

**15.06.2016 – Stadtteilforum des Beirats Neustadt:
Umgang mit den Baustellenverkehren für den BA 2/2 der A281**

Arbeitsgruppe Valckenburghquartier

Teilnehmer: 5 Personen

Zusammenfassung: Herr Franz (Anwohner)

Folgende Aspekte wurden angesprochen:

1) Strecke Kattenturmer Heerstraße in Richtung Kornstraße wird überlastet, da der Verkehr hauptsächlich über die Ampeln in Huckelriede nicht abfließen kann, was zur Folge hat, dass der Schleichweg *Kornstraße → Nollendorfer Str. → Georg-Droste-Str.* das Wohngebiet belasten wird.

→ Daher ist es erforderlich, in der Baustellenzeit das GESAMTE Valckenburghquartier nur für Anliegerverkehre freizugeben

2) Da die Regelung zum Anliegerverkehr nur zum Teil befolgt werden wird, müssen **die Schleichwege**

- *Kornstraße → Nollendorferstr. → Schulgelände → Sportplätze → Volkmannstr. und*
- *Kornstraße → Nollendorferstr. → Schulgelände → Kindertagesstätten*

(Erfahrungen aus vorherigen Baustellen, wegen des unzureichenden Verkehrsabflusses in der Georg-Droste-Str.)

→ durch Pfeiler oder Findlinge zwischen Schule und Sportplätzen versperrt werden.

3) Der Schleichweg Cordes & Graefe → Nollendorferstr. → Georg Droste Str. wird erfahrungsgemäß illegal genutzt, weil die Neuenlander Str. sich schon ohne Baustelle vor Huckelriede bis in die Neustadt staut.

→ Der Schleichweg ist durch eine Schranke an der Nollendorfer Str. zu unterbinden, und nur für Befugte durch z.B. Chip / EC-Karte passierbar.

Mit der Sanierung des Valckenburghquartiers ist eine solche Schranke geplant und findet auch Zustimmung bei den dort ansässigen Betrieben und Grundstückseigentümern.

4) Die Grünphase der Ampel aus der *Georg-Droste-Str.* Richtung Kornstr./Buntentor verkürzen, damit dieser Schleichweg noch unattraktiver wird.

5) Navigationssysteme sollen die Baustelle anzeigen und eine Baustellenumfahrung vorschlagen.

6) Kornstr. zwischen Friedrich-Ebert-Str. und Kirchweg

→ einseitiges Parkverbot, um den Verkehrsabfluss am Kirchweg zu garantieren.