

Bremischer Deichverband
am linken Weserufer

**Umsetzung Generalplan Küstenschutz
Rahmenentwurf Rablinghausen
Vorstellung der Vorzugsvariante**

**Öffentliche Sitzung des Beirates Woltmershausen
07.07.2014**

Dipl. Ing. A. Stief MSc

Übersicht Projektgebiet – Unterteilung Abschnitte



07.07.2014

Stand des Planungsverfahrens und zukünftige Planungsschritte

Aufstellung Rahmenentwurf Rablinghausen 2009 bis 2013 u.a. mit Beteiligung von Bauordnung, Grünordnung, Amt für Straßen und Verkehr, Feuerwehr



Präsentation Variantenuntersuchung und Vorzugsvarianten in der öffentlichen Beiratssitzung Woltmershausen im Februar 2011



Rahmenentwurf Rablinghausen Stand: August 2013 – Variantenuntersuchung mit Darstellung unserer Vorzugsvariante



Prüfung des Rahmenentwurfes durch den Senator für Umwelt, Bau und Verkehr
Prüfungsvermerk zur Förderfähigkeit durch Mittel GAK und Festlegung der auszuführenden Variante vom 04.04.2014



Antrag für Planungsmittel aus GAK (Juli 2014)



Entwurfs- und Genehmigungsplanung (bis Ende 2015)



Planfeststellungsverfahren (2016)



Bauausführung: Erdeichabschnitte A + C 2017, Spundwandabschnitt B 2018

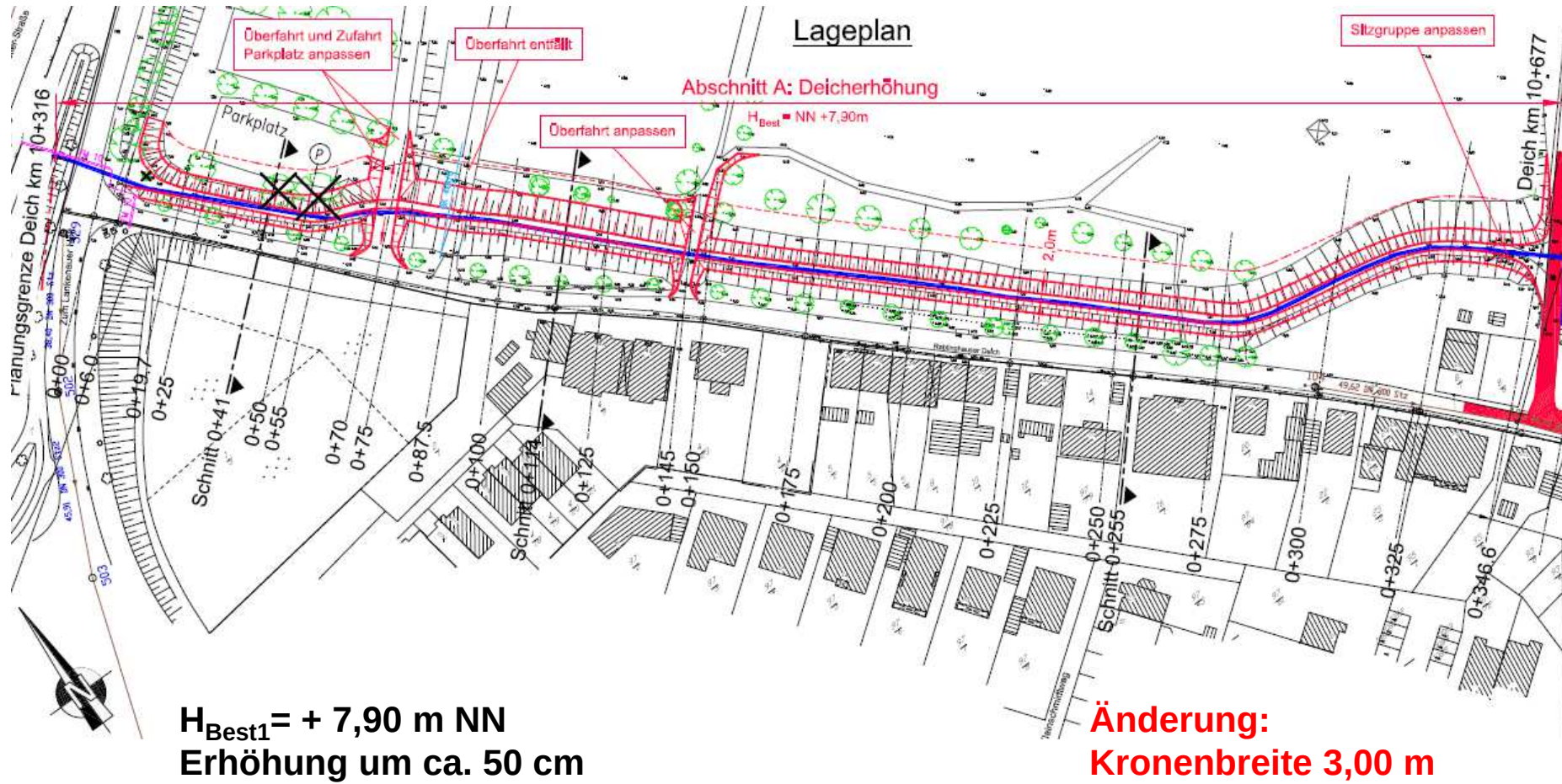
07.07.2014

Abschnitt A: aktueller Zustand - Erddeich



07.07.2014

Abschnitt A: Lageplan – Erhöhung Erddeich

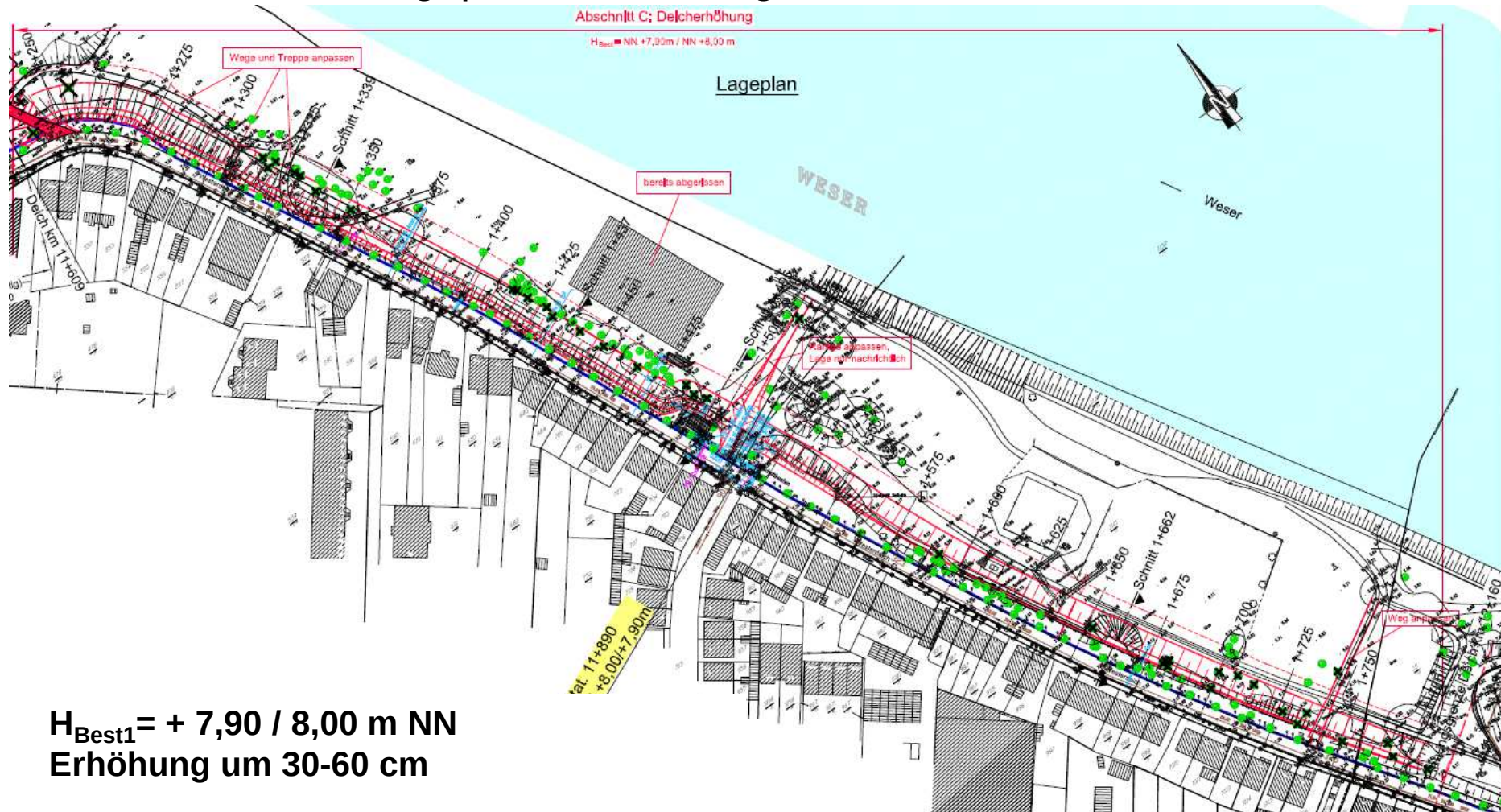


Abschnitt C: aktueller Zustand - Erddeich



07.07.2014

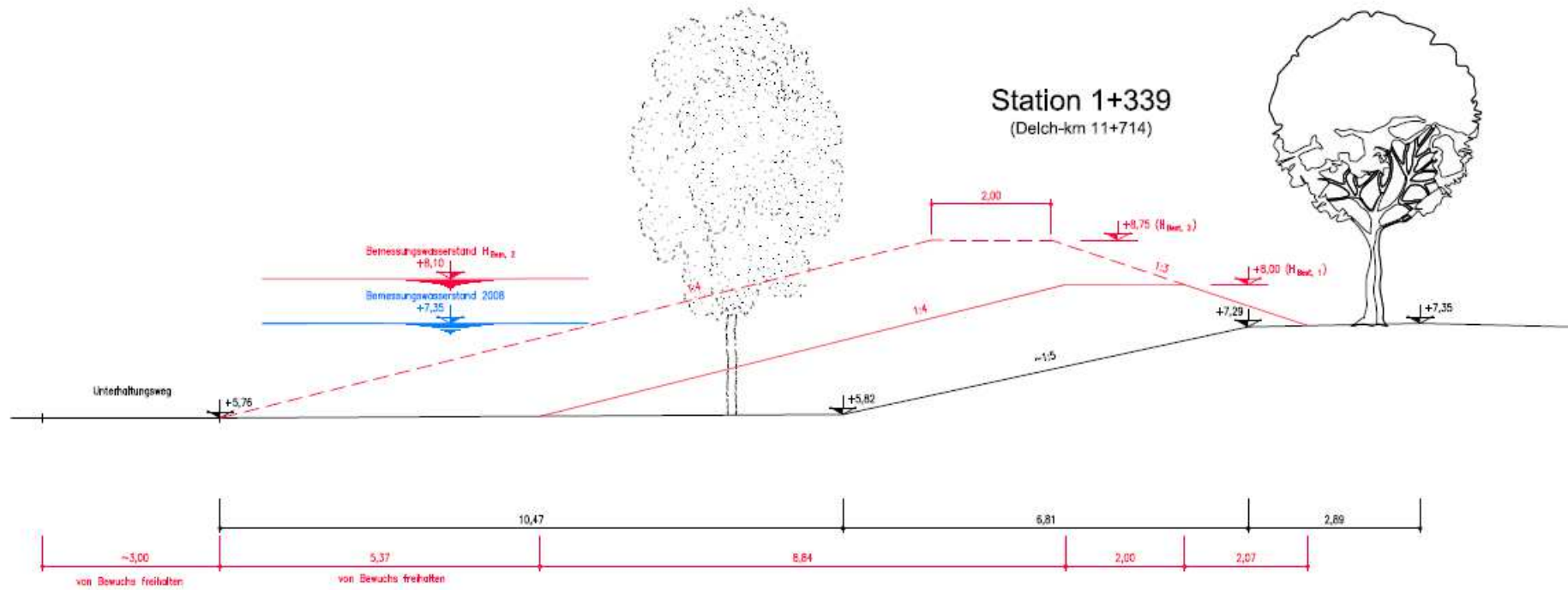
Abschnitt C: Lageplan – Erhöhung Erddeich



Änderung:
Kronenbreite 3,00 m

07.07.2014

Abschnitt C: Querprofil – förderfähige Variante



**Änderung:
Kronenbreite 3,00 m**

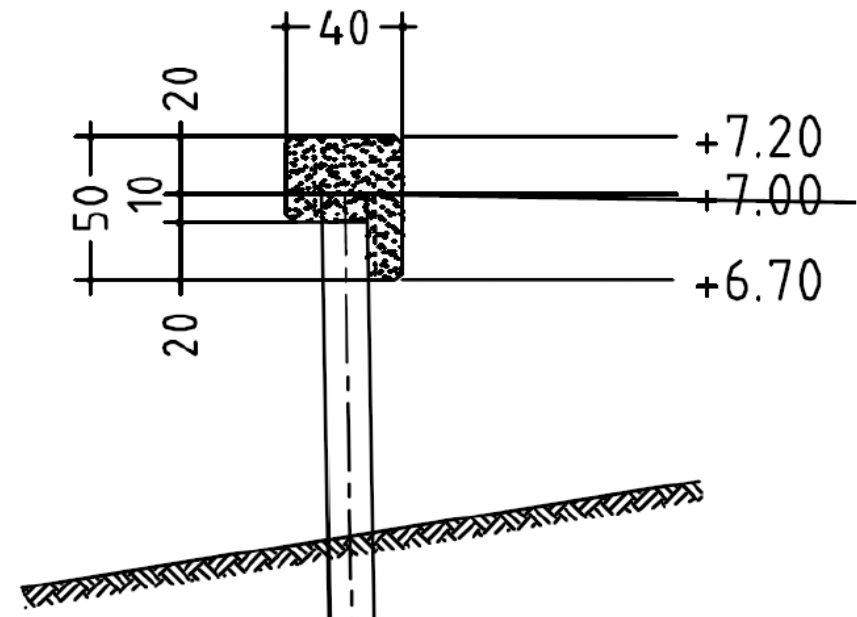
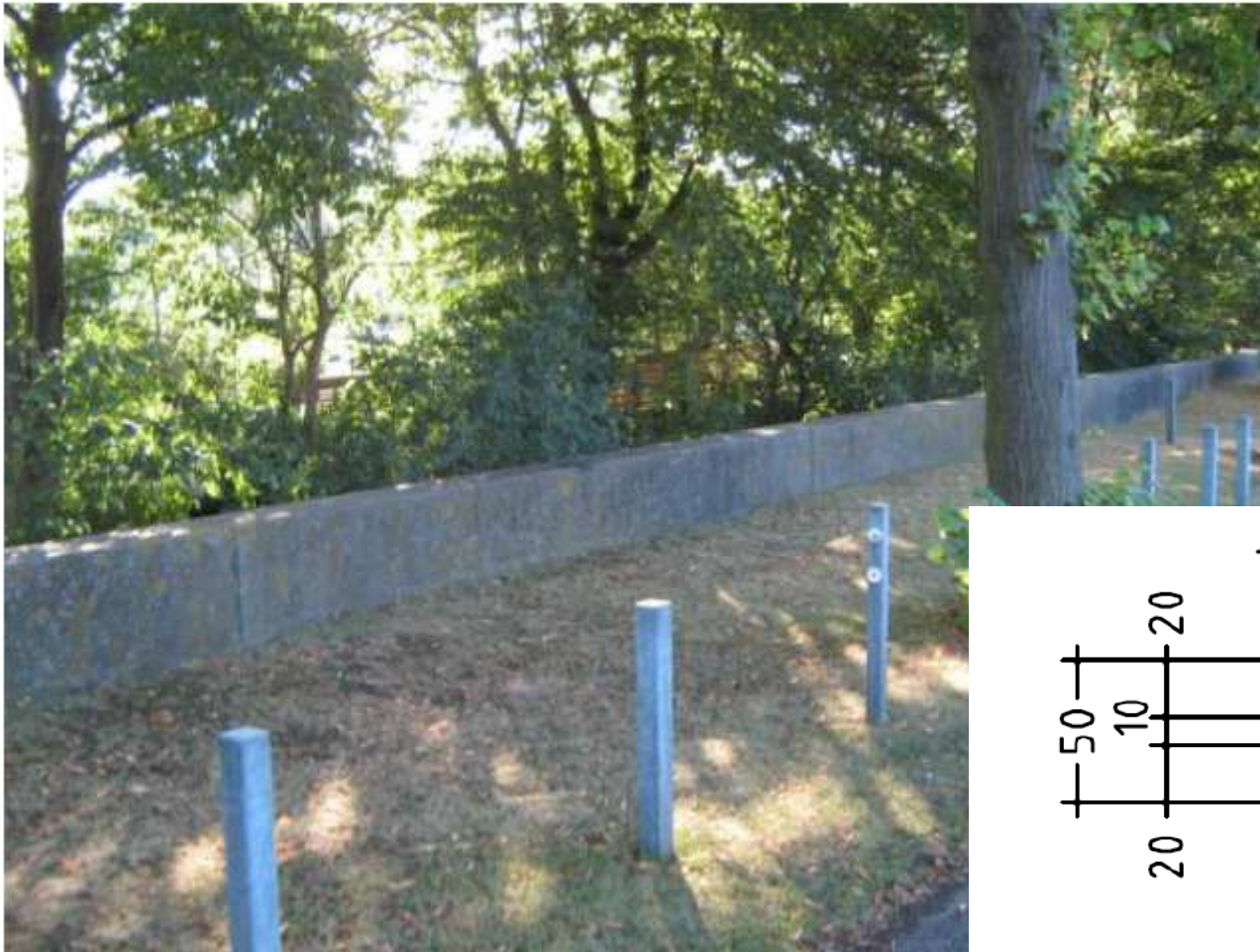
07.07.2014

Abschnitt B: Spundwand



07.07.2014

Abschnitt B: Spundwand - aktueller Zustand



07.07.2014

Abschnitt B: Erhöhung vorhandene Spundwand, Neubau Spundwand oder Neubau Erddeich ?



Wirtschaftliche Aspekte (Kostenvergleichsrechnung Zeitraum 100 Jahre)

1. Erhöhung der vorhandenen Spundwand ist nicht wirtschaftlich, da eine Erhöhung um weitere 75 cm technisch nicht möglich ist.
2. Projektkostenbarwert (netto)*:

Neubau Spundwand	2.950.000 €
Neubau Erddeich	2.570.000 €

*inkl. Kosten für Kompensation, Entschädigungsleistungen, Unterhaltung, Reinvestition

Nicht monetär bewertbare Aspekte (Nutzwertanalyse)

1. Hochwasserschutz / technische Sicherheit
2. Flächenverbrauch
3. Städtebau
4. Umweltschutz
5. Mehrfachnutzungen (Naturraum/Freizeit)
6. Erschließung Kleingartengebiet

Ergebnis: Neubau Erddeich hat den höchsten Erfüllungsgrad

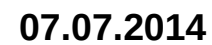
Abschnitt B (West): Lageplan – Neubau Erddeich

Lageplan

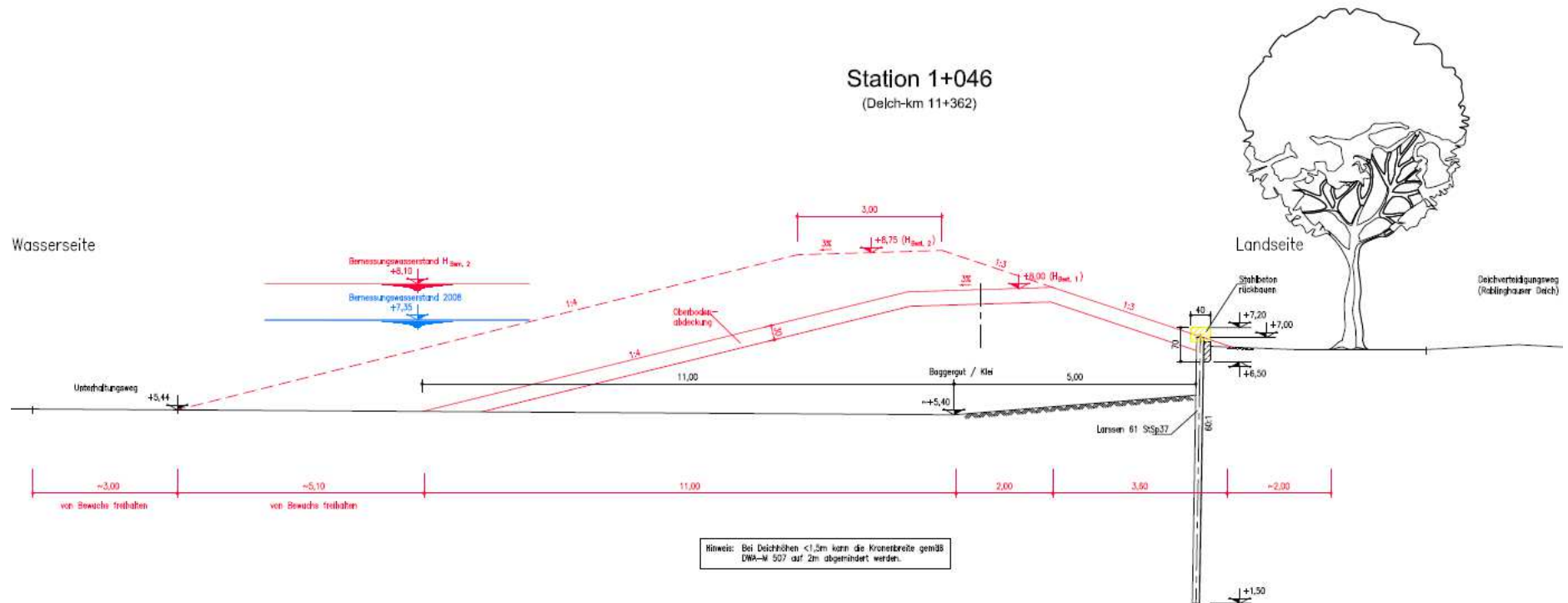


$H_{Best1} = + 7,90 / 8,00 \text{ m NN}$
Erhöhung um 50-80 cm

07.07.2014

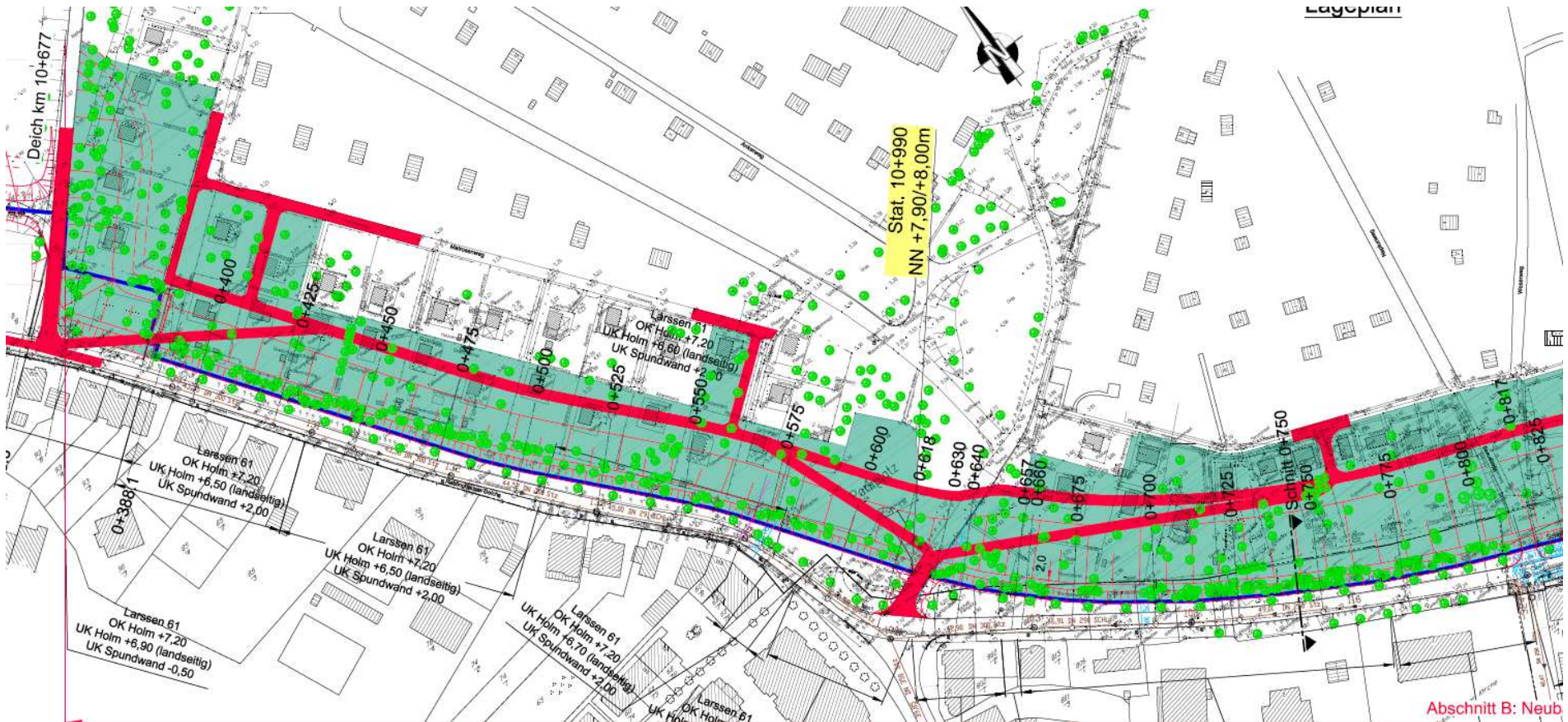


Abschnitt B: Querprofil – förderfähige Variante (Erddeich)



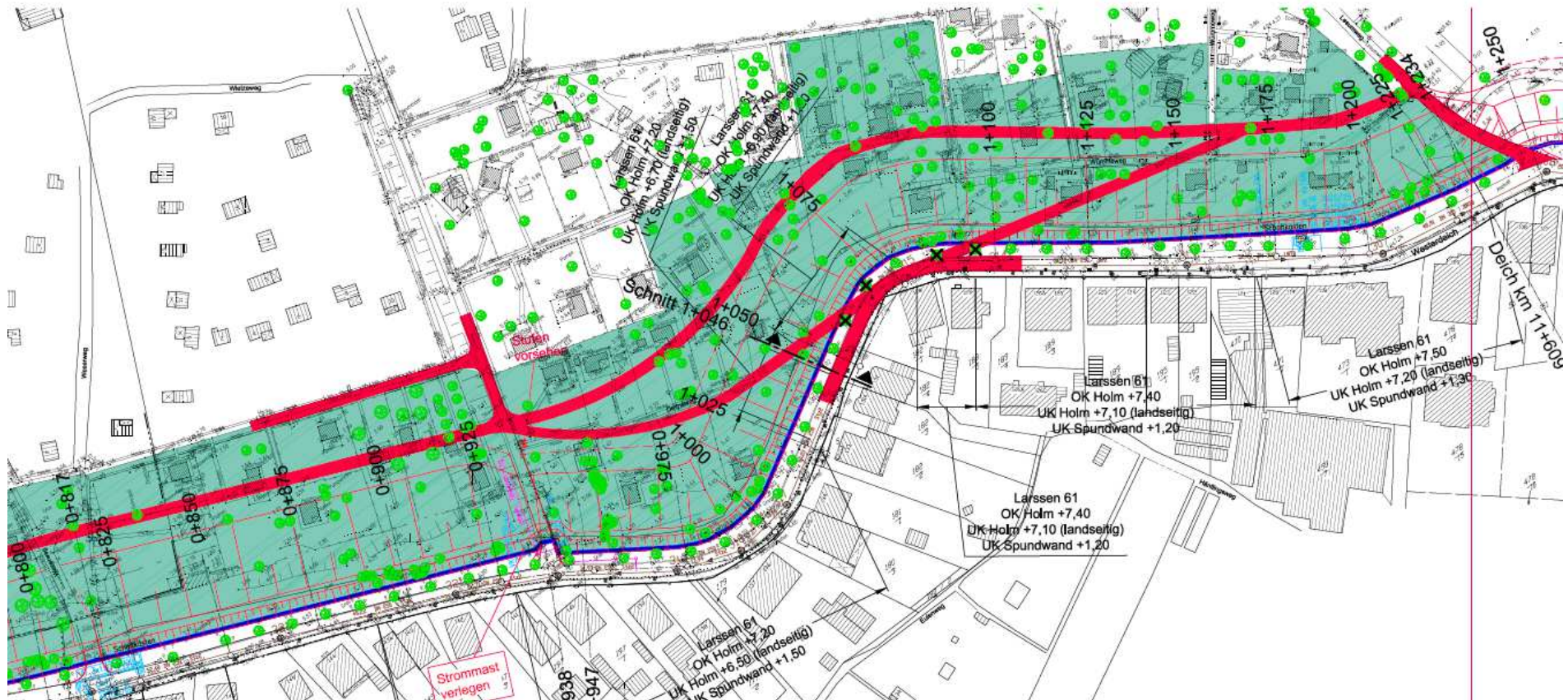
07.07.2014

Abschnitt B (West): Betroffenheit – Neubau Erddeich



07.07.2014

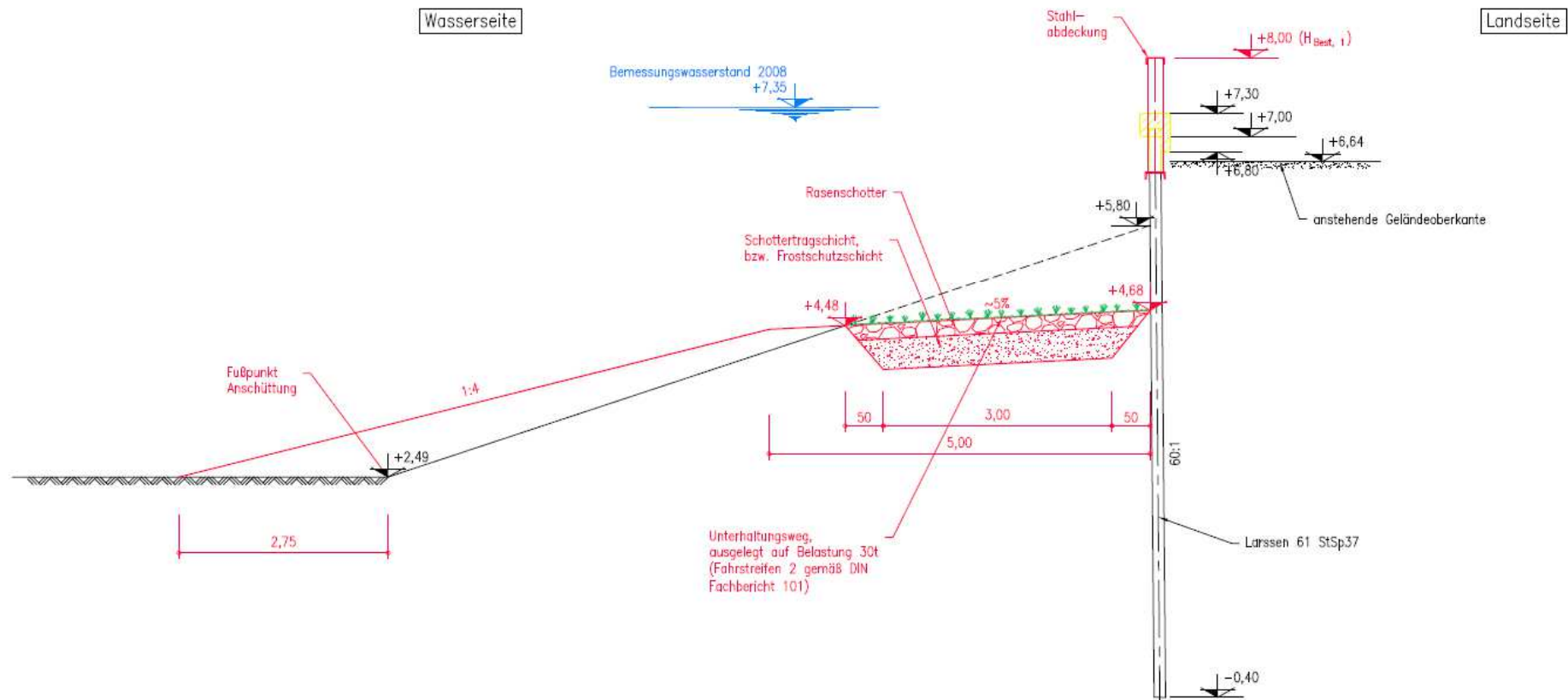
Abschnitt B (Ost): Betroffenheit – Neubau Erddeich



07.07.2014

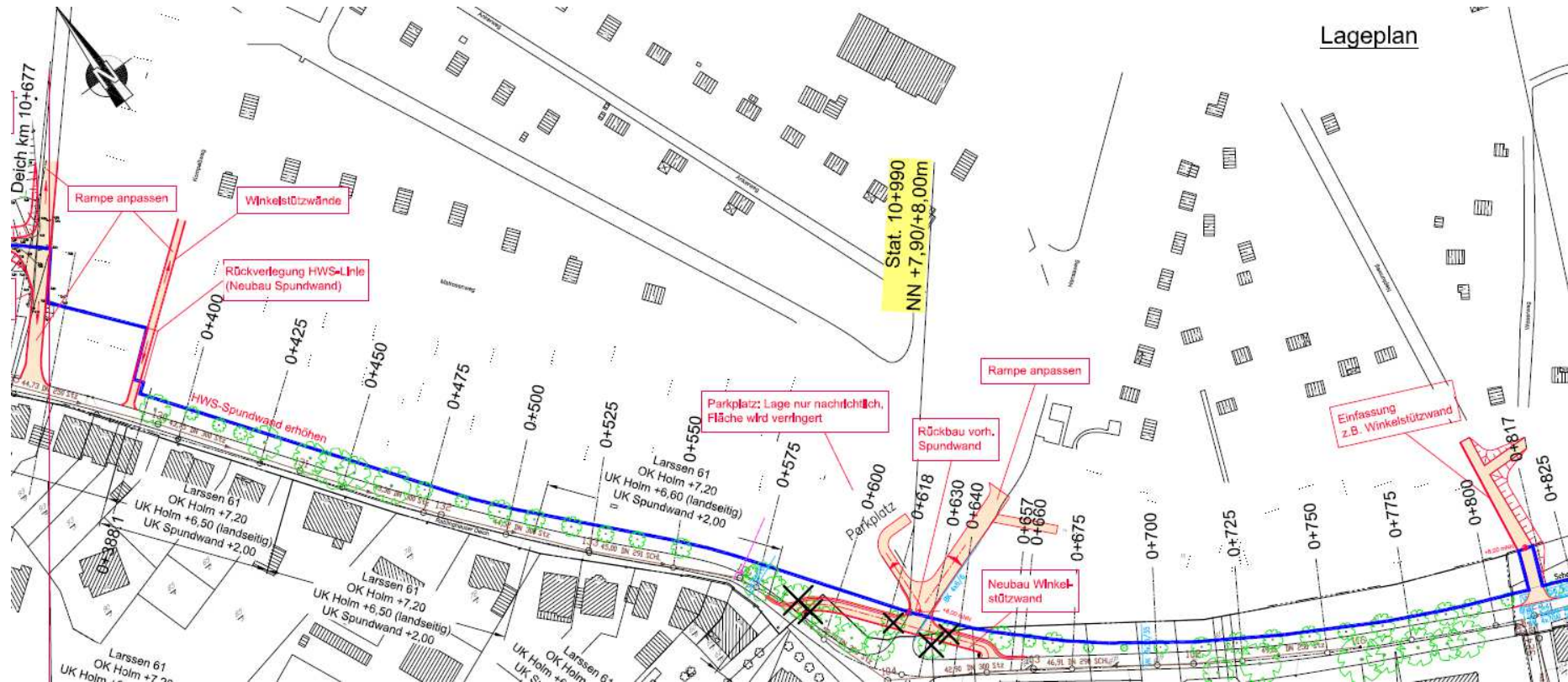
Abschnitt B: Querprofil Spundwand – Unterhaltungsstreifen

(Höhensituation Station 0+750)
Systemschnitt Planung



07.07.2014

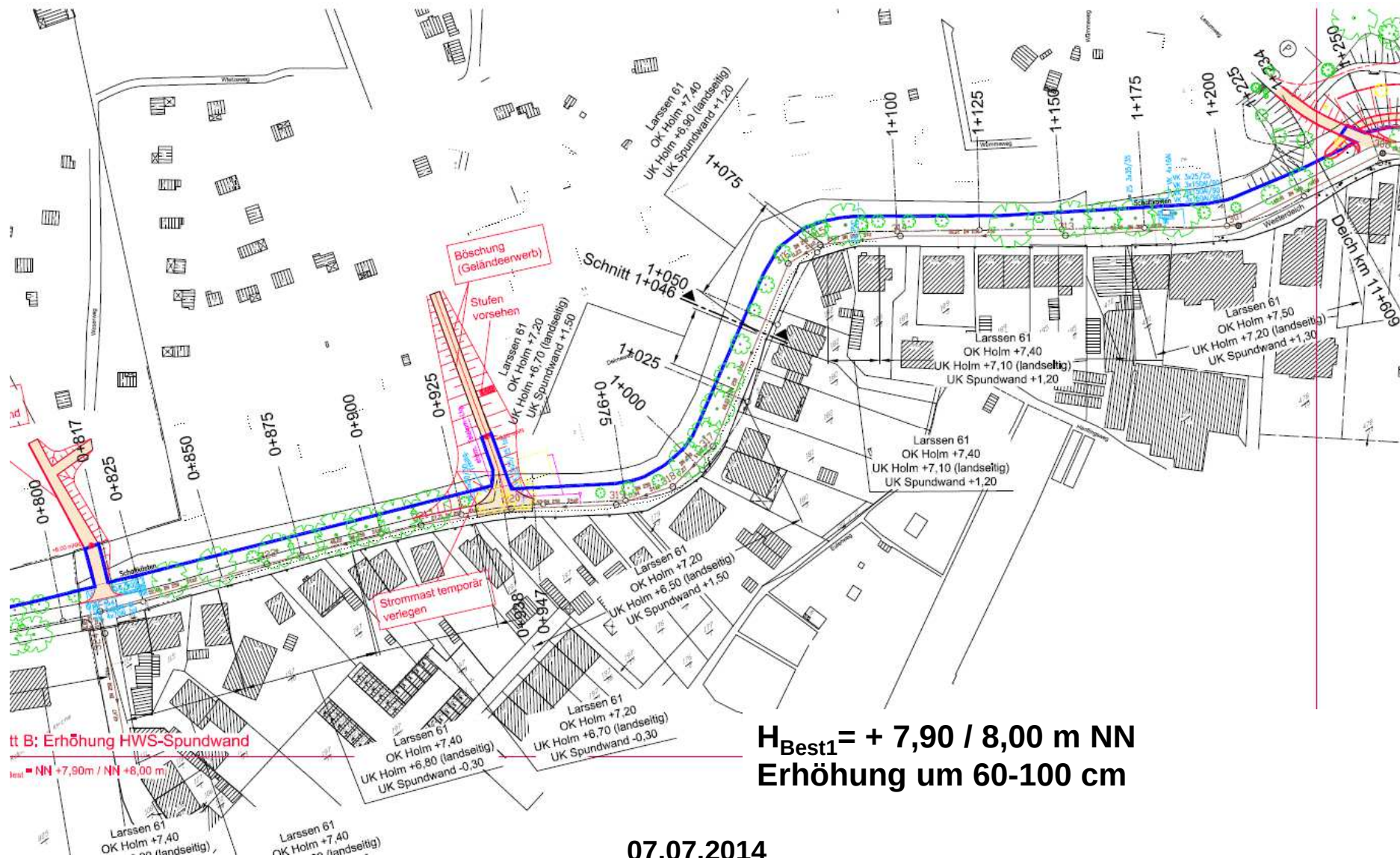
Abschnitt B (West): Lageplan – Erhöhung Spundwand



$H_{\text{Best1}} = + 7,90 / 8,00 \text{ m NN}$
Erhöhung um 60-100 cm

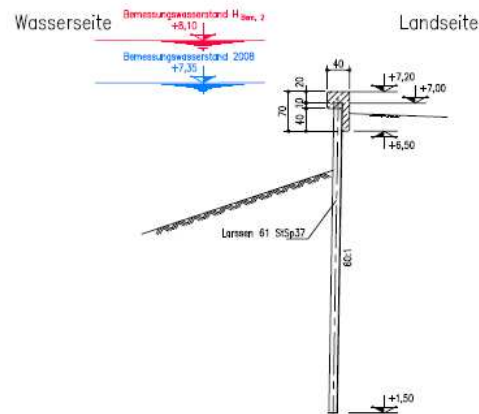
07.07.2014

Abschnitt B (Ost): Lageplan – Erhöhung Spundwand

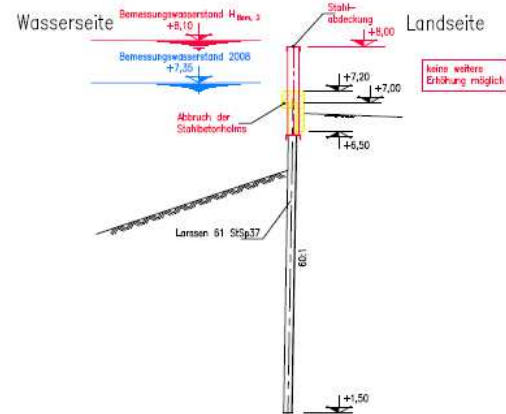


Abschnitt B: Querprofil – Varianten Erhöhung Spundwand

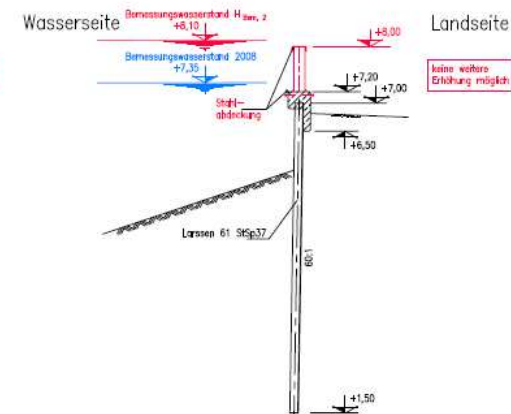
Station 1+046
(Delch-km 11+362)
Bestand



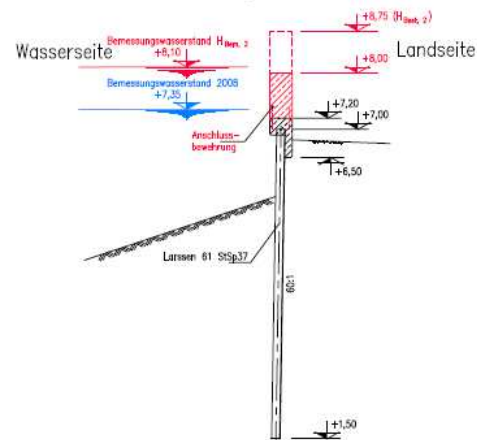
Station 1+046
(Delch-km 11+362)
Planung - Variante 0.1



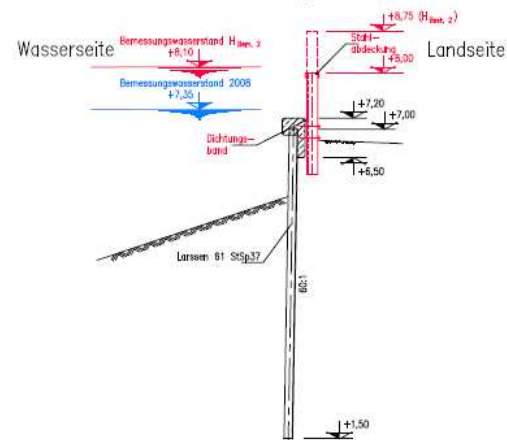
Station 1+046
(Delch-km 11+362)
Planung - Variante 0.2



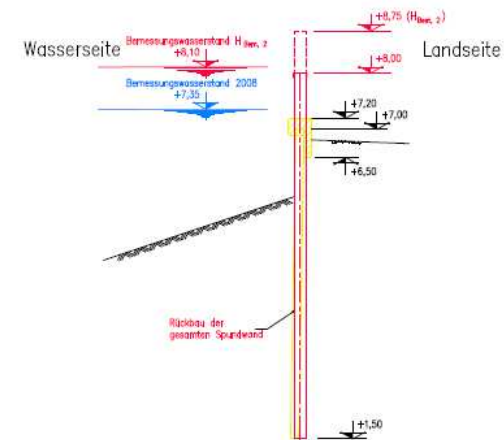
Station 1+046
(Delch-km 11+362)
Planung - Variante 0.3



Station 1+046
(Delch-km 11+362)
Planung - Variante 0.4



Station 1+046
(Delch-km 11+362)
Neubau-Variante



07.07.2014

Abschnitt B: Erhöhung Spundwand Fotomontage



07.07.2014