

## **Stellungnahme des Beirats Woltmershausen zum Handlungskonzept des VEP**

Der Beirat Woltmershausen nimmt zu folgenden Maßnahmen im Handlungskonzept des VEP 2020/2025 Stellung:

### **Maßnahme A.15 (Verlängerung Am Gaswerkgraben):**

Der Beirat begrüßt den vorgesehenen Durchstich zur Senator-Apelt-Straße, spricht sich jedoch für einen früheren als den vorgesehenen Realisierungszeitpunkt aus.

### **Maßnahme A.26 (Ertüchtigung Wardamm):**

Der Beirat begrüßt die Planungen und fordert auch hier eine schnelle Umsetzung, insbesondere im Hinblick auf die erforderliche Verkehrssicherheit.

### **Maßnahme D.17 (Premiumroute Obervieland-Neustadt-Woltmershausen-GVZ):**

Der Beirat befürwortet die Einrichtung dieser Premiumroute. In diesem Zusammenhang erinnert er an seinen gemeinsam mit dem Beirat Neustadt am 24.02.2014 gefassten Beschluss zur Schaffung einer zusätzlichen Rad- und Fußwegeverbindung zwischen beiden Stadtteilen durch den Bau eines Tunnels in Verlängerung der Großen Sortillienstraße. Durch diese neue Verbindung wäre eine längere Führung dieser überregional wichtigen Radwegeverbindung direkt an der Weser entlang möglich und würde die schwierige verkehrliche Situation im bestehenden Tunnel an der Woltmershauser Straße deutlich entlastet. Darüber hinaus würde die touristische Attraktivität der Verbindung erhöht und der Bahnhof Neustadt deutlich besser erschlossen.

### **Maßnahme E.8a (Fähre Waterfront-Woltmershausen-Überseestadt):**

Der Beirat begrüßt die Aufnahme dieser Fährverbindung in den Maßnahmenkatalog sowie darüber hinaus die Überlegungen zur Einbeziehung in den VBN-Tarif. Für den Fall, dass eine Finanzierung ansonsten nicht möglich wäre, spricht sich der Beirat dafür aus, zunächst die derzeit nur am Wochenende bestehende Verbindung auf weitere Wochentage auszuweiten und daneben einen weiteren Fähranleger im Ortsteil Woltmershausen zu bauen.

### **Optimiertes Bus- und LKW-Führungsnetz:**

Da im Zuge der Erarbeitung des Handlungskonzeptes darüber hinaus bislang keine weiteren Überarbeitungen des Optimierten Busnetzes 2025 und des LKW-Führungsnetzes erfolgt sind, bekräftigt der Beirat an dieser Stelle seine im Beschluss zur Aufnahme von Maßnahmen in das Zielszenario vom 07.04.2014 unter B) und C) genannten Forderungen. Dies in Bezug auf die Fortschreibung des LKW-Führungsnetzes insbesondere auch vor dem Hintergrund der positiven Beurteilung einer möglichen Herausnahme der Straßenzüge Simon-Bolivar-Straße, Hermann-Ritter-Straße, Hempenweg sowie Warturmer Heerstraße (mit Wardamm) durch die beteiligten Gutachter.

***Einstimmiger Beschluss des Fachausschusses Wirtschaft/Häfen, Bau, Verkehr und Umwelt vom 30.06.2014***

gez. Czichon

Annemarie Czichon  
- Ortsamtsleiterin -