel“ und Alte Neustadt betrachtet werden.

Die Fragen des Beirats, die zur Vorbereitung und Beantwortung an die ebenfalls eingeladenen zuständigen Ressorts und Ämter übermittelt worden sind, liegen bei.

Wir freuen uns auf Ihre Teilnahme und auf einen konstruktiven Abend.


Mit freundlichen Grüßen

Annemarie Czichon
– Ortsamtsleiterin –

Dienstgebäude

Neustadtscontrescarpe 44
28199 Bremen

Straßenbahn

 Linien 4, 5, 6
Theater am Leibnizplatz

Öffnungszeiten

Mo - Do: 9 - 15 Uhr
Fr: 9 - 12 Uhr
und nach Vereinbarung

Internet

www.ortsamt-neustadt.bremen.de
www.ortsamt-woltmershausen.de

Fragen des Beirats Neustadt für die **Planungskonferenz am 21.03.2017**

Thema **Ruhender Verkehr in der Neustadt**

am Beispiel der Gebiete Stadtwerder, Flüsseviertel und Alte Neustadt

A An alle Teilnehmer der Planungskonferenz:

1. Wie sollen unsere Straßen grundsätzlich aussehen? (Ideen, Nutzungskonzepte)
2. Welche Ideen zum Verkehrswegeplan existieren, die insbesondere das Problem des ruhenden Verkehrs aufnehmen bzw. adressieren?

B An den Senator für Umwelt Bau und Verkehr bzw. das Amt für Straßen und Verkehr:

3. Das ASV hat in einem Schreiben vom Datum 14.07.2016 an den Beirat Neustadt mitgeteilt, dass bei einer Fahrbahnbreite von 5m und beidseitigem aufgesetztem Parken die Rettungssicherheit/Zufahrt Feuerwehrfahrzeuge nicht gewährleistet sei. Welche weiteren Straßen gibt es in der Neustadt, in denen die Rettungssicherheit durch aufgesetztes Parken wesentlich beeinträchtigt wird? Welches ist das weitere Vorgehen des ASV angesichts der resultierenden Gefährdung für Leib und Leben von Bewohnern dieser Straßen?
4. Nach den Vorschriften des Stellplatzortsgesetzes dürfen notwendige Stellplätze für Wohnungsbauvorhaben „nur abgelöst werden, wenn und soweit nicht im Einzelfall wegen der Anzahl der notwendigen Stellplätze oder der besonderen örtlichen Verhältnisse eine erhebliche Beeinträchtigung des ruhenden oder fließenden Verkehrs unter Berücksichtigung der Belange des Fußgänger- und Fahrradverkehrs zu erwarten ist“ (§ 6 Abs. 2 StellplOG). Nach Auffassung des Beirats Neustadt besteht inzwischen in mehreren Ortsteilen generell ein so hoher Parkdruck, dass leider grundsätzlich von einer solchen erheblichen Beeinträchtigung auszugehen ist und entsprechende Anträge nach § 6 StellplOG abzulehnen sein müssten. Dementsprechend hat der Beirat zu mehreren Bauvorhaben in den vergangenen Jahren hinsichtlich der vorgesehenen Stellplatzablösung ablehnend Stellung genommen, in der Regel wurden die Baugenehmigungen dennoch erteilt.
Welche Möglichkeiten gibt es, den Anteil der real hergestellten Stellplätze nach § 5 StellplOG zu erhöhen und die Zahl der Ablösungen nach § 6 zu verringern?
5. Welche Möglichkeiten gibt es aus Sicht der senatorischen Behörde, um die ruhende Verkehre zu steuern?
6. Ist es in den genannten Ortsteilen/Quartieren sinnvoll, das aufgesetzte Parken zu reduzieren oder gar zu erweitern?
Würden Quartiersgaragen den Parkdruck in der Neustadt tatsächlich minimieren?
Wenn ja, wo könnte eine solche Quartiersgarage gebaut und betrieben werden?
Wäre die Ausweitung des Anwohnerparkens ein probates Mittel, um die angespannte Parksituation in den in Rede stehenden Gebieten zu beheben?
Was würde dies ggf. den/die Anwohner kosten?
7. Welche Planungen gibt es für eine Umgestaltung der Lahnstraße? (Hervorhebung der Einmündungsbereiche, Vorfahrtregelung für den Radverkehr in beiden Richtungen)
8. Welche finanziellen Mittel stehen dem Ressort in den nächsten beiden Jahren für Maßnahmen zur Steuerung des ruhenden Verkehrs zur Verfügung?

C An den Senator für Inneres bzw. das Stadt-/Ordnungsamt:

9. Wie hoch ist der Anteil der Straßen in der Neustadt, in denen regelmäßig ordnungswidrig beidseitig auf dem Gehsteig aufgesetzt geparkt wird?
10. Wie hoch ist der Anteil an Kreuzungen und Straßeneinmündungen in der Neustadt, in denen regelmäßig ordnungswidrig in den Sichtbereich (5m-Zone) hinein geparkt wird, teils auf der Fahrbahn, teils aufgesetzt, teils vollständig auf dem Gehweg

11. Wo, an welchen Stellen müssen aus Verkehrssicherheitsgründen (Kreuzungsbereiche, Feuerwehr...) bisher vorhandene Räume für PKW-Parken entfernt und anders (Blumenkübel, Poller, Fahrradbügel...) genutzt werden?
12. Der Beirat Neustadt hat in den vergangenen Jahren von der Ordnungsbehörde mehrfach die Intensivierung der Überwachung des Parkverhaltens / ruhenden Verkehrs gefordert. Welche Maßnahmen hat die Behörde bereits ergriffen bzw. wird sie in Zukunft noch ergreifen?
13. Wie steht die Behörde zu den Wirksamkeits- und Wirtschaftlichkeitsberichten aus anderen deutschen Kommunen?

D An die Neustädter Feuerwehr:

14. Wo, an welchen Stellen müssen aus Verkehrssicherheitsgründen (z.B. in Kreuzungsbereichen, Feuerwehr...) bisher vorhandene Räume für PKW-Parken entfernt und anders (Blumenkübel, Poller, Fahrradbügel etc.) genutzt werden?
15. Das ASV hat in einem Schreiben vom Datum 14.07.2016 an den Beirat Neustadt mitgeteilt, dass bei einer Fahrbahnbreite von 5m und beidseitigem aufgesetztem Parken die Rettungssicherheit/ Zufahrt Feuerwehrfahrzeuge nicht gewährleistet sei. Welche weiteren Straßen gibt es in der Neustadt, in denen die Rettungssicherheit durch aufgesetztes Parken wesentlich beeinträchtigt wird?