

# Autobahneckverbindung A 281 BA 2/2

## Überblick Bauablauf

# DEGES



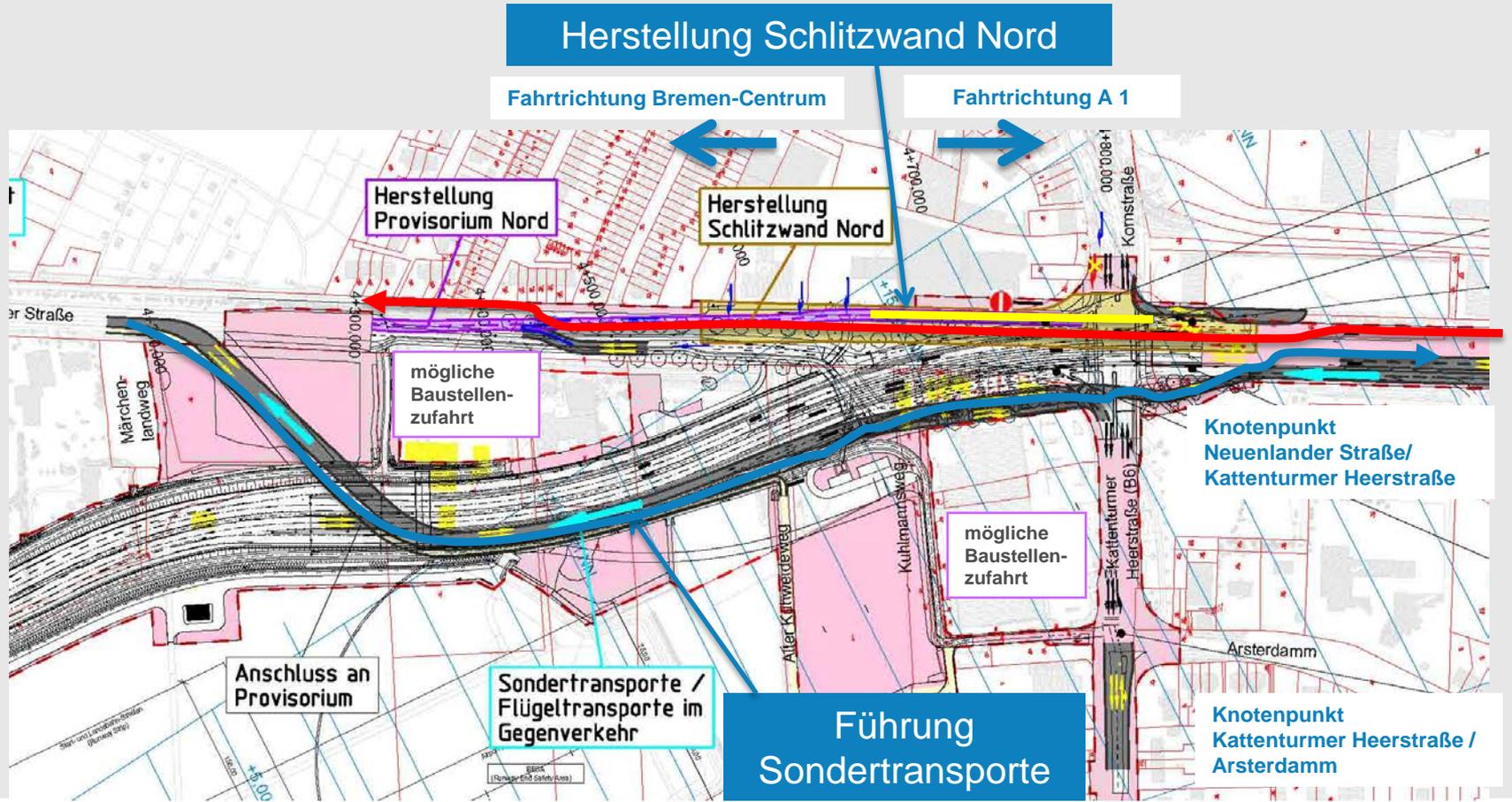
## Allgemeine Information zum Bauablauf - Projekttermine

- Die Bauzeit für die Maßnahme wird auf 4 Jahre abgeschätzt.
- Der Eingriff in die vorhandenen Verkehrsflächen wird mit etwa 3,5 Jahren veranschlagt.
- Die Baumaßnahme wird in insgesamt 7 Bauphasen unterteilt.
- Die Verkehrsführung wird den Bauphasen angepasst. Der Verkehr wird über Provisorien, bestehende oder neu hergestellte Verkehrsanlagen jeweils außerhalb der Baufelder geführt.

## Bauphasen 1 bis 7 - Verkehrsführung

### Bauphase 4 – Herstellung Schlitzwand Nord

- Führung der Verkehre auf den Provisorien südlich des Baufeldes
- Zugänglichkeit von Grundstücken wird durchgehend gewährleistet



## Bauphasen 1 bis 7 - Verkehrsführung

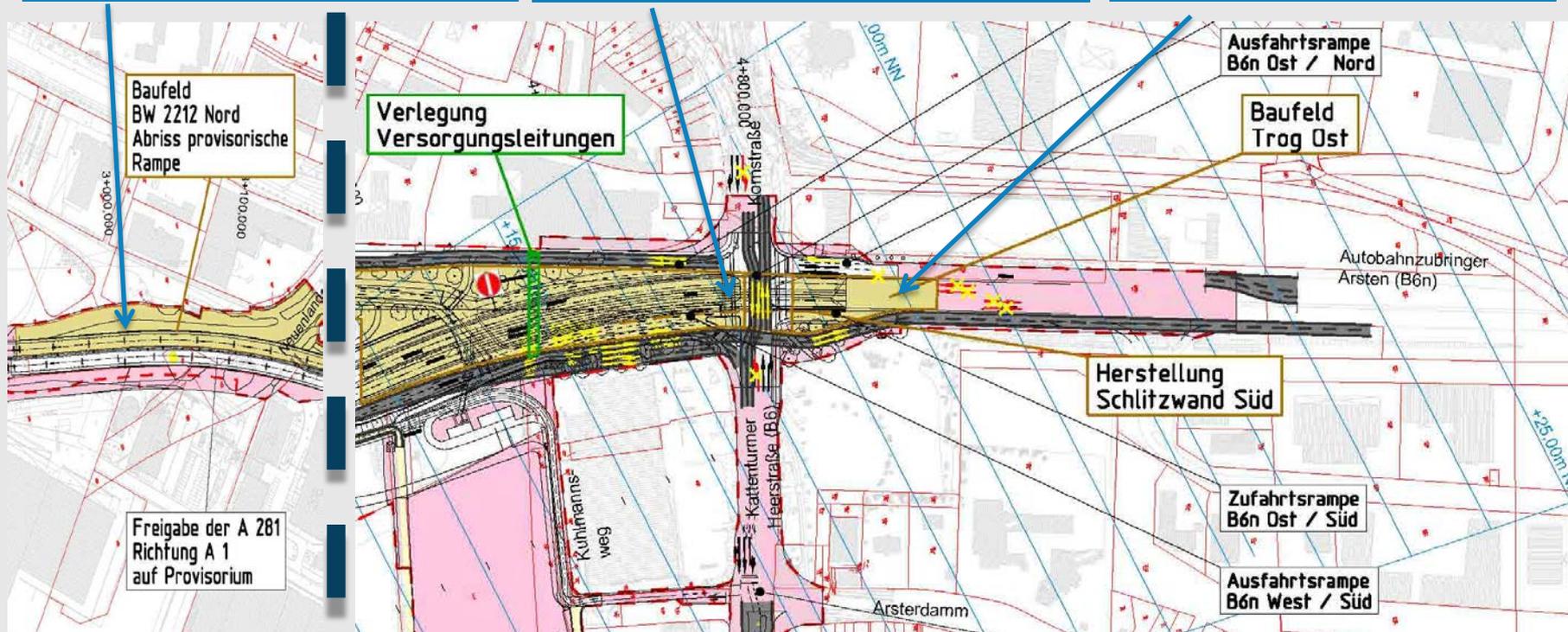
### Bauphase 5 – Herstellung Tunnel / Trog Ost und Hochstraße Nordseite

- Verkehre Richtung Westen: Führung über die nördlichen Rampen (zweistufig)
- Verkehre Richtung Osten: Führung über die südliche Rifa der neuen Autobahn im Bereich der Hochstraße bis zum Anschluss an das Provisorium
- Nord-Süd-Richtung über letztes Tunnelsegment (Bestand)

#### Hochstraße Nordseite

#### Herstellung Tunnelbauwerk

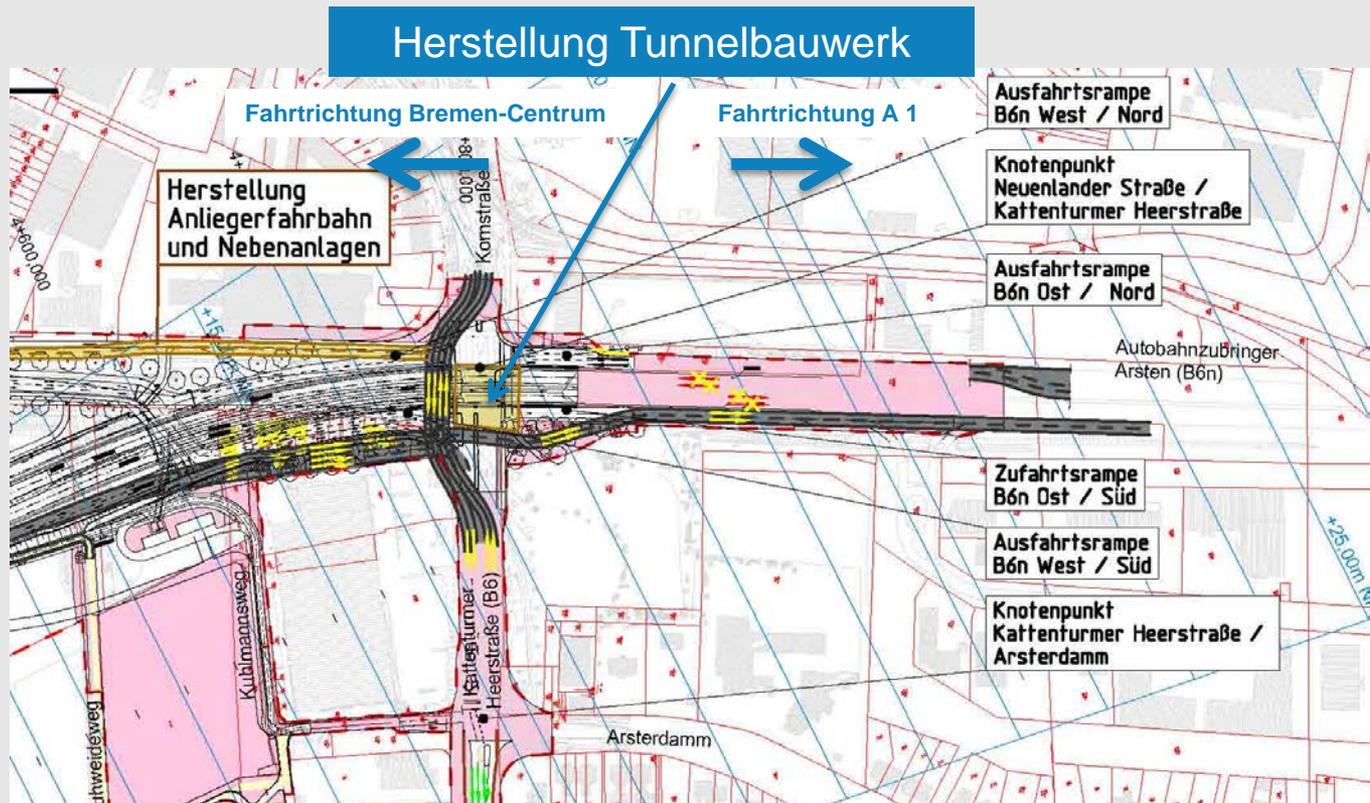
#### Herstellung Trog Ost



## Bauphasen 1 bis 7 - Verkehrsführung

### Bauphase 6 – Herstellung Tunnel Ost / letztes Tunnelsegment

- Verkehre Richtung Westen: Führung über die nördlichen Rampen (zweisteifig)
- Verkehre Richtung Osten: Führung über die südliche RiFa der neuen Autobahn im Bereich der Hochstraße bis zum Anschluss an das Provisorium Nord-Süd-Richtung über hergestellte Tunneldecke



## Betroffenheiten

### ÖPNV

- laufende Abstimmung
- keine wesentliche Änderung bestehender Linienführungen / Haltestellensituationen (Straßenbahn und Buslinien)

### Anlieger

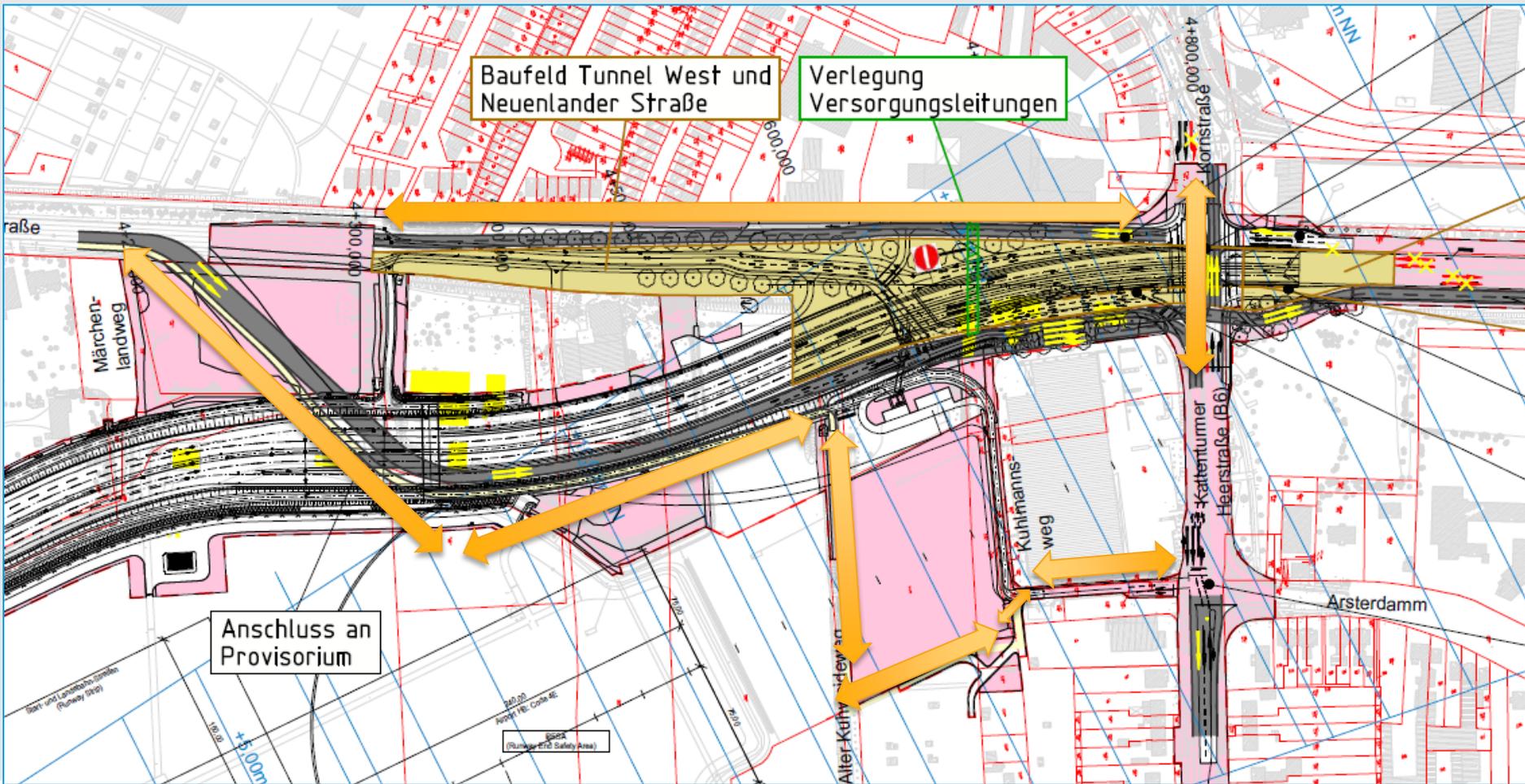
- Erreichbarkeit ist über die gesamte Bauzeit gegeben
- laufende Abstimmung individueller Problematiken

### Begleitende Maßnahmen

- Übergeordnete Verkehrsführung
- Erarbeitung von Alternativrouten
- Anpassung der Verkehrsführung und Signalisierung an die Bauphasen
- Optimierung von Verkehrsrouten durch unterstützende Beschilderung
- Bürgerinformationszentrum

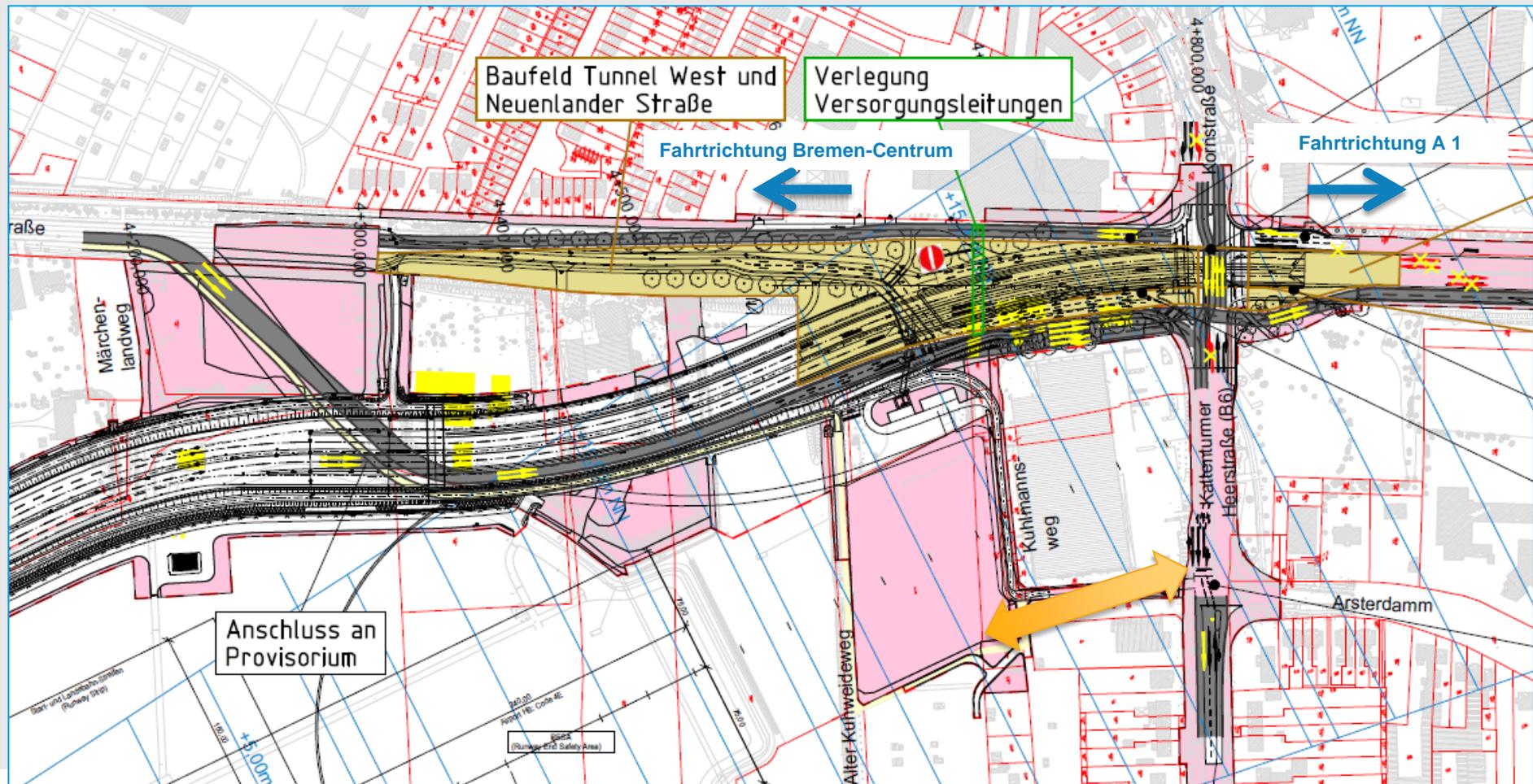
## Führung Rad- und Fußverkehr in der Bauphase

- alle vorhandenen Verknüpfungen bleiben bestehen



## Anbindung Kleingartengebiet

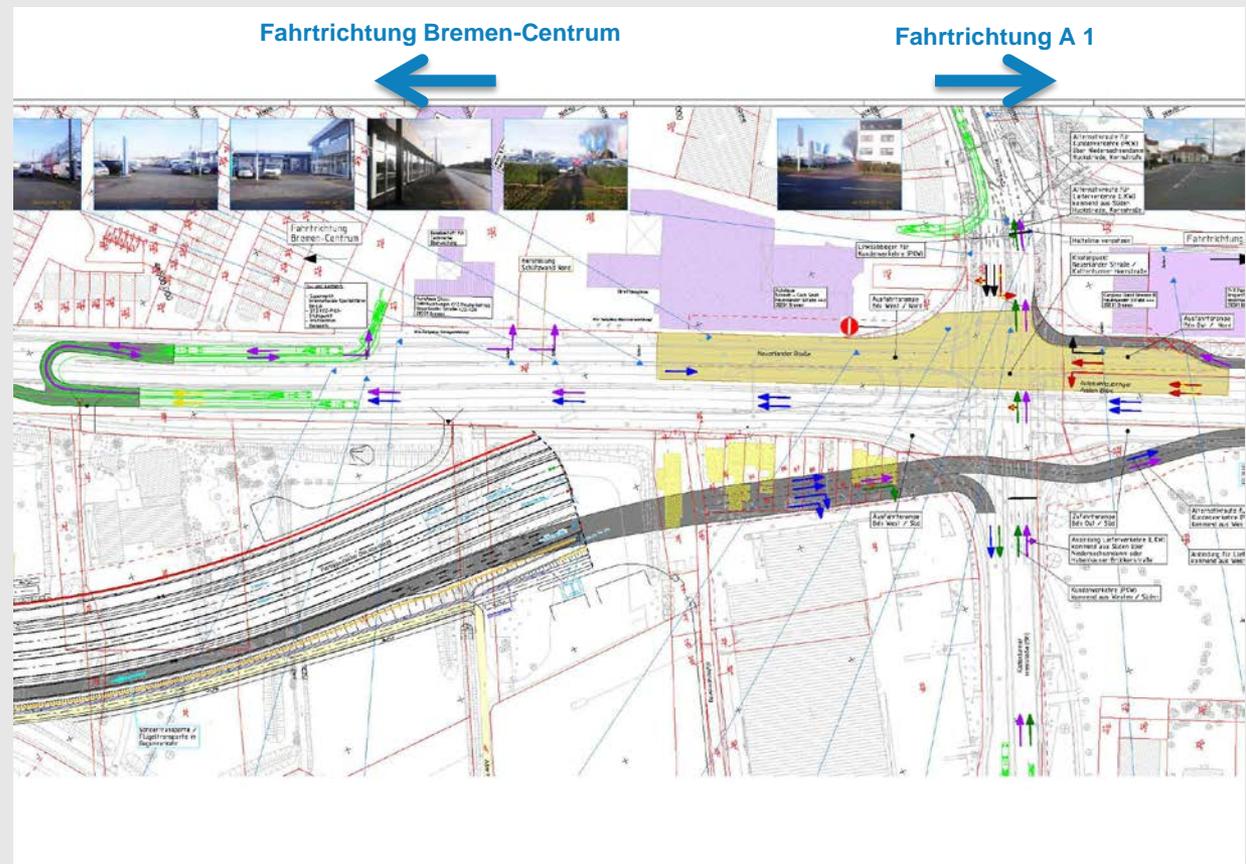
- während aller Bauphasen über den Arsterdamm erreichbar



## Betroffenheit Anlieger

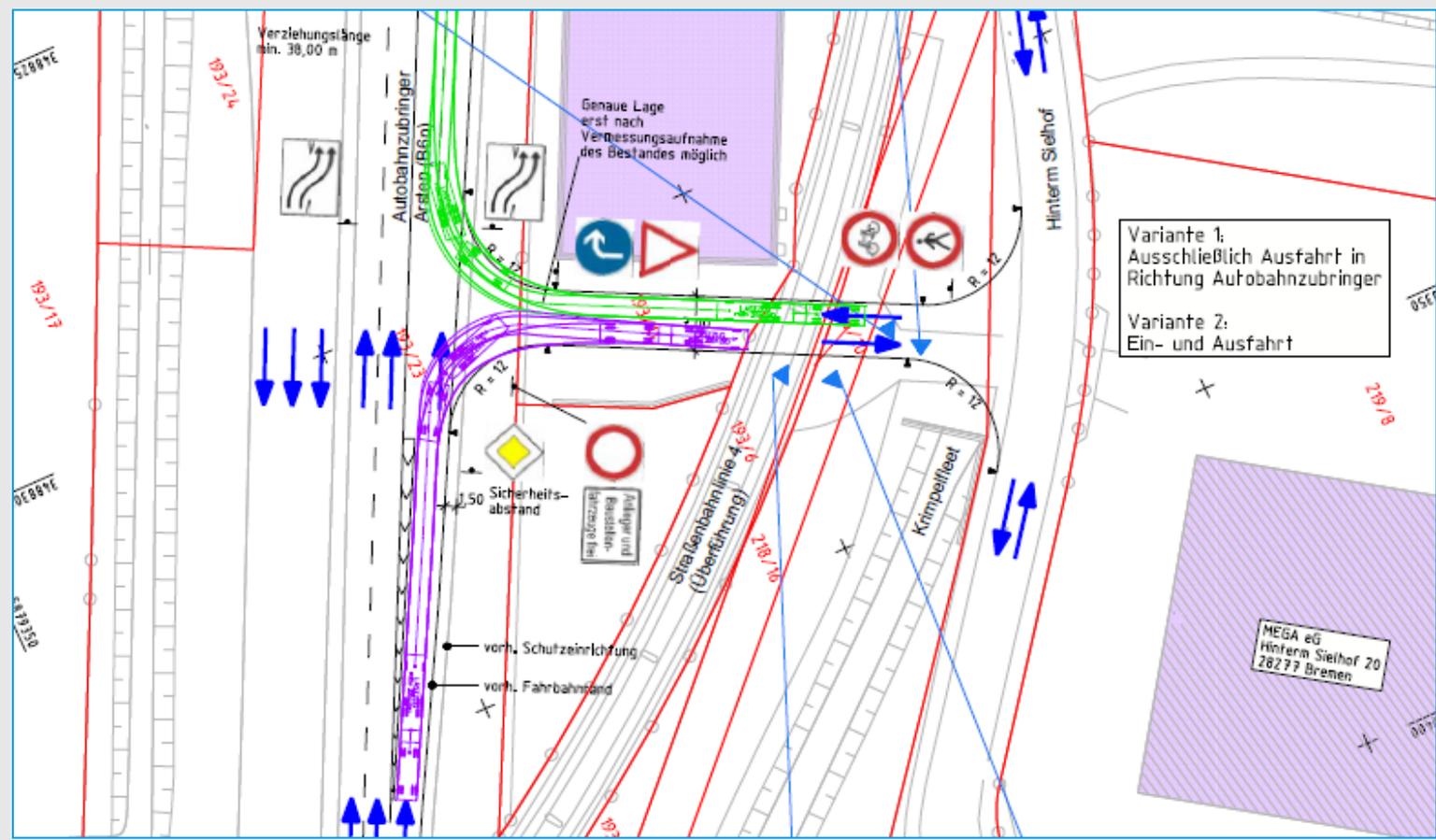
### Anbindung „Anlieger Neuenlander Straße Nord“

- während der Bauphasen 4 über rückwärtige Anbindung Neuenlander Straße oder Kornstraße



## Betroffenheit Rettungswege

- Feuerwehrumfahrung Hinterm Sielhof



## Verkehrsablauf Bauzustand

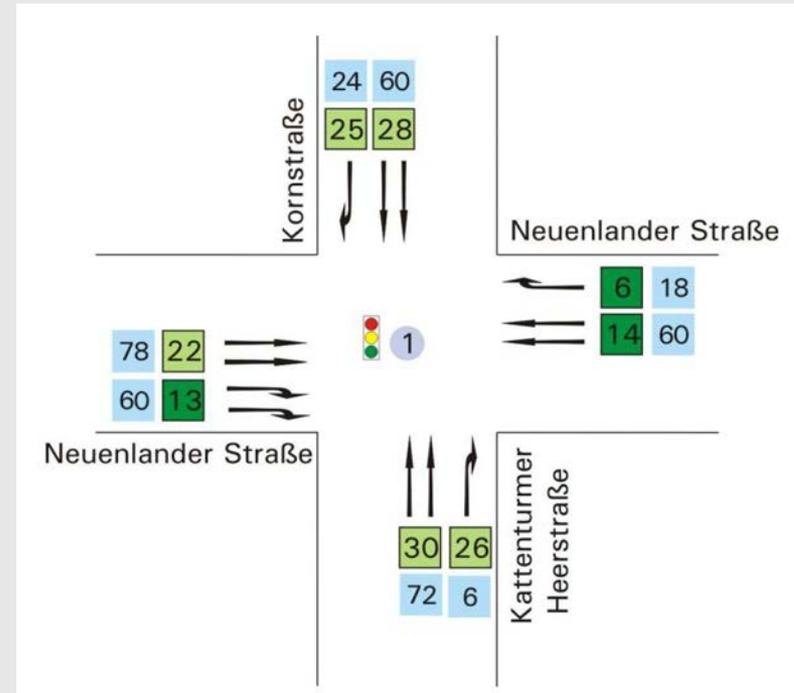
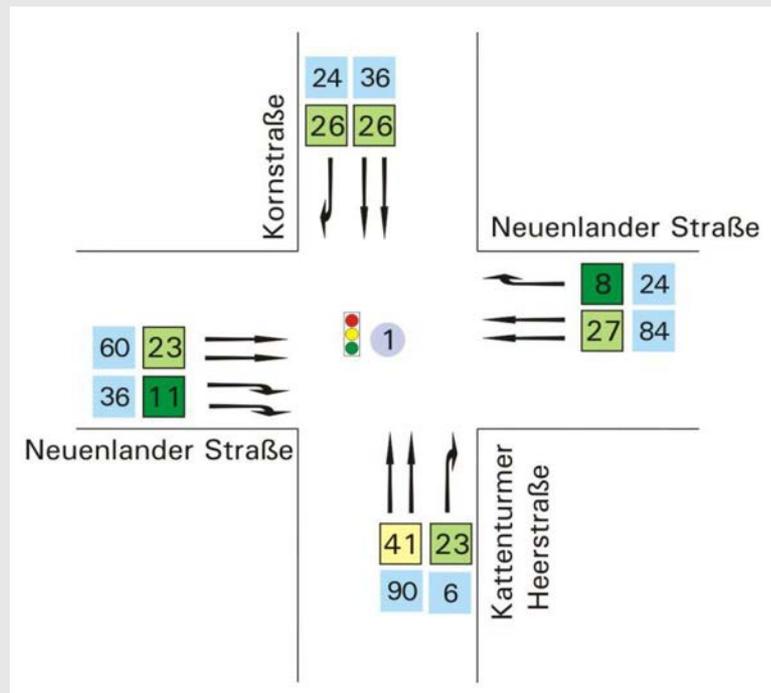
Knotenpunkt Neuenlander Straße /  
 Kattenturmer Heerstraße / Kornstraße

Qualitäts- Stufe (HBS)		
A	≤ 20s	≤ 10s
B	≤ 35s	≤ 20s
C	≤ 50s	≤ 30s
D	≤ 70s	≤ 45s
E	≤ 100s	> 45s
F	> 100s	Auslastung > 1

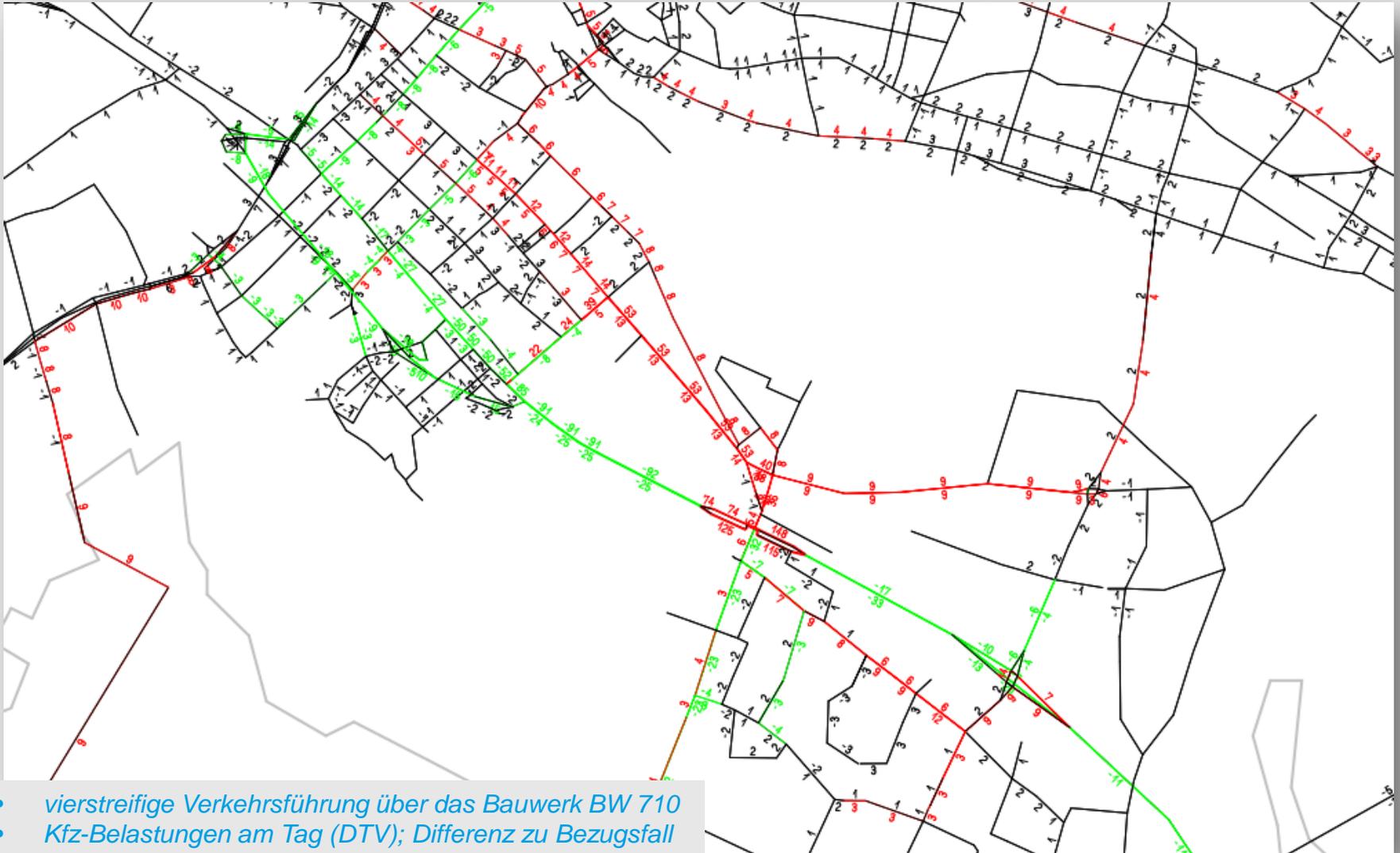
42 Zahlenangabe: Wartezeit in Sekunden  
 Farbe: Qualitätsstufe nach dem HBS

96 Rückstaulänge in m (S = 90 %)

Spitzenstunde vormittags (links) / nachmittags (rechts)



## Belastungsplot Netzfall 2 Bezugsfall 2018 Bauzustand



- vierstreifige Verkehrsführung über das Bauwerk BW 710
- Kfz-Belastungen am Tag (DTV); Differenz zu Bezugsfall

## Verkehrsablauf Bauzustand

### Knotenpunkt Kattenturmer Heerstraße / Arsterdamm

Qualitäts- Stufe (HBS)		
A	≤ 20s	≤ 10s
B	≤ 35s	≤ 20s
C	≤ 50s	≤ 30s
D	≤ 70s	≤ 45s
E	≤ 100s	> 45s
F	> 100s	Auslastung > 1

42 Zahlenangabe: Wartezeit in Sekunden  
 Farbe: Qualitätsstufe nach dem HBS

96 Rückstaulänge in m (S = 90 %)

### Spitzenstunde vormittags (links) / nachmittags (rechts)

